

Bundstein / Wasserstein

2.1

Pflastersteine: 11/13, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

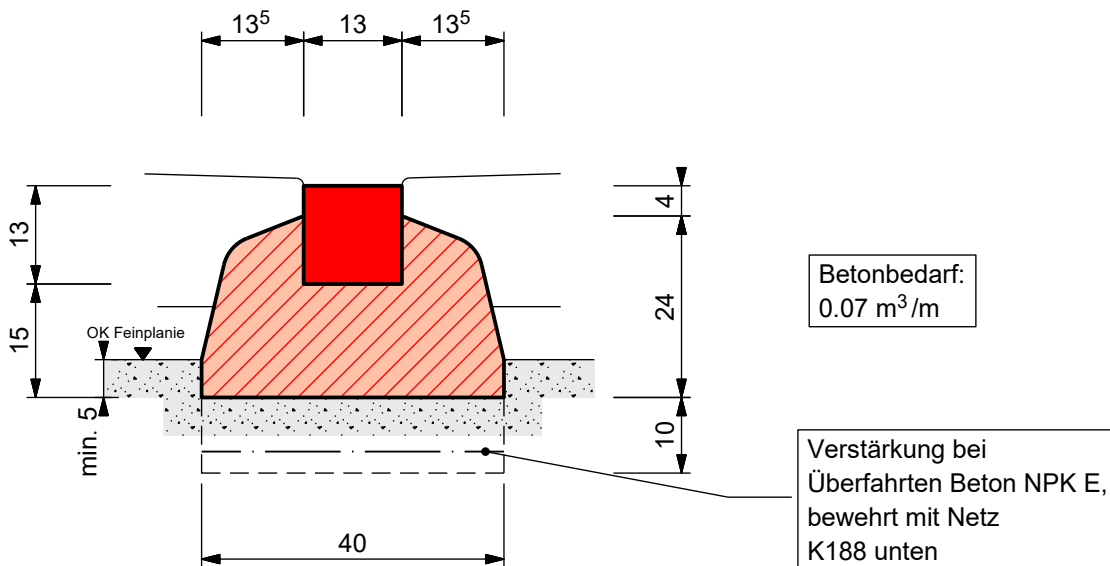
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Bundstein max. 5 mm überbauen

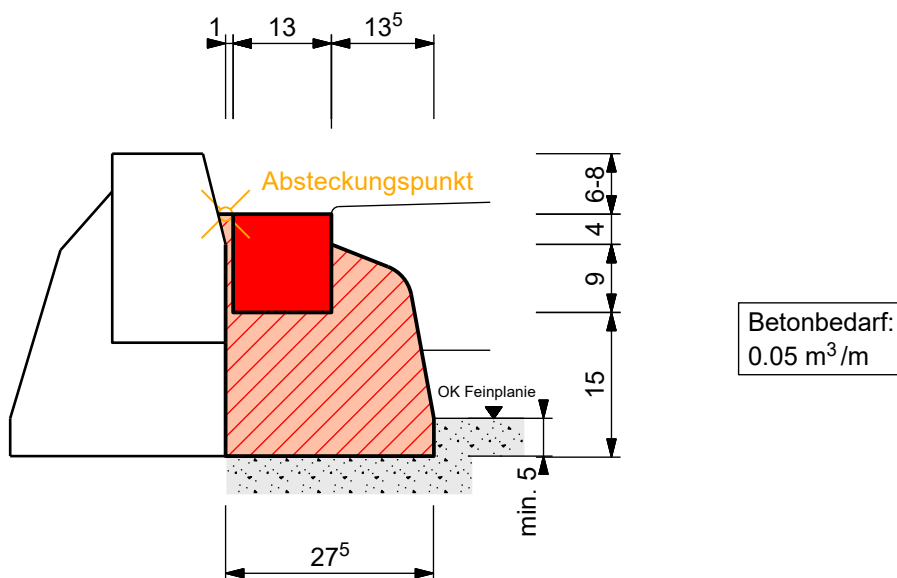
Bundstein

1:10



Wasserstein an bestehenden Randstein

1:10



Doppelbund (BS/WS)

2.2

Pflastersteine: 11/13, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

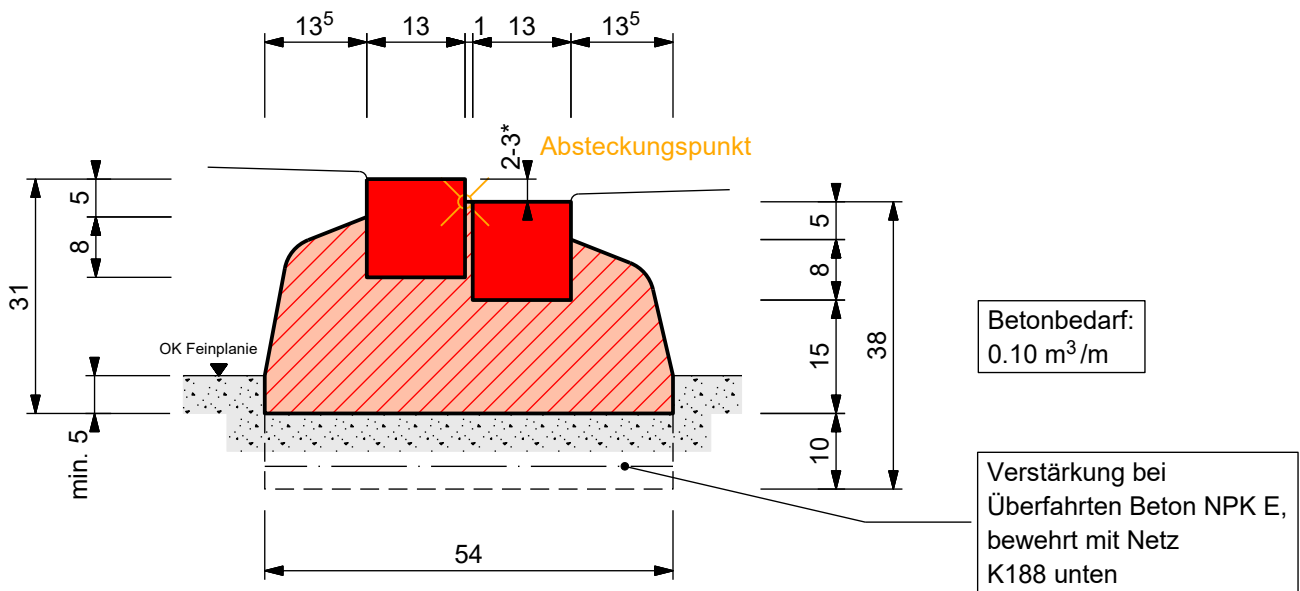
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Bundstein max. 5 mm überbauen

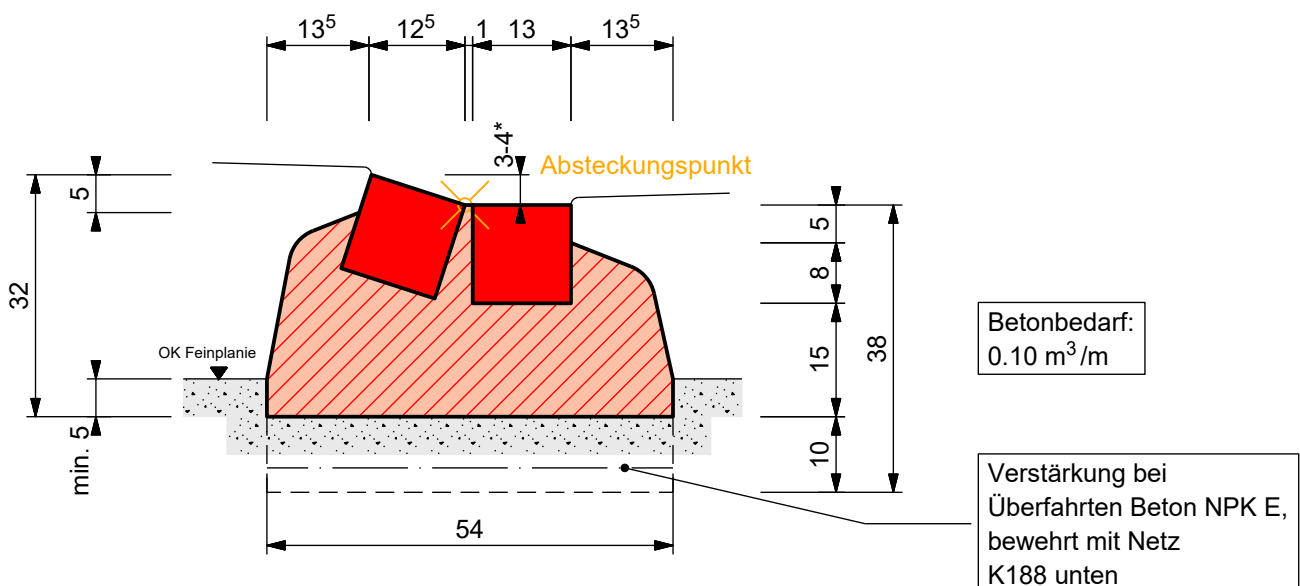
Bord- und Wasserstein

1:10



Bordstein gekippt und Wasserstein

1:10



*Anschlag muss diese Größenordnung aufweisen inkl. Bautoleranz

Stellplatte

2.3

Stellplatte: SN 6-8, Gneis, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Pflasterstein: 11/13, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostauszalbeständig

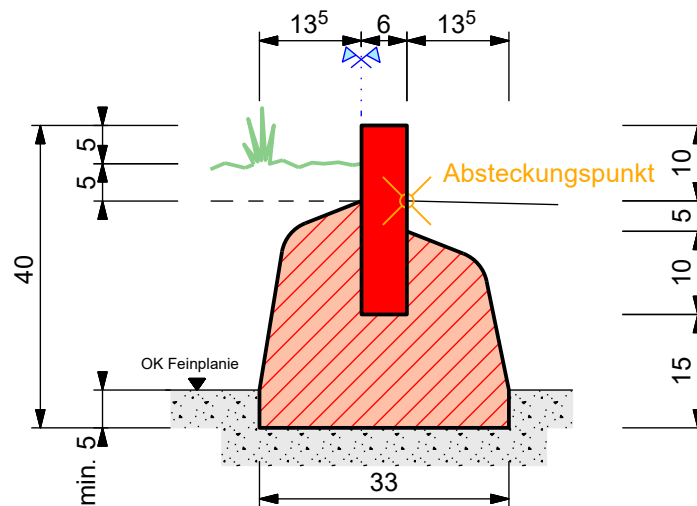
Belag: entlang Wasserstein max. 5 mm überbauen

SN6

Als Gehwegabschluss

1:10

Betonbedarf:
 SN6: 0.08 m³/m
 SN8: 0.08 m³/m



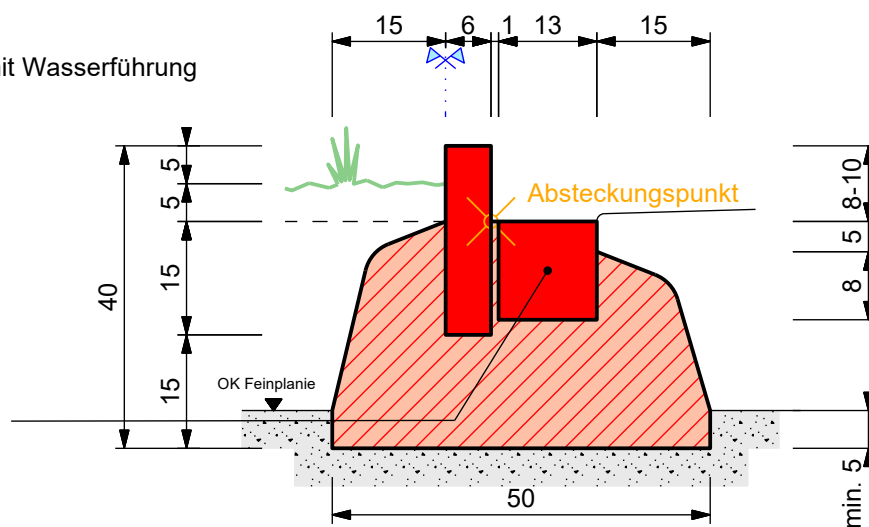
SN6 komb.

Als Gehwegabschluss mit Wasserführung

1:10

Betonbedarf:
 0.095 m³/m

Bei $i > 3\%$ kann auf
 WS verzichtet werden



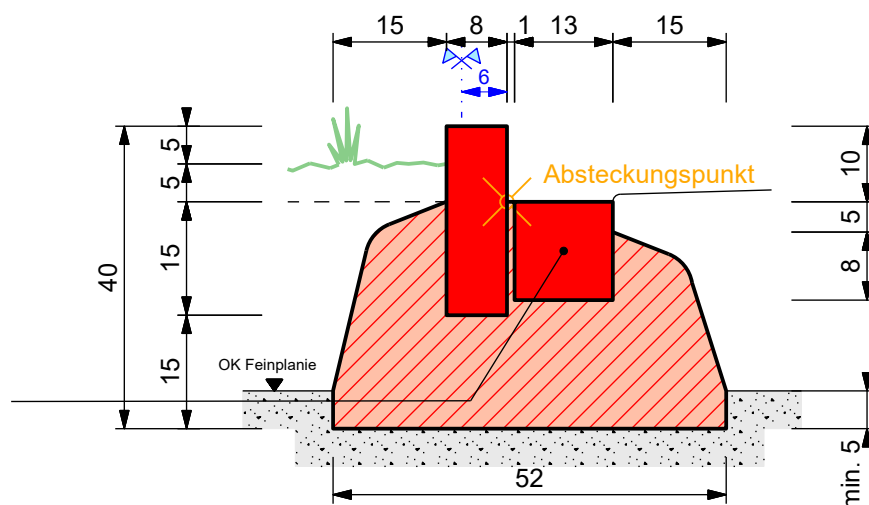
SN8 komb.

Als Fahrbahnabschluss

1:10

Betonbedarf:
 SN8: 0.1 m³/m

Bei $i > 3\%$ kann auf
 WS verzichtet werden



Randstein

2.4

Randstein: 12/15x25 resp. 27/30x25, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

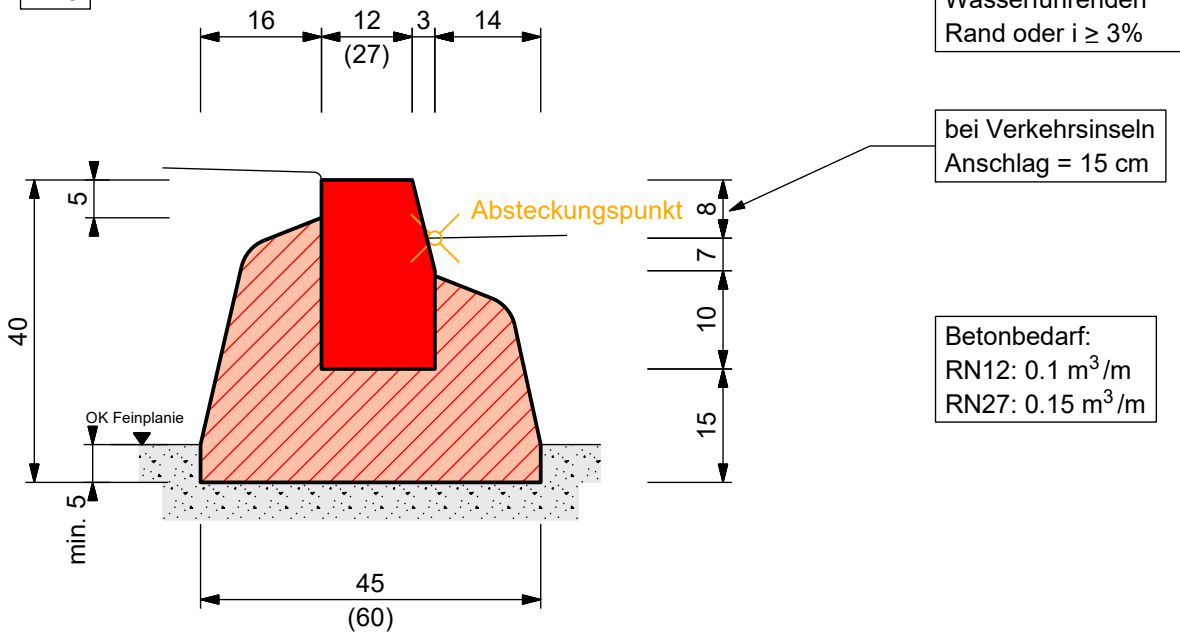
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Randstein max. 5 mm überbauen

RN12/15x25 / RN27/30x25

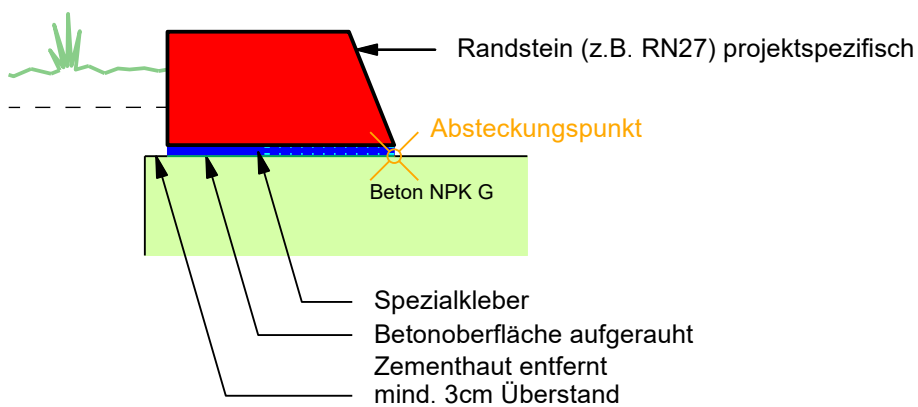
1:10



RN geklebt

auf Betonfahrbahn

1:10



Randstein kombiniert

2.5

Randstein: 12/15x25 resp. 27/30x25, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Pflasterstein: 11/13, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

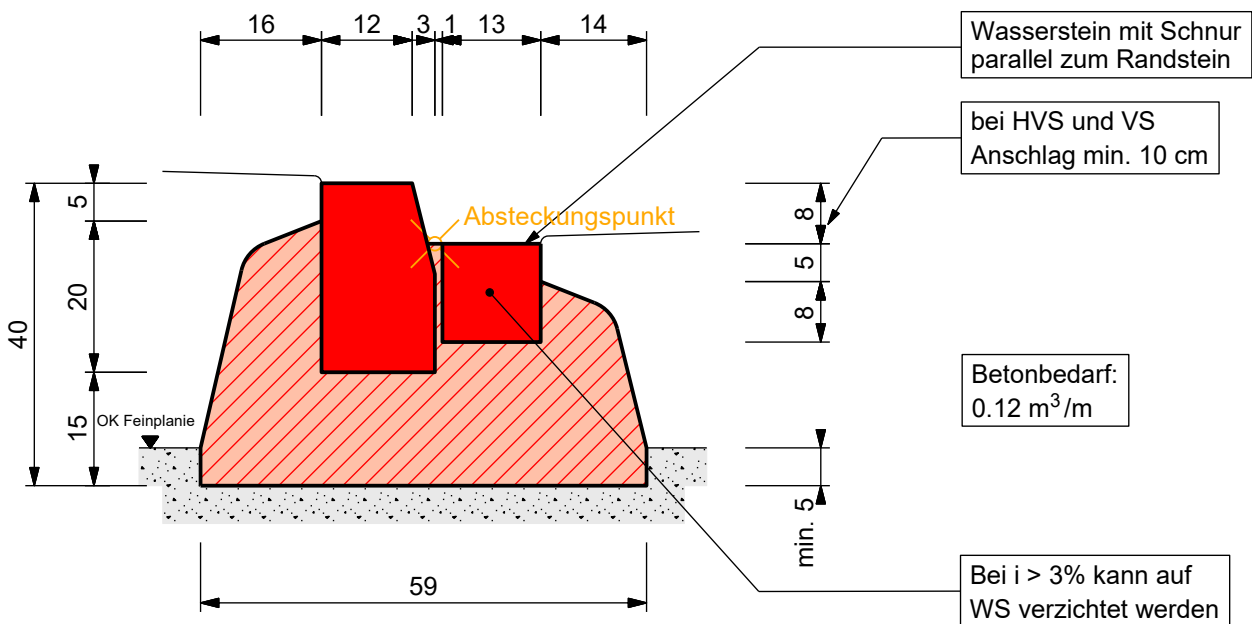
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Randstein max. 5 mm überbauen

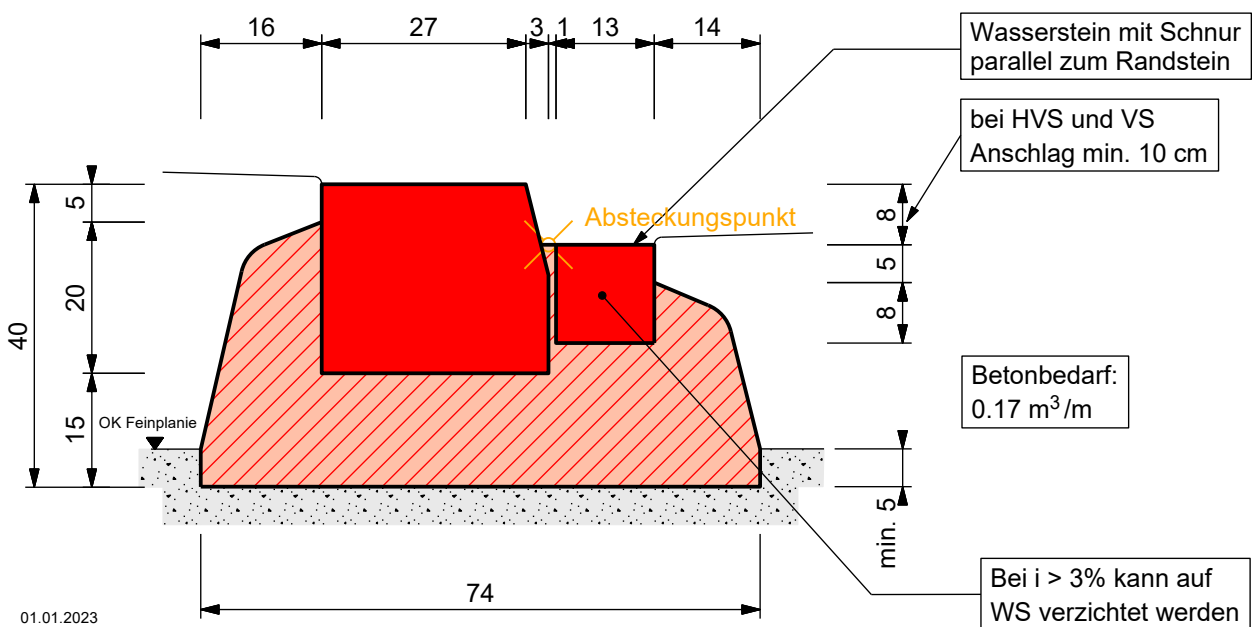
RN12 komb.

1:10



RN27 komb.

1:10



Randstein kombiniert abgesenkt

2.6

Randstein: 12/15x18, resp. 27/30x18, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Pflasterstein: 11/13, Granit, wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

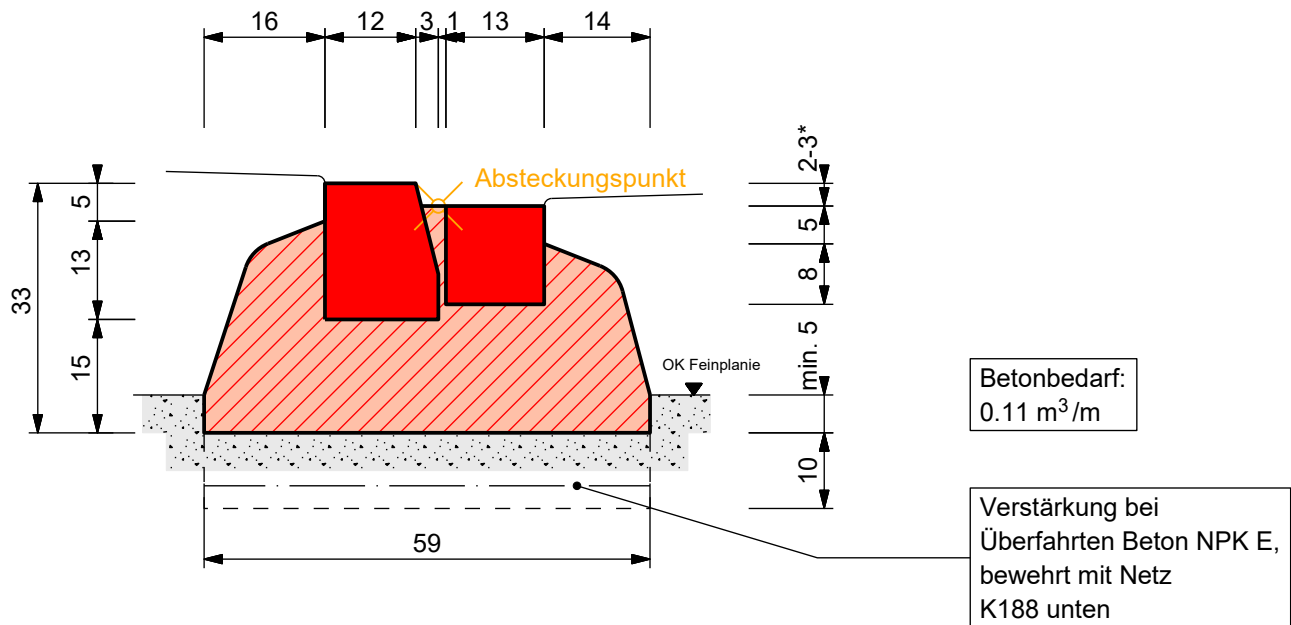
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Randstein max. 5 mm überbauen

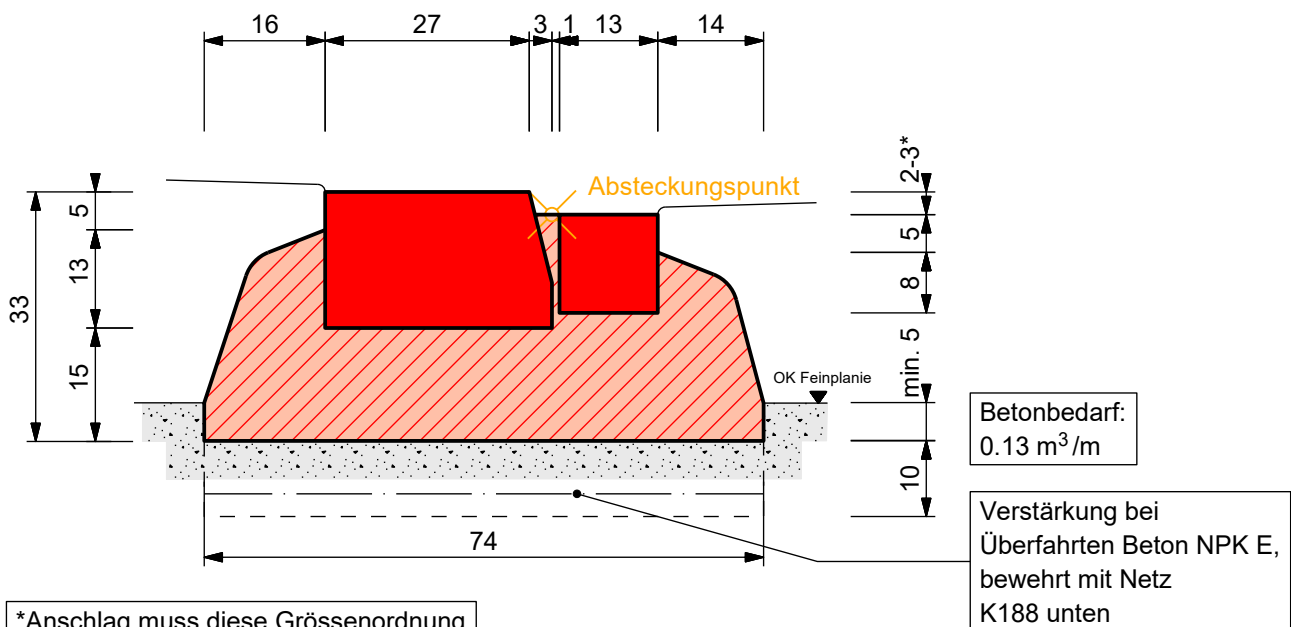
RN12 komb.

1:10



RN27 komb.

1:10



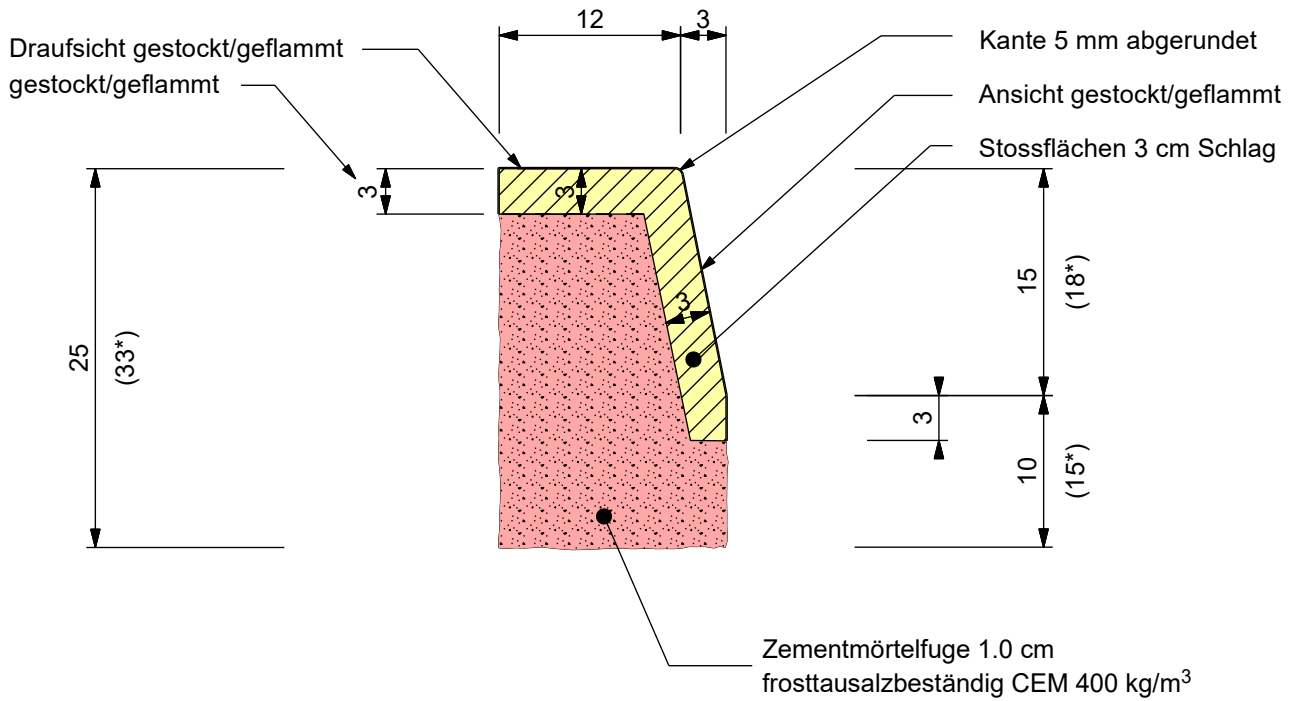
*Anschlag muss diese Größenordnung aufweisen inkl. Bautoleranz

Randstein, Detailangaben

2.8

RN12/15x25

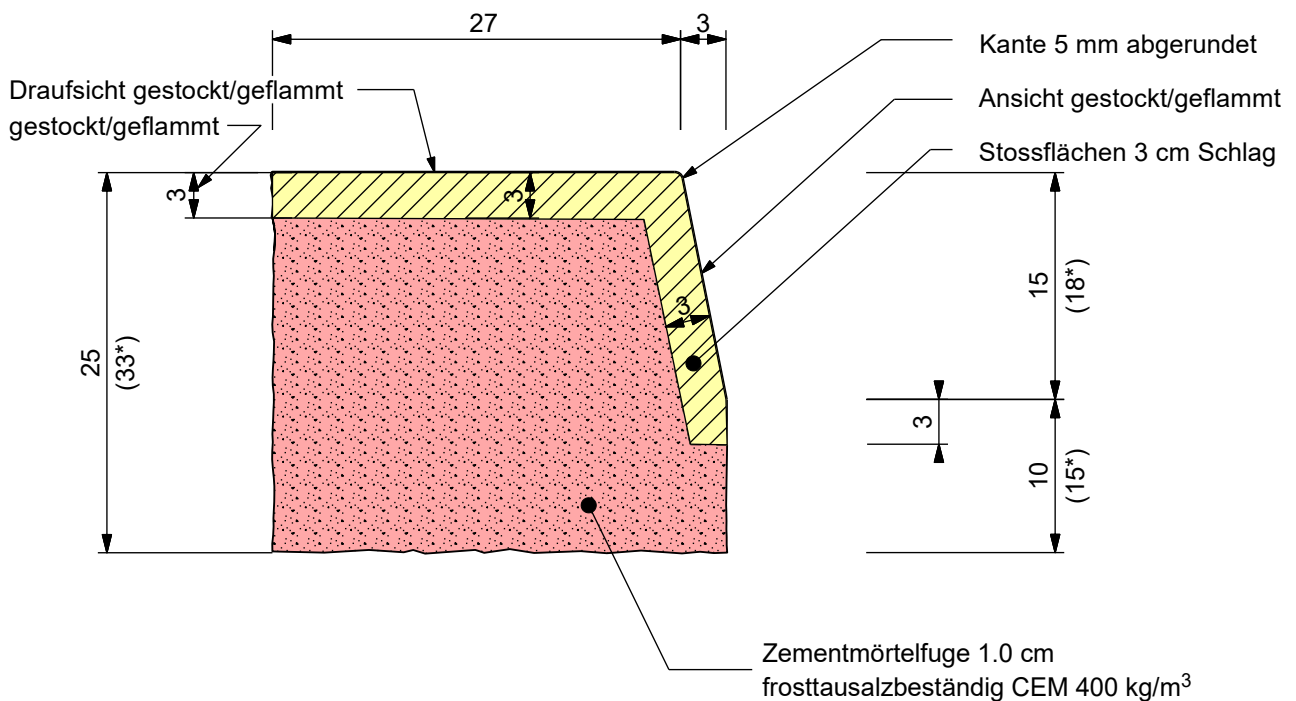
1:5



RN27/30x25

1:5

* bei Bushaltestelle



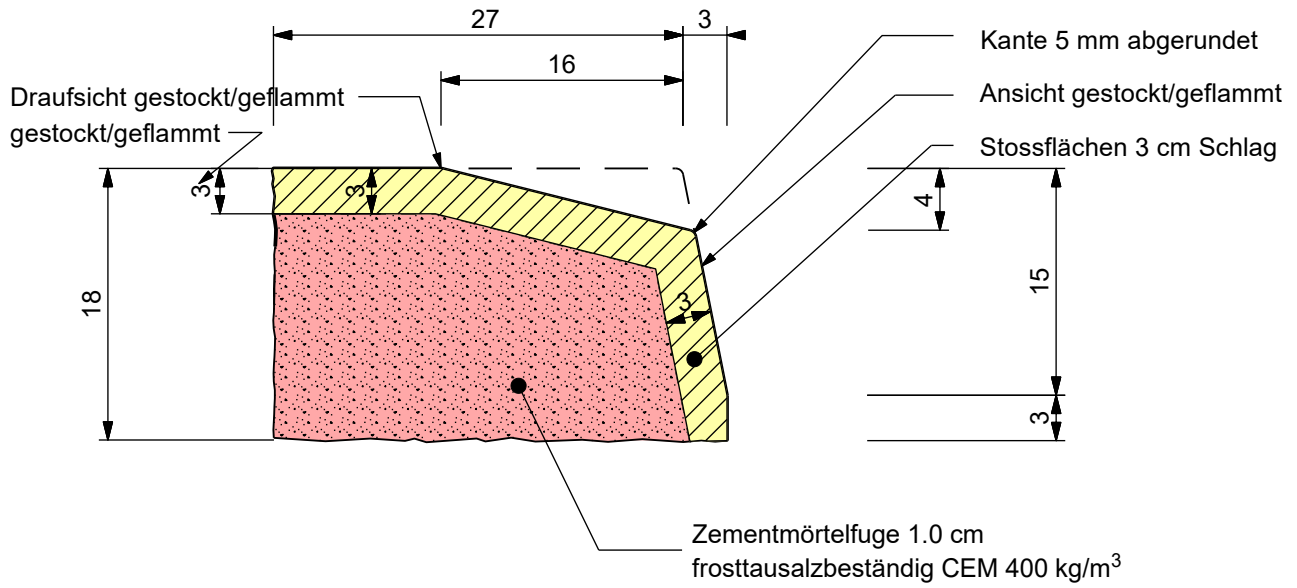
* nur in Ausnahmefällen

Randstein, Detailangaben

2.8a

RN27/30x18 gefast

1:5

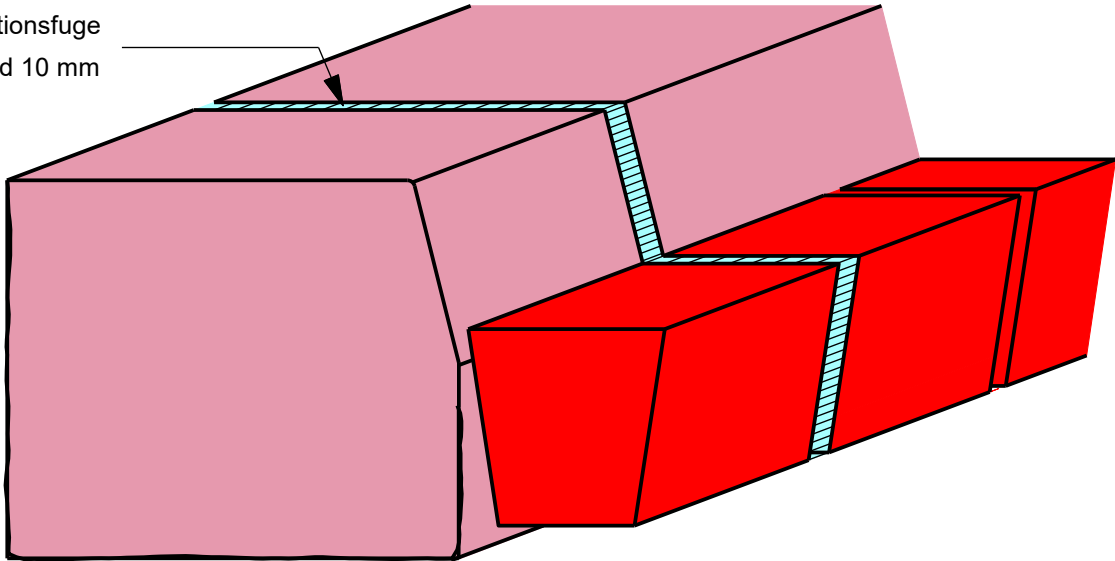


Dilatationsfuge

für Randstein/Wasserstein

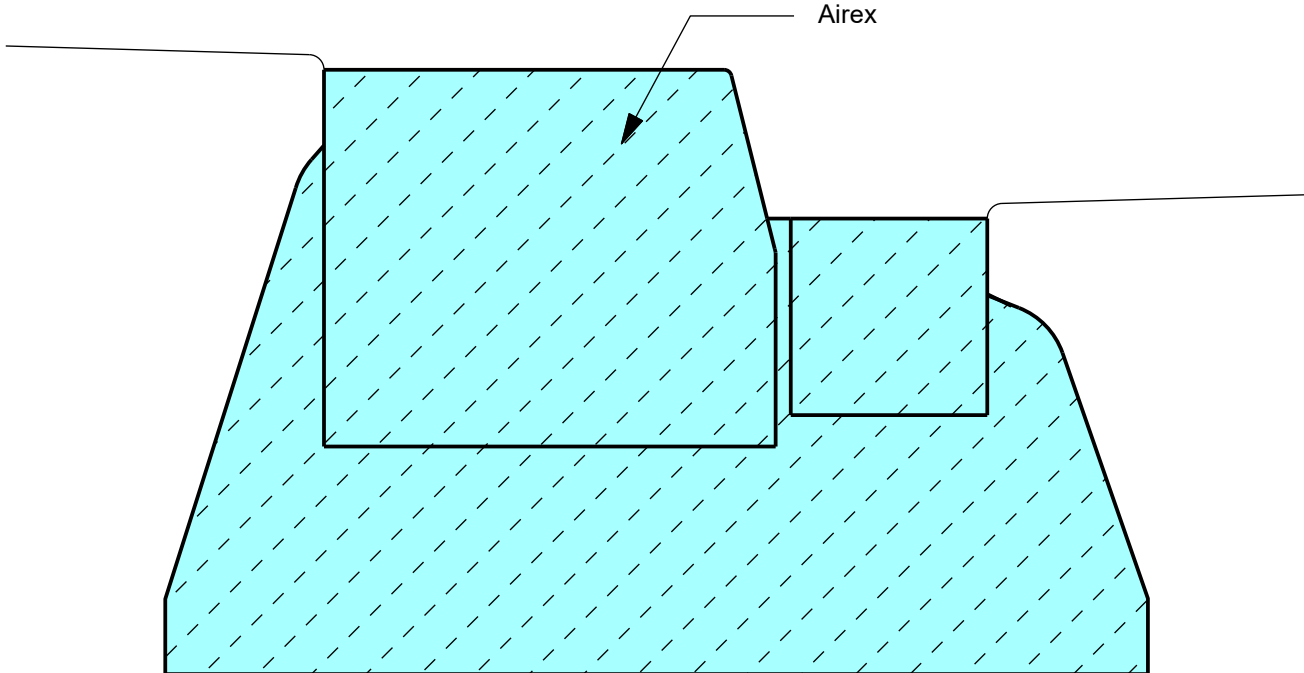
2.9

Airex-Dilatationsfuge
durchgehend 10 mm



Abstand der Dilatationsfugen 6-8 m

Airex



Dilatationsfuge bei Gallus-Bord ausführen

Gallus-Bord mit Betonplatte

2.10

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37
wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Fundament: NPK D, C25/30, XC4, XD1, XF2, Dmax. 32, CL 0.10, C3

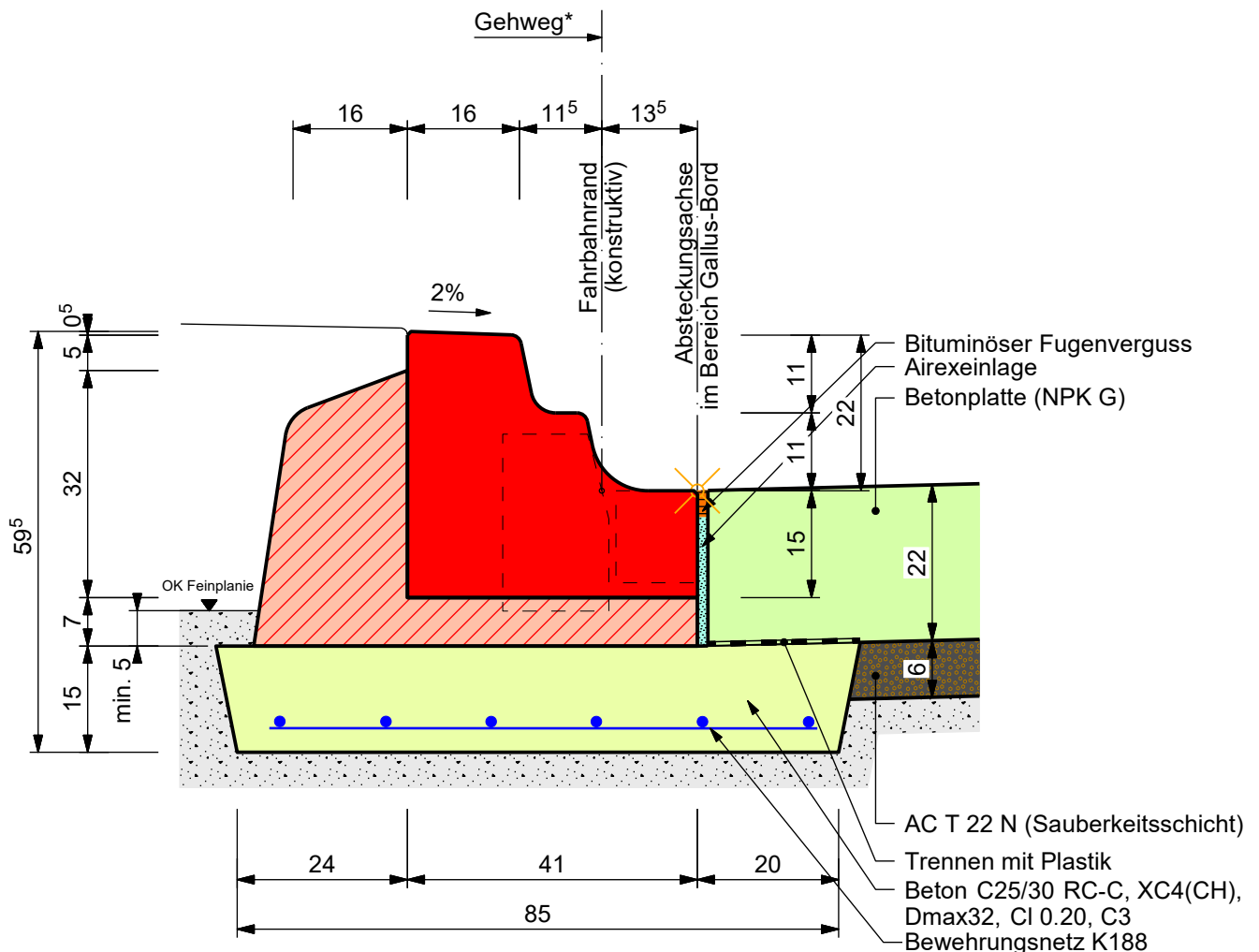
Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Randstein max. 5 mm überbauen

Gallus-Bord bei Bushaltestelle mit Betonplatte

1:10

Betonbedarf:
Splittbeton: 0.12 m³/m
Beton C25/30: 0.13m³/m



*Gehwegbreite mindestens 2.11⁵ m im Bereich Gallus-Bord

Gallus-Bord ohne Betonplatte

2.10a

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Fundament: NPK D, C25/30, XC4, XD1, XF2, Dmax. 32, CL 0.10, C3

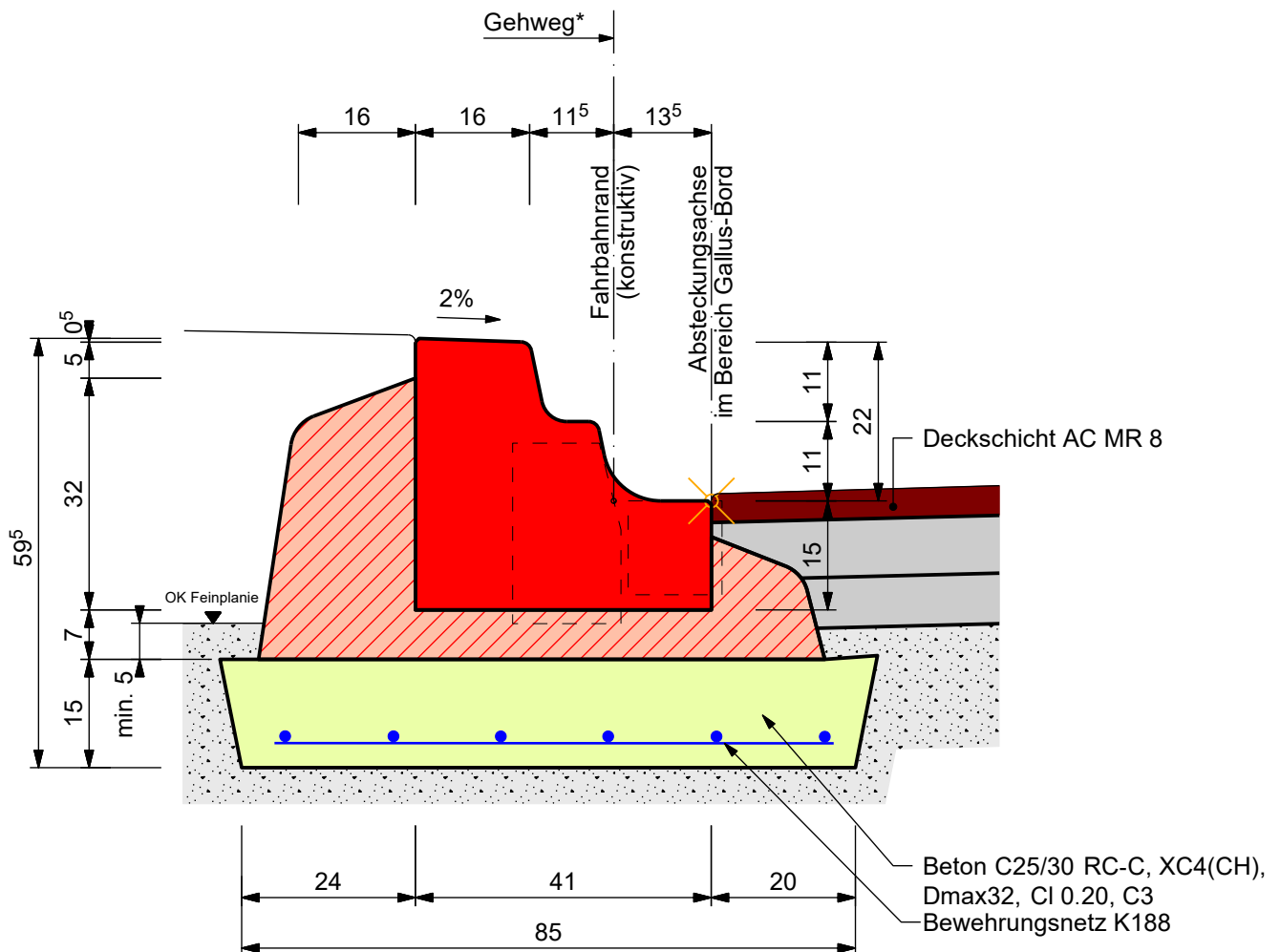
Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

Belag: entlang Randstein max. 5 mm überbauen

Gallus-Bord bei Bushaltestelle ohne Betonplatte

1:10

Betonbedarf:
Splittbeton: 0.12 m³/m
Beton C25/30: 0.13m³/m



*Gehwegbreite mindestens 2.11⁵ m im Bereich Gallus-Bord

Gallus-Bord mit Betonplatte und Rinne

2.10b

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37
wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Fundament: NPK D, C25/30, XC4, XD1, XF2, Dmax. 32, CL 0.10, C3

Fugen: ausgießen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frostausalzbeständig

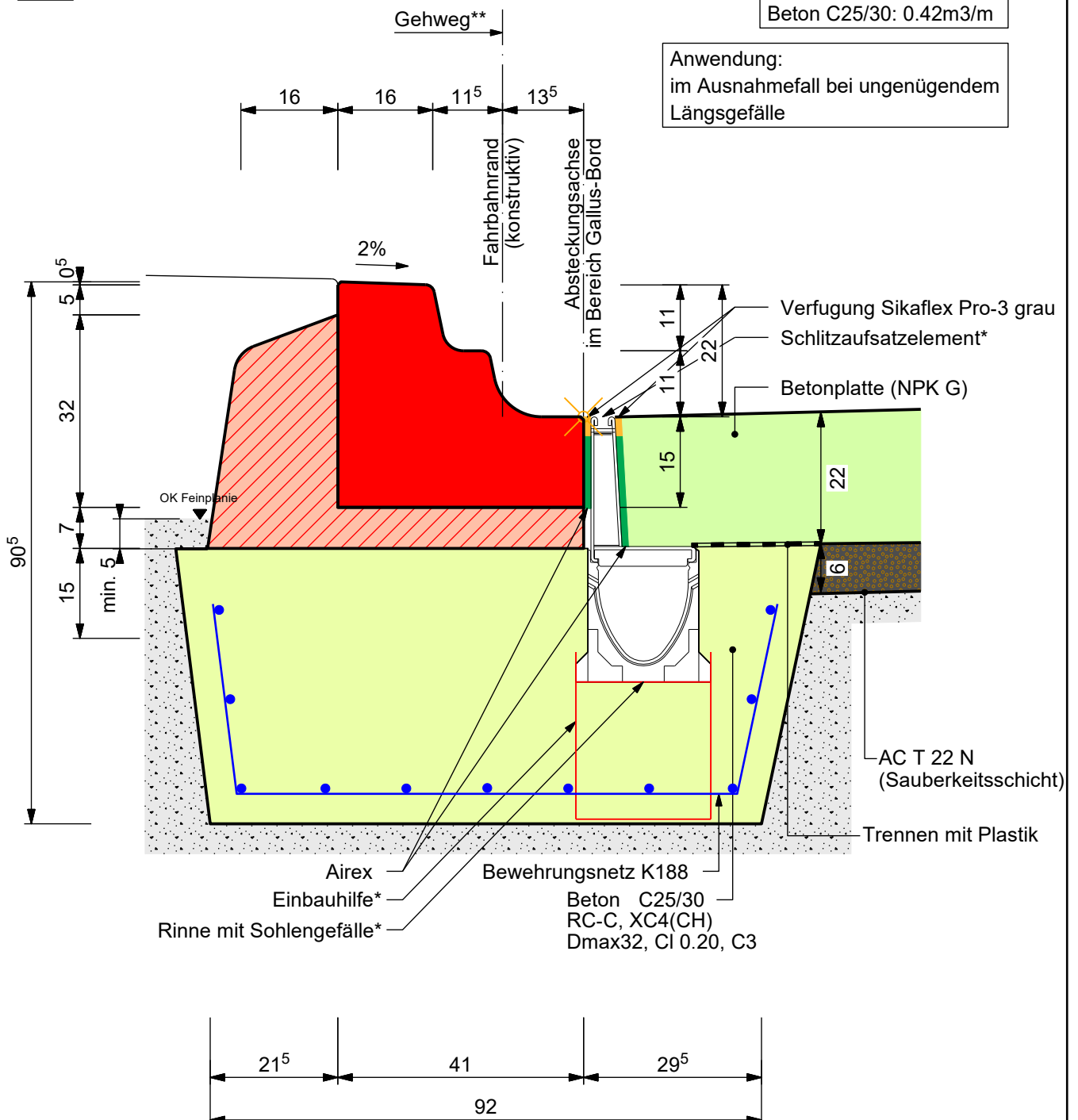
Belag: entlang Randstein max. 5 mm überbauen

Gallus-Bord

1:10

Betonbedarf:
Splittbeton: 0.12 m³/m
Beton C25/30: 0.42m³/m

Anwendung:
im Ausnahmefall bei ungenügendem
Längsgefälle



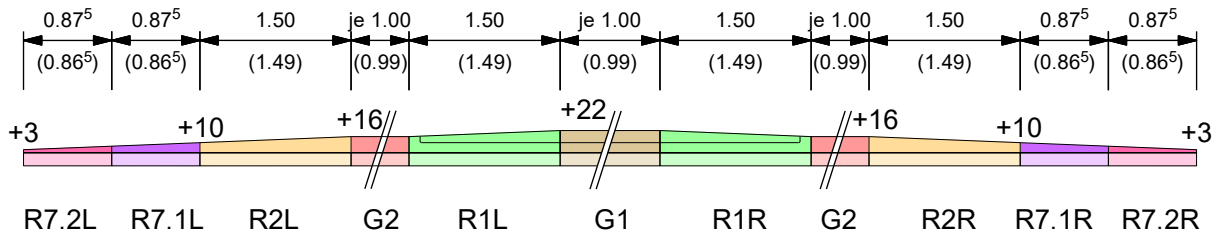
*z.B. Produkte von SFS Hauraton, ACO oder gleichwertig
**Gehwegbreite mindestens 2.11⁵ m im Bereich Gallus-Bord

Gallus-Bord Stückliste mit $\Delta i = 4\%$

2.10c

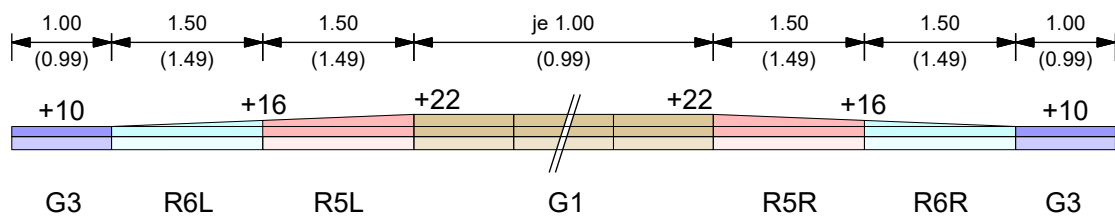
Bushaltekante mit Kissen A=22 cm und 16 cm

1:75



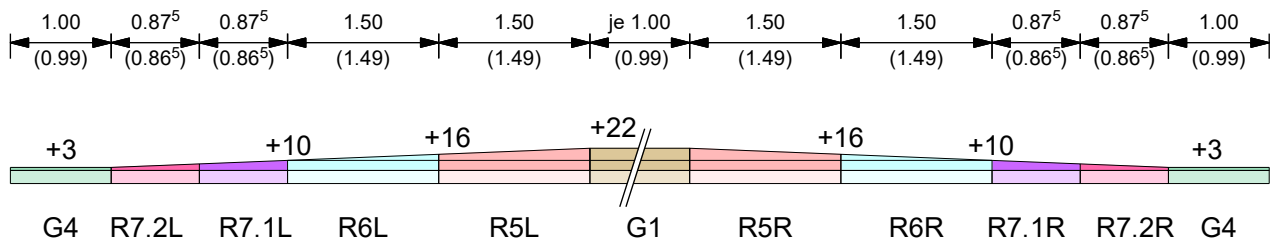
Bushaltekante mit Verlängerung A=10 cm (Standard)

1:75

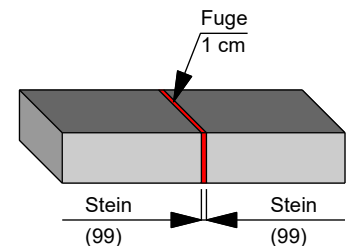


Bushaltekante mit Verlängerung bei Absenkungen A=3 cm

1:75



Bezeichnung	Anschlag	Länge (Stein)	Gefälle	Bemerkung
G1	22 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G2	16 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G3	10 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G4	3 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
R1L	16-22 cm	1.5m (1.49m)	4 %	in Kombination mit G2 (A=16cm)
R1R	22-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R2L	10-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R2R	16-10 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R5L	16-22 cm	1.5m (1.49m)	4 %	ohne G2 (A=16cm)
R5R	22-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R6L	10-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R6R	16-10 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R7.1L	6 ⁵ -10 cm	0.87 ⁵ m (0.86 ⁵ m)	4 %	müssen zusammen bestellt werden
R7.2L	3-6 ⁵ cm	0.87 ⁵ m (0.86 ⁵ m)	4 %	
R7.1R	10-6 ⁵ cm	0.87 ⁵ m (0.86 ⁵ m)	4 %	müssen zusammen bestellt werden
R7.2R	6 ⁵ -3 cm	0.87 ⁵ m (0.86 ⁵ m)	4 %	

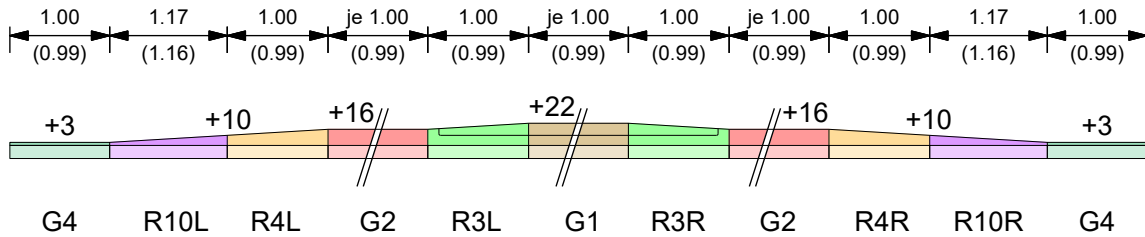


Gallus-Bord Stückliste mit $\Delta i = 6\%$

2.10d

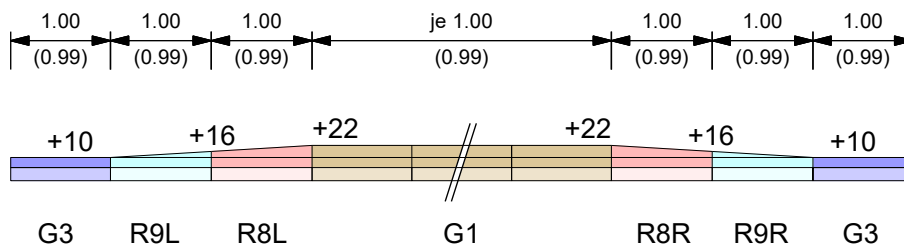
Bushaltekante mit Kissen A=22 cm und 16 cm

1:75



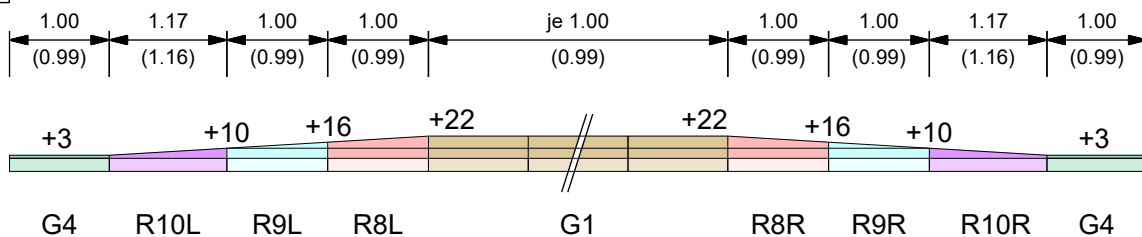
Bushaltekante mit Verlängerung A=10 cm (Standard)

1:75

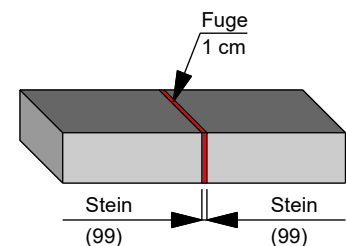


Bushaltekante mit Verlängerung bei Absenkungen A=3 cm

1:75



Bezeichnung	Anschlag	Länge (Stein)	Gefälle	Bemerkung
G1	22 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G2	16 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G3	10 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G4	3 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
R3L	16-22 cm	1.0m (0.99m)	6 %	in Kombination mit G2 (A=16cm)
R3R	22-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R4L	10-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R4R	16-10 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R8L	16-22 cm	1.0m (0.99m)	6 %	ohne G2 (A=16cm)
R8R	22-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R9L	10-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R9R	16-10 cm	1.0m (0.99m)	6 %	
R10L	3-10 cm	1.17m (1.16m)	6 %	
R10R	10-3 cm	1.17m (1.16m)	6 %	



Randstein kombiniert bei Bushaltestelle

2.11

Randstein: 12/15x31 resp. 27/30x31, Granit wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Pflasterstein: 11/13, Granit wenn möglich und vorhanden: Einsatz von rückgebauten Steinen

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m³ 200, w/z-Wert 0.37

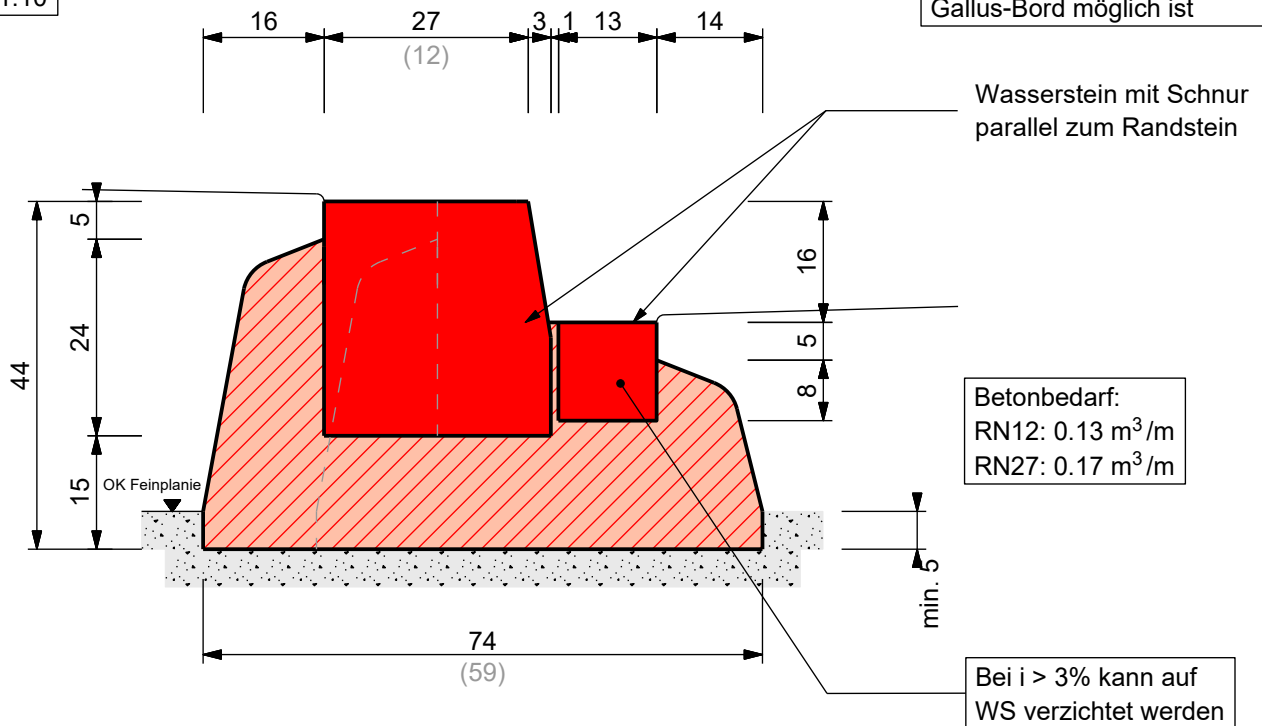
Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m³, frosttausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Randstein max. 5 mm überbauen

RN12 / RN27 komb.

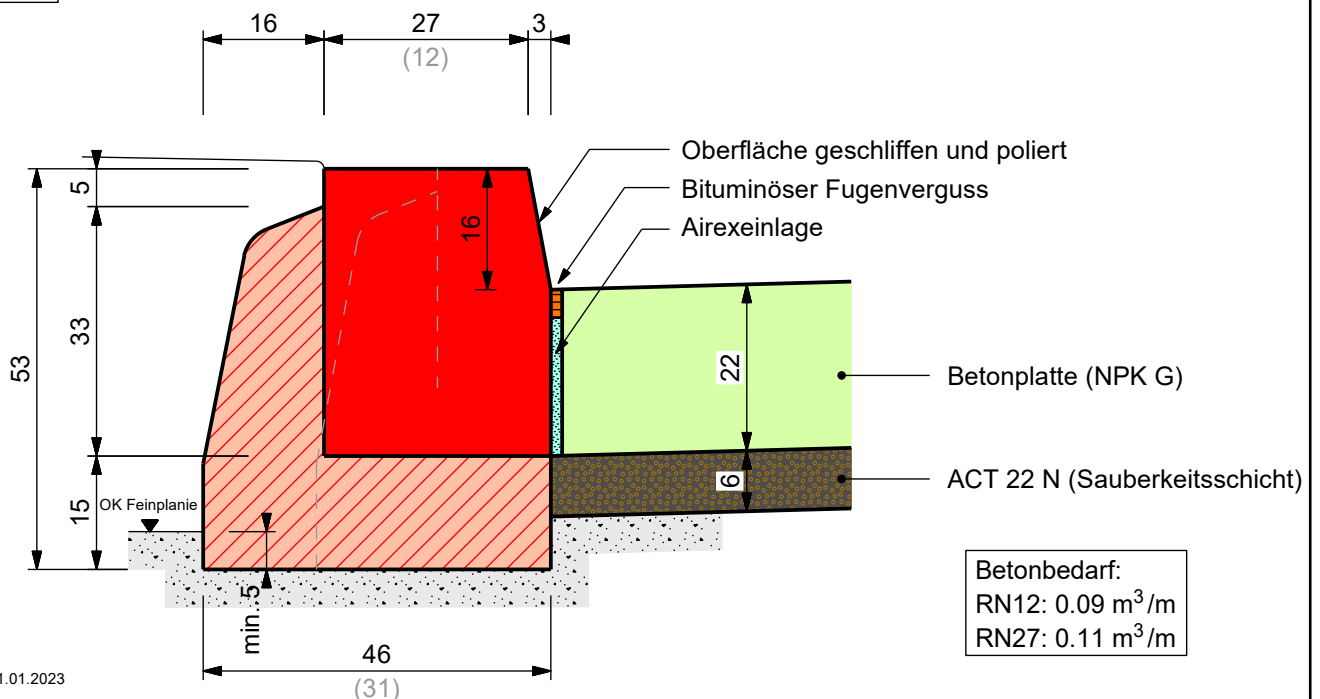
1:10

Anwendung: Randstein bei Haltestellen in denen kein Gallus-Bord möglich ist



RN12/15x40 / RN27/30x40 bei Betonplatte für Bushaltestelle

1:10



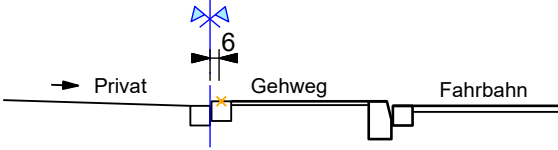
Strassen-/ Parzellengrenzen

Randabschlüsse

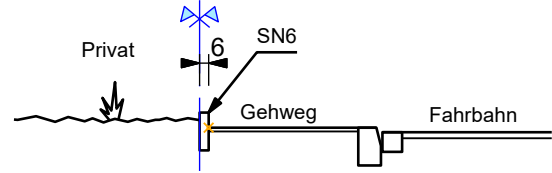
2.12

Fall 1: Privat an Gehweg

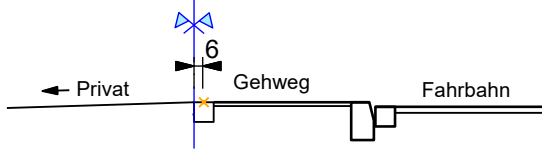
Fall 1.1: Vorplatz mit BS/WS



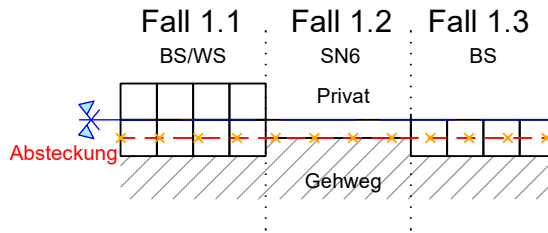
Fall 1.2: Grünfläche mit SN6



Fall 1.3: Vorplatz mit BS

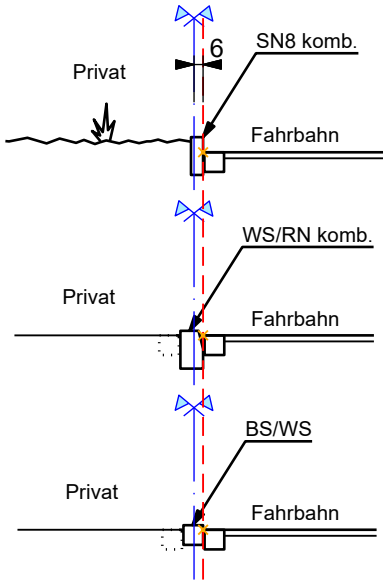


Situation

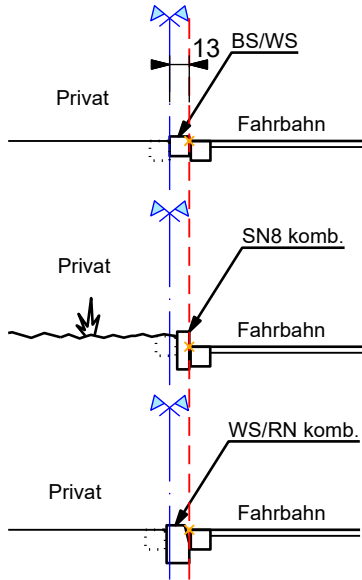


Fall 2: Privat an Fahrbahn

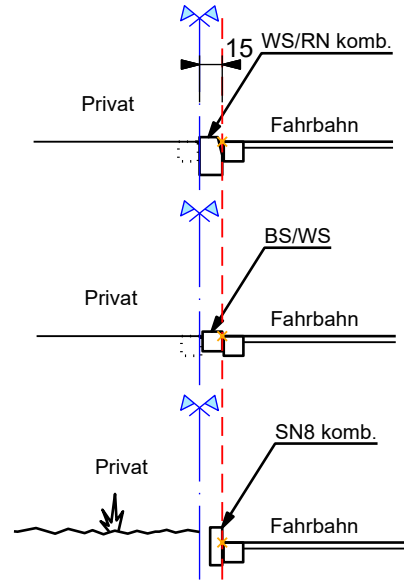
2.1 SN vorherrschend



2.2 BS vorherrschend

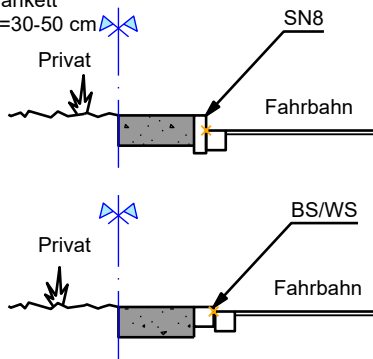


2.3 RN vorherrschend



Fall 3: Freihaltezone an Fahrbahn (z.B. Wendehammer)

Bankett
b=30-50 cm



Variante Grenze Aussenkante Bankett*
wird bei Planung festgelegt

*nur ausserhalb von Bauzonen, innerhalb von Bauzonen immer Abschluss

Legende

- Grenze
- Absteckung
- Absteckungspunkt

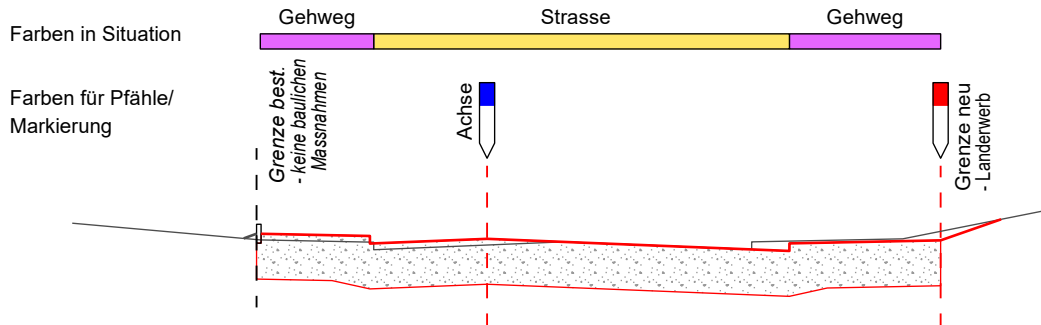
01.01.2023

Werden Grenzsteine/Bolzen durch die Bauarbeiten tangiert/abgebrochen, müssen diese vor dem versetzen der Randabschlüsse, durch die Dienststelle Geomatik und Vermessung rekonstruiert werden.

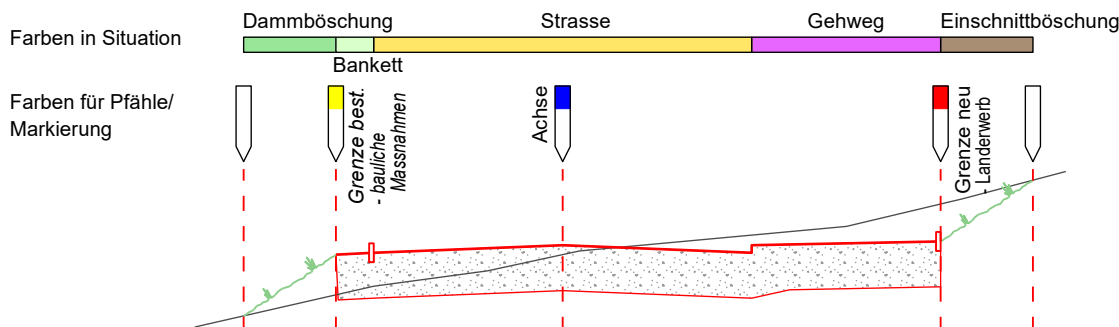
Visierung für Auflageverfahren

2.13

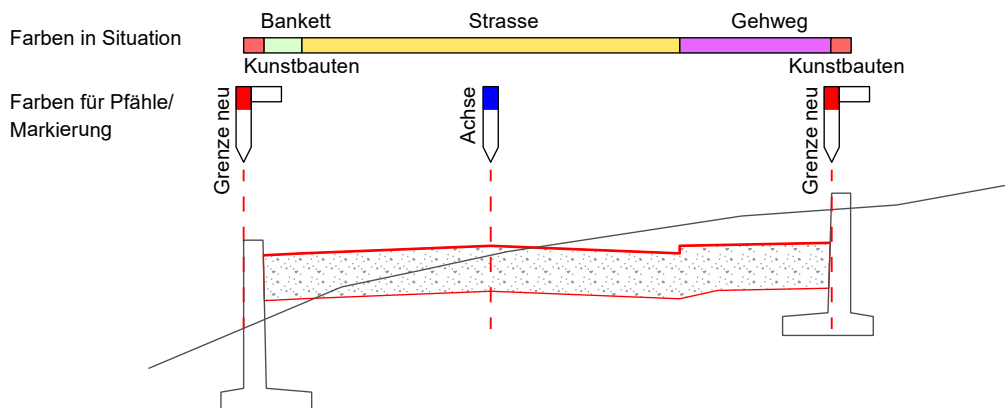
Fall 1: Instandstellung mit Verschiebung (Standard)



Fall 2: Neubau mit Einschnitt / Böschung



Fall 3: Neubau mit Kunstbauten



Visierung auf Belag



Visierung auf Grünfläche



- Achse mit Stahl Nagel visieren und mit Profil Nr. beschriften
- Bei Visierung Richtung anzeichnen
- Details innerhalb Strassenprojekt sind nicht zu visieren
- Vorübergehende Beanspruchungen sind nicht zu visieren
- Relevante Bepflanzungen welche für den Privaten eine Beeinträchtigung ergeben sind zu visieren