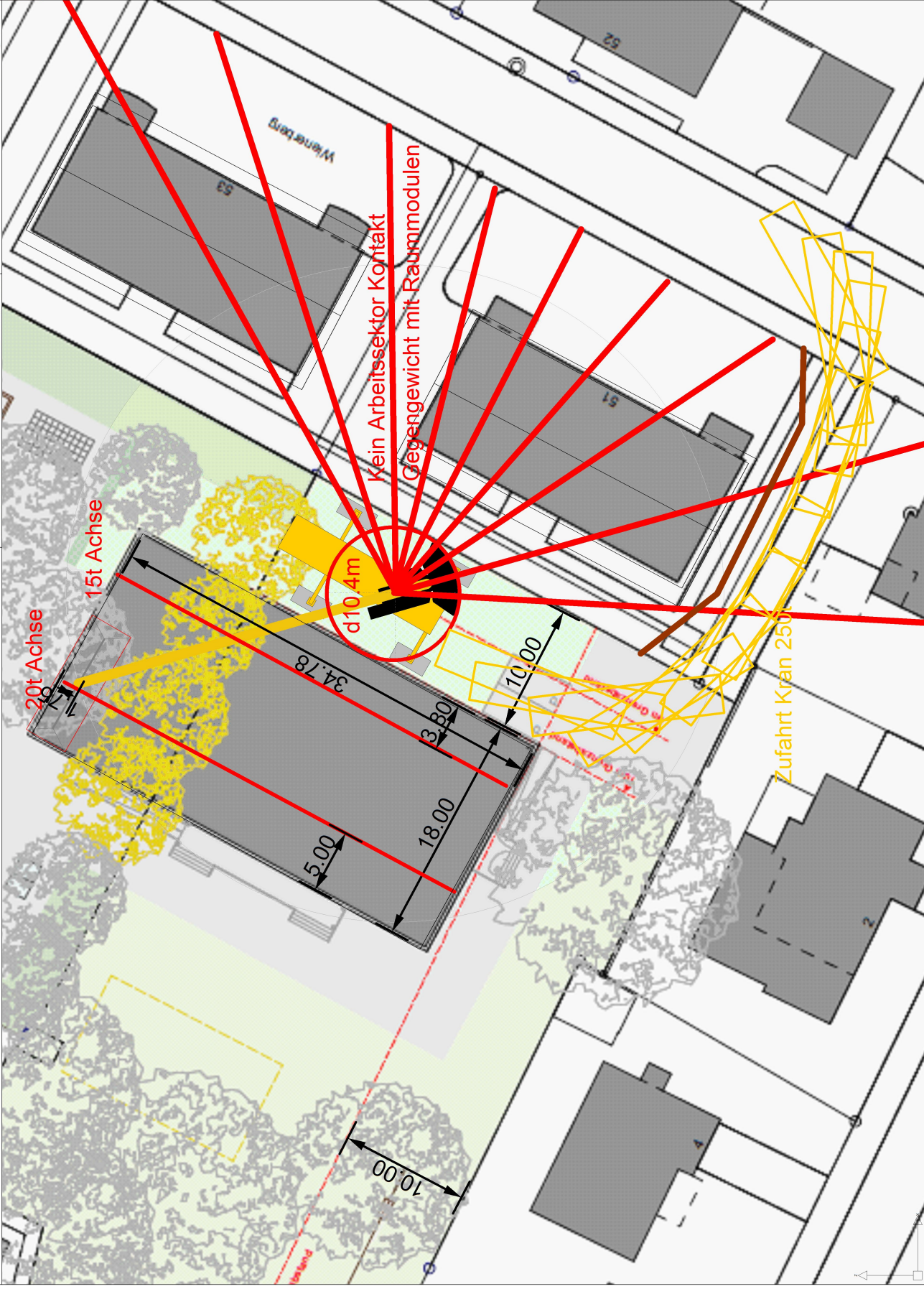


Draufsicht

Projektnummer: Variante Innenhof Gmk 5250
 Projekt: Modulbau PS Rotmonten
 Leistung: Versetzarbeiten Raummodule
 Auftraggeber: Erne Holzbau AG
 Ansprechpartner: Hühn Derk
 E-Mail: derk.huehn@erne.net
 Angebotsnummer: Werkstrasse 3
 Ort: CH 5080 Laufenburg
 Mobil: +41 79 360 35 29
 Telefon: +41 62 869 81 81
 Fax:

Toggenburger



Ausladung/Ausladungshöhe
 Kran: 25.65 m / 35.18 m

Grove
 GMK 5250L
 Hauptausleger
 42.3 m
 48.1°

Gegengewicht
 80.0t

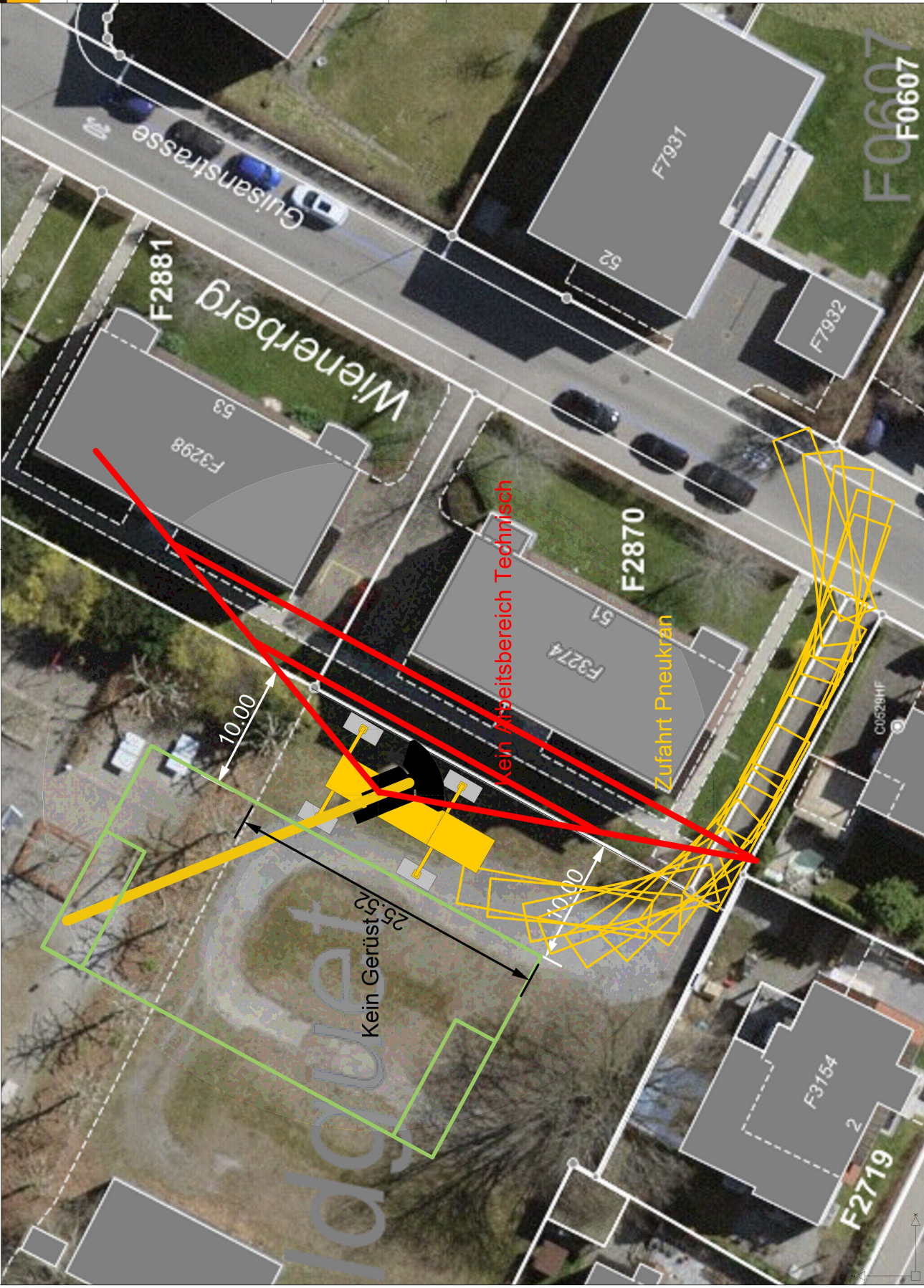
7.80 m
 360°

Last: EN 13000
 max: 23.10t
 ist: 20.00t
 86.6% von max

Draufsicht

Projekt Modulbau PS Rotmonten	Auftragsnummer Rüchligstrasse 53
Leistung Krane und Transporte	Ort 4332 Stein
Auftraggeber ERNE AG Holzbau	Telefon +41 62 869 81 81
Ansprechpartner Hühn Derk	Fax +41 79 360 35 29
	E-Mail derk.huehn@erne.net

Toggenburger



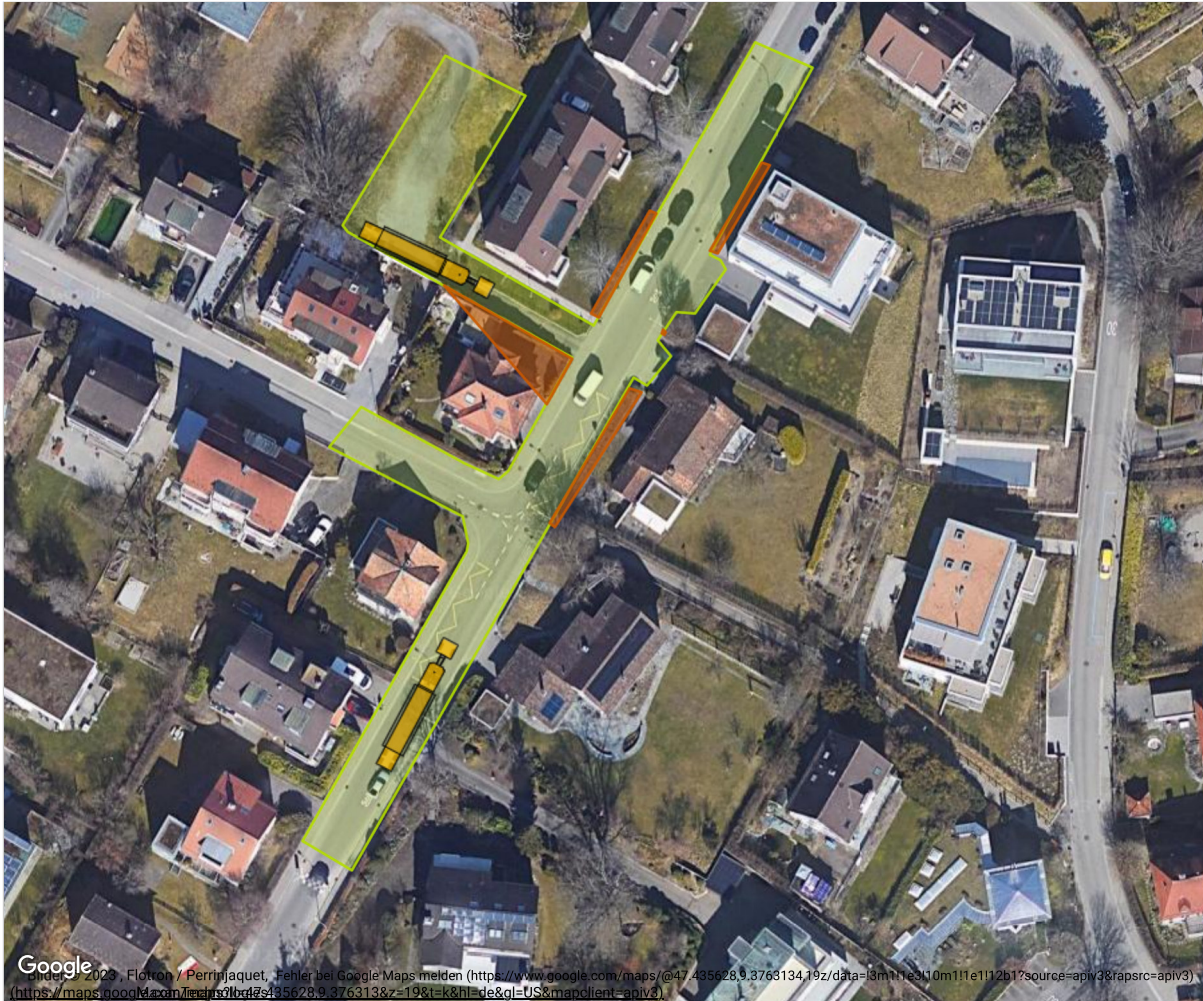
Ausladung/Ausladungshöhe 26.19 m	Kran Grove GMK 5250L Hauptausleger 42.3 m 47.1°
Gegengewicht 80.0t	Last EN 13000 max: 22.23t
7.80 m 360°	

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: Erne
Geprüft von: Toggenburger & Co AG, Toggenburger + Co. AG
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 03. Jul. 2023

Streckenabschnitt

Variante #1



Die Simulation basiert auf offiziellen Fahrzeugdaten des Anhängerherstellers.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Zugmaschine: Standard 3 axle tractor

FIN: -, Hersteller: Mercedes-Benz, Kennzeichen: -

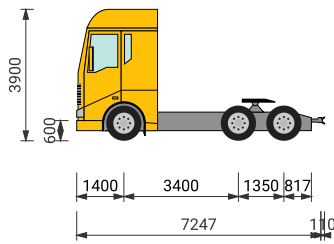


Abb.: Zugmaschine - Seitenansicht

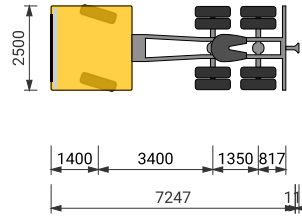


Abb.: Zugmaschine - Draufsicht

Sattelaufleger: STZ-VP 2

FIN: WG0STZV24C0030811, Hersteller: Goldhofer, Kennzeichen: -

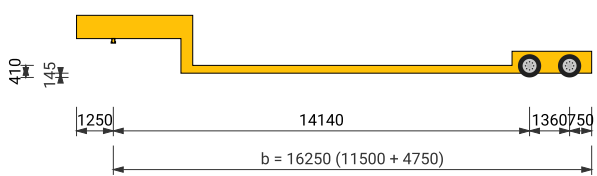


Abb.: Sattelaufleger - Seitenansicht

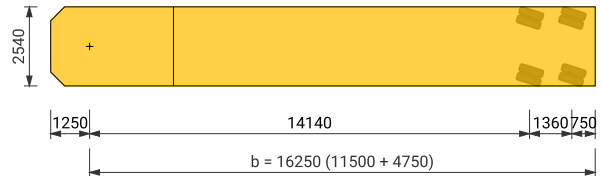


Abb.: Sattelaufleger - Draufsicht

Fahrzeugkombination

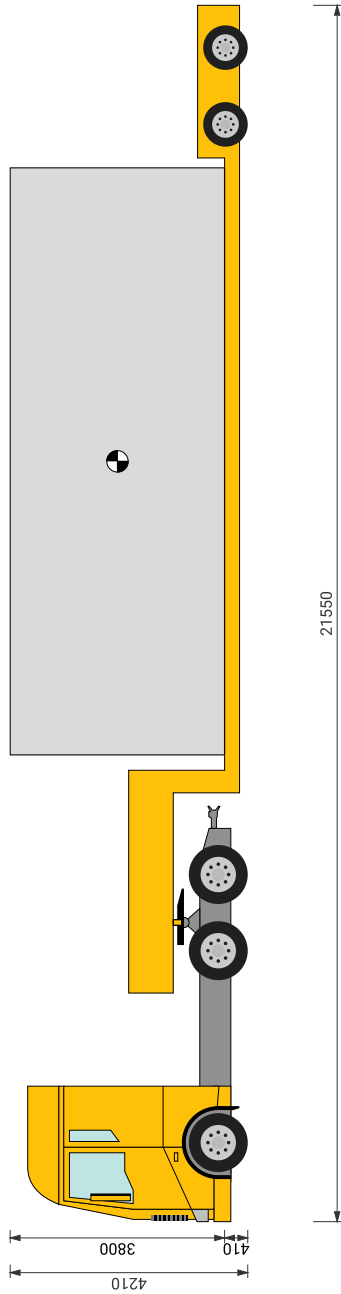


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

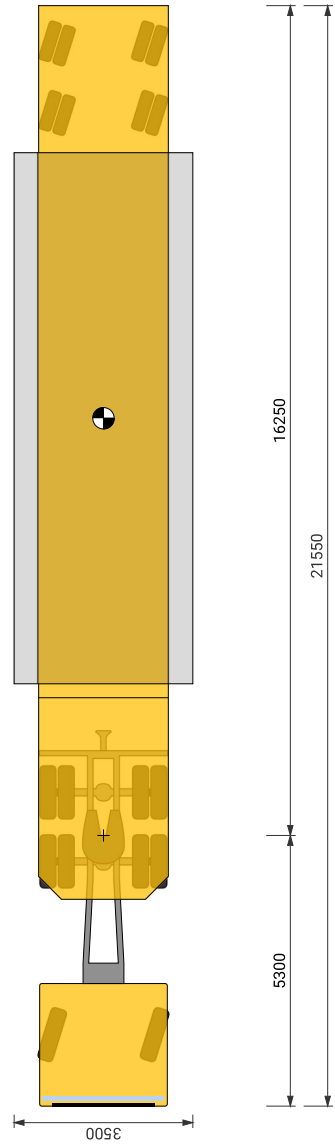


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Raummodul' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 10400 mm
Breite: 3500 mm
Höhe: 3800 mm

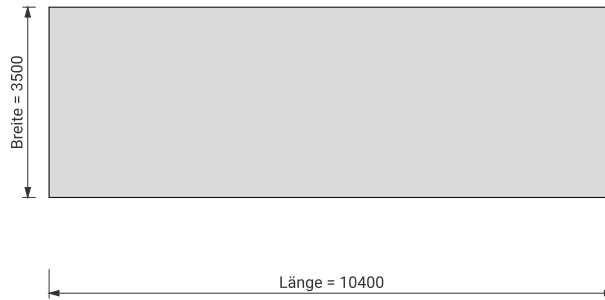


Abb.: Ladung - Draufsicht

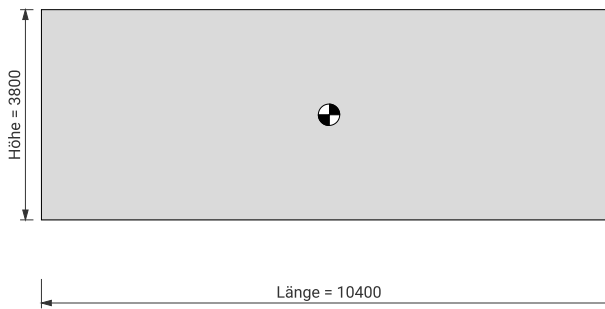


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Simulation basiert auf offiziellen Fahrzeugdaten des Anhängerherstellers.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung

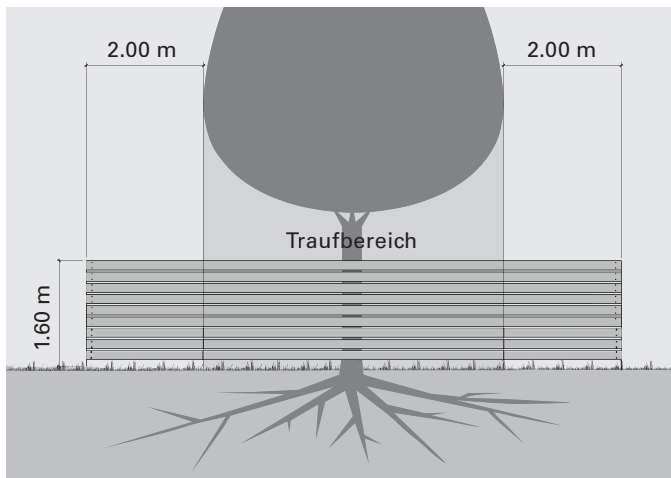


⚙ Die Simulation basiert auf offiziellen Fahrzeugdaten des Anhängerherstellers.

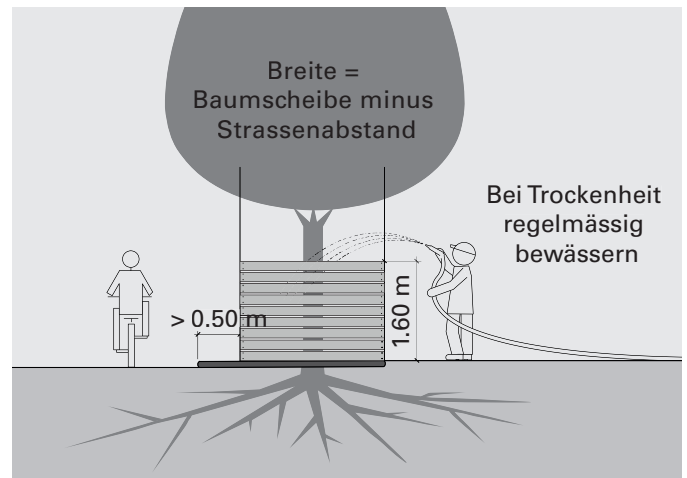
- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Merkblatt Baumschutz auf Baustellen

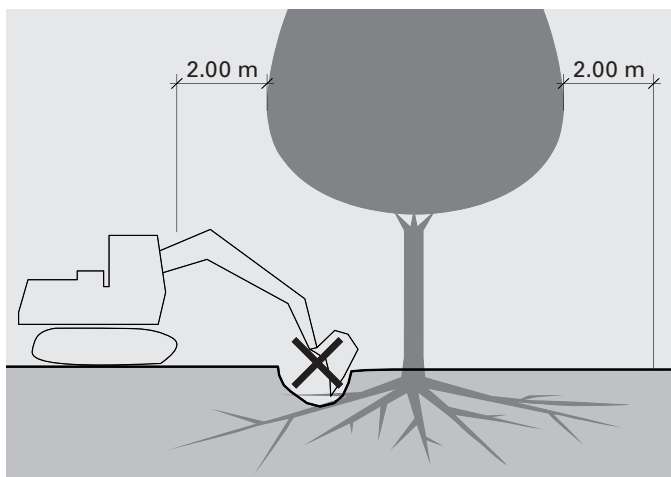
/ Grundsätze zum Umgang mit Bäumen im Baustellenbereich



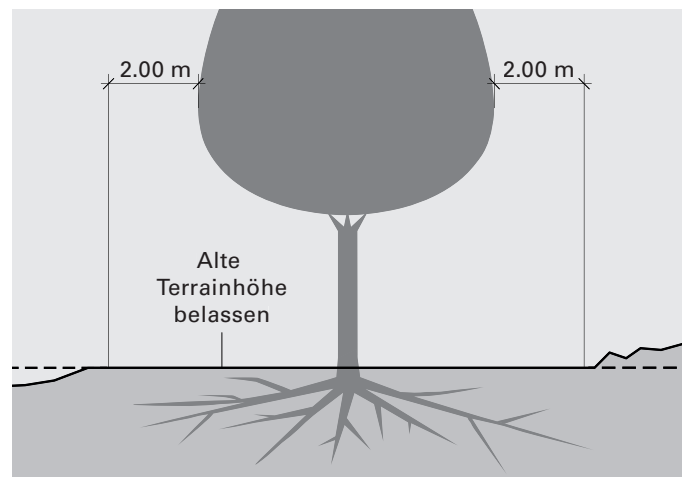
1 Abschränkung im offenen Gelände



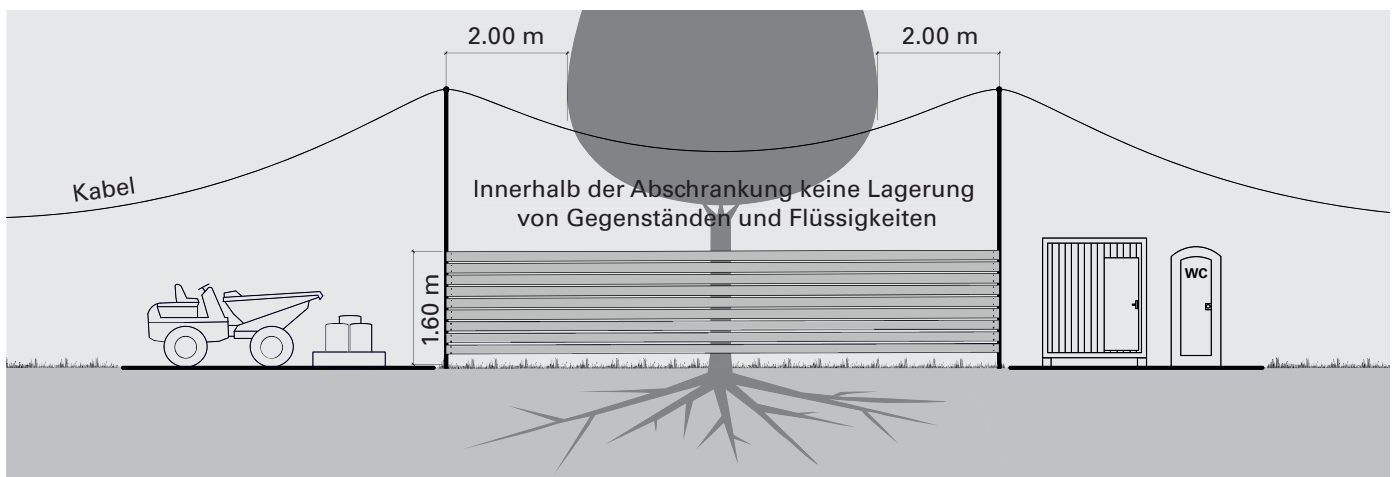
2 Abschränkung bei Baumscheiben



3 Grabarbeiten im Wurzelbereich



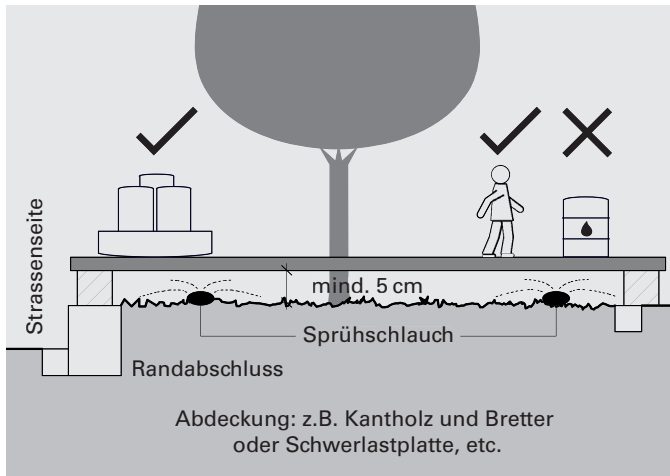
4 Kein Bodenabtrag oder Bodenauftrag



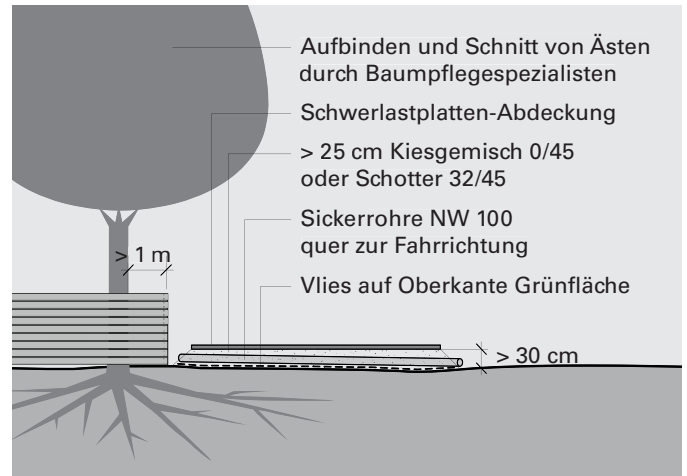
5 Bauplatzinstallation und Depotplatz auf Grünflächen

Merkblatt Baumschutz auf Baustellen

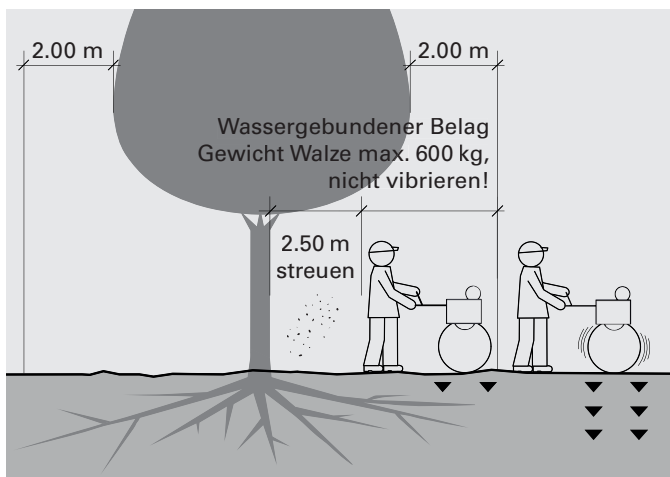
/ Ausnahmen, falls Grundsätze auf Seite 1 nicht realisierbar sind



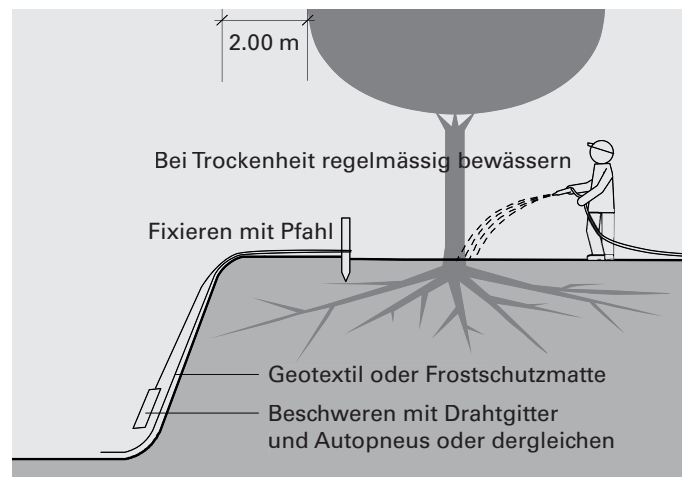
a Abdeckung im Baubereich



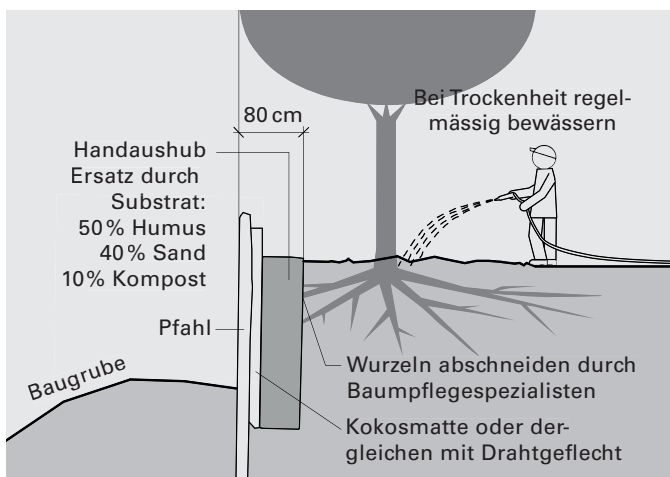
b Baupiste in offenem Gelände



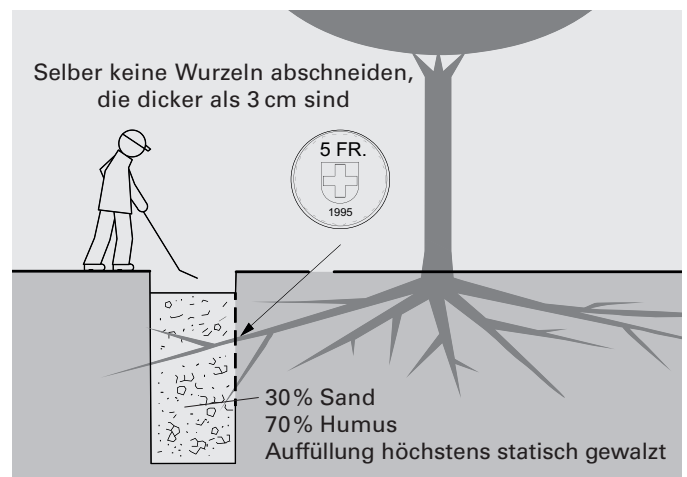
c Schutz vor Bodenverdichtung durch Geräte



d Schutzmatte an Baugrube



e Wurzelvorhang durch Baumpfleagespezialisten



f Wurzelschnitt durch Baumpfleagespezialisten