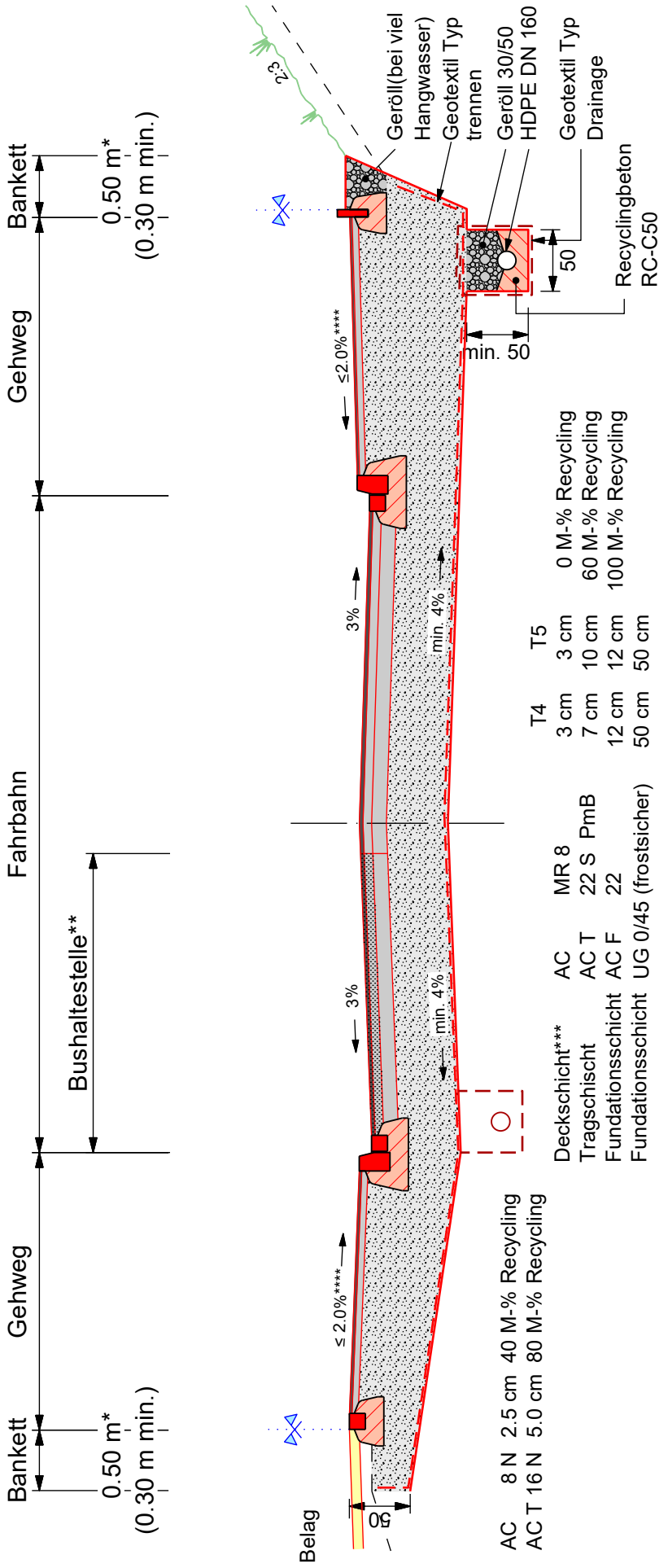


Hauptverkehrsstrasse

1.1

1:50



Bodenverhältnisse:

- mittlere Tragfähigkeit (≥ S2)
- mittlere Frostgefahr
- kein Grundwasser

Verkehrslastklasse:

Strasse mit viel Schwerverkehr und Busverkehr (T4 / T5)

Trottoirüberfahrten:

- privat, erhöhte Belastung: AC 8 N 2.5 cm, AC T 16 N 7.0 cm
- Strasseneinmündungen analog einmündende Fahrbahn

*bzw. Anpassung an private Anlage:

**Vorbehalt: Bushaltestelle evt. mit Betonplatte 22 cm und Sauberkeitsschicht

AC T 22 N 6.0 cm

***Alternativ Deckschicht

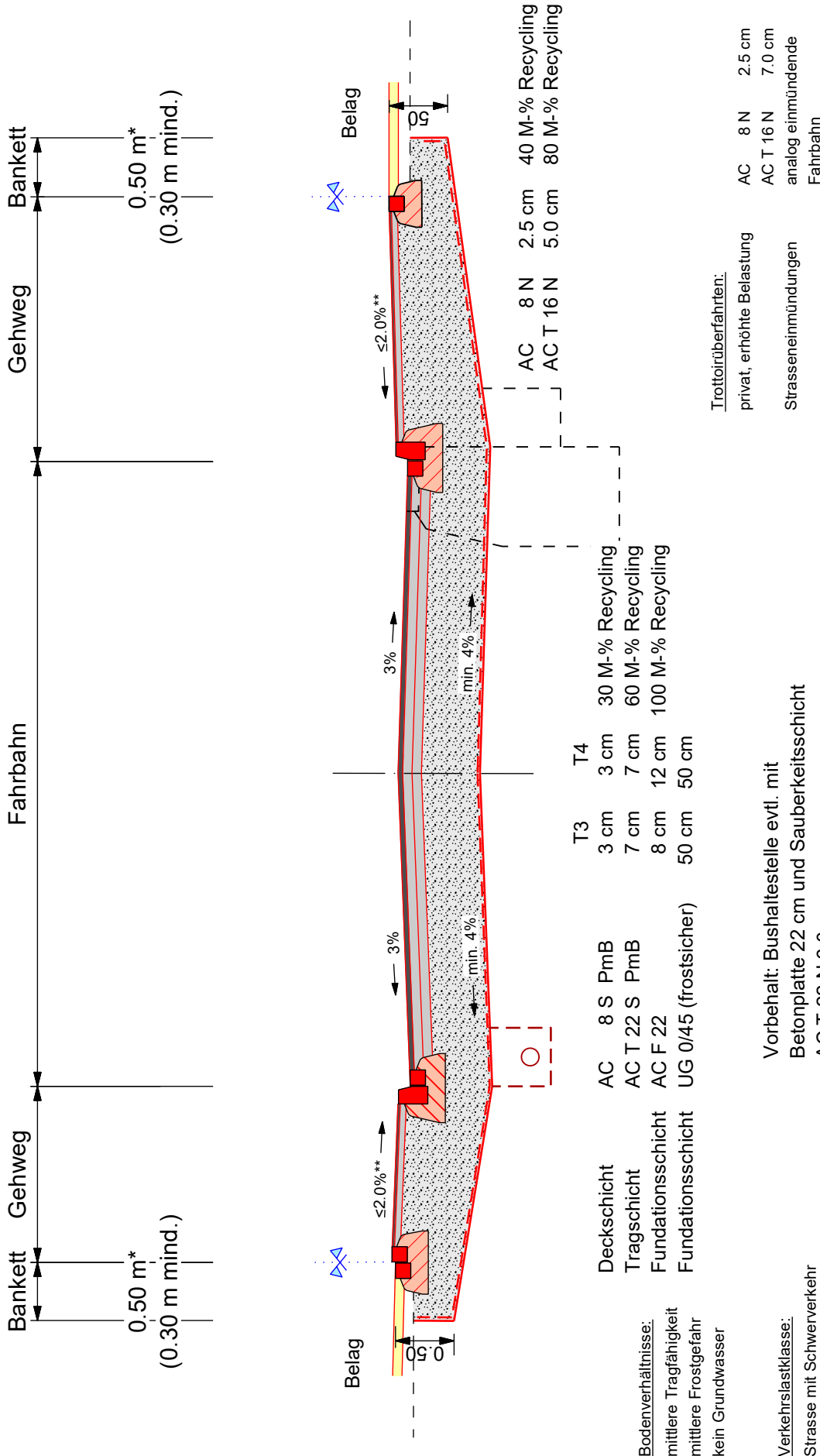
AC 8 S PmB 3 cm

****bei Absenkungen ≤6%

Sammelstrasse (mit Bus)

1.2

1:50



Bodenverhältnisse:
mittlere Tragfähigkeit
mittlere Frostgefahr
kein Grundwasser

Verkehrslastklasse:
Strasse mit Schwerverkehr
und Busverkehr (T3, T4)
Bei schlecht durchlässigem Untergrund
oder Hangwasser zutrifft Sickerleitung

Deckenschicht	AC 8 S PmB	T3	T4
Tragschicht	AC T 22 S PmB	3 cm	3 cm
Fundationsschicht	AC F 22	7 cm	7 cm
Fundationsschicht	UG 0/45 (frostsicher)	8 cm	12 cm
		50 cm	50 cm

AC 8 N	2.5 cm	40 M-% Recycling
AC T 16 N	5.0 cm	80 M-% Recycling

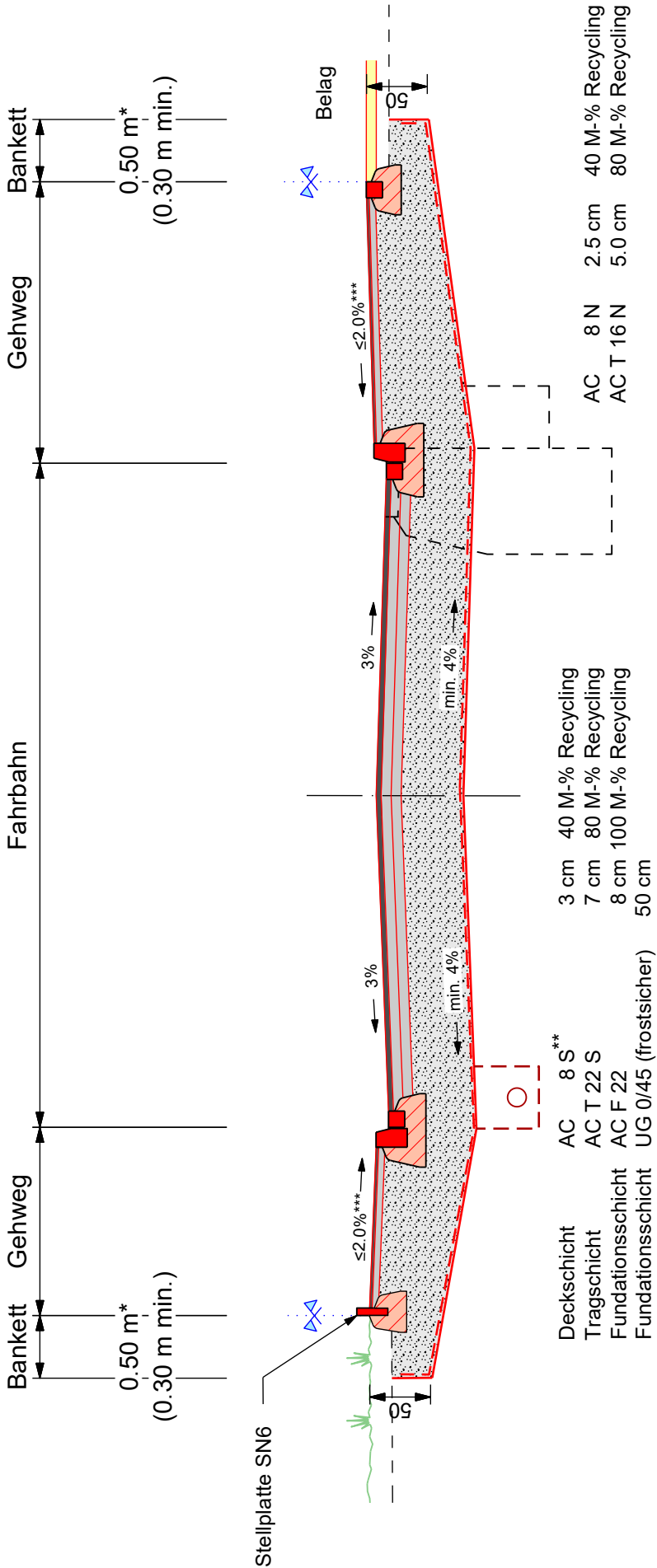
Trottoirüberfahrten:
privat, erhöhte Belastung AC 8 N 2.5 cm
AC T 16 N 7.0 cm
Strasseneinmündungen analog einmündende Fahrbahn

Vorbehalt: Bushaltestelle evtl. mit
Betonplatte 22 cm und Sauberkeitsschicht
AC T 22 N 6.0 cm
*bzw. Anpassung an private Anlage
** bei Absenkungen ≤6%

Sammelstrasse (ohne Bus)

1.3

1:50



Bodenverhältnisse:
 mittlere Tragfähigkeit
 mittlere Frostgefahr
 kein Grundwasser

Verkehrslastklasse:
 Strasse ohne Busverkehr (T3)
 Bei schlecht durchlässigem Untergrund
 oder Hangwasser tritt Sickerleitung

Trottoirüberfahrten:

privat, erhöhte Belastung	AC 8 N	2.5 cm
Strasseneinmündungen	AC T 16 N	7.0 cm
	analog einmündende Fahrbahn	

* bzw. Anpassung an private Anlage

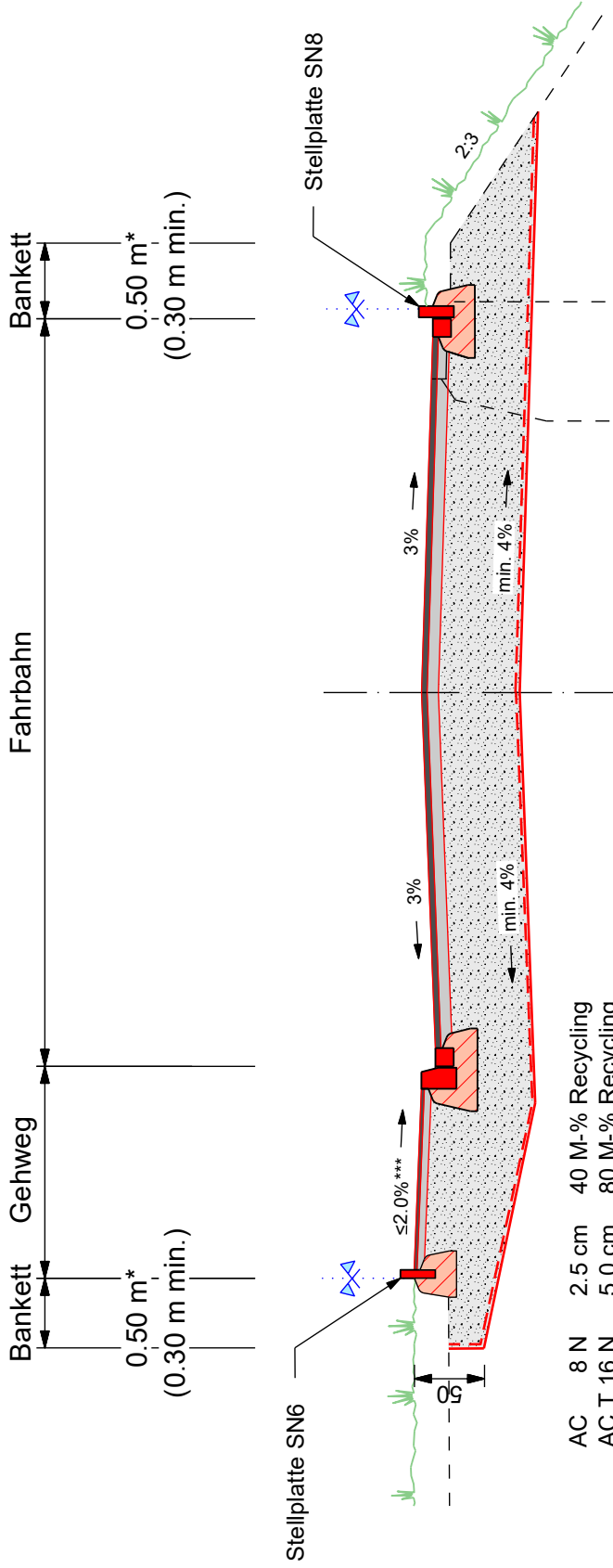
** evtl. in exponierten Lagen Belagssorte
oder Bindemittel anpassen

*** bei Absenkungen ≤6%

Erschliessungsstrasse

1.4

1:50



Deckschicht	AC 8 N**	3.0 cm	40 M-% Recycling
Tragschicht	AC T 22 N	9.0 cm	80 M-% Recycling
Fundationsschicht	UG 0/45 (frost-sicher)	50.0 cm	

Bodenverhältnisse:
 mittlere Tragfähigkeit
 mittlere Frostgefahr
 kein Grundwasser

Trottoirüberfahrten:
 privat, erhöhte Belastung
 Strasseneinmündungen

Verkehrslastklasse:
 Strasse mit Erschliessungsverkehr (≤ T2)

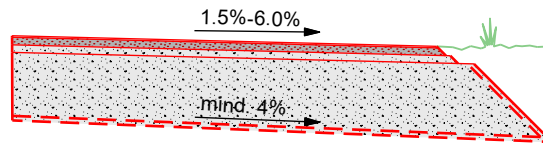
Neue Erschliessungsstrassen:
 1. Phase: MOAMELIO 22 N, bündig mit Wasserstein 10 cm
 2. Phase: Deckschicht AC 8 N 3 cm
 (vor Deckschichteinbau Randbereich anfräsen)
 Quergefälle beachten

* bzw. Anpassung an private Anlage
 ** Einsatz von Niedertemperaturasphalt prüfen
 *** bei Absenkungen ≤6%

Chaussierung begeh-/befahrbar

1.5

1:50



	begehbar	befahrbar
Deckschicht: Rundkies 4/8 oder Splitt 3-6	0.5-1cm	0.5-1cm
Chaussierung: KFN Netstaler 0-15 geschlammt	5cm	5cm
Fundation: UG 0/45 (frostsicher)	30cm	50cm
Geotextil Typ trennen		