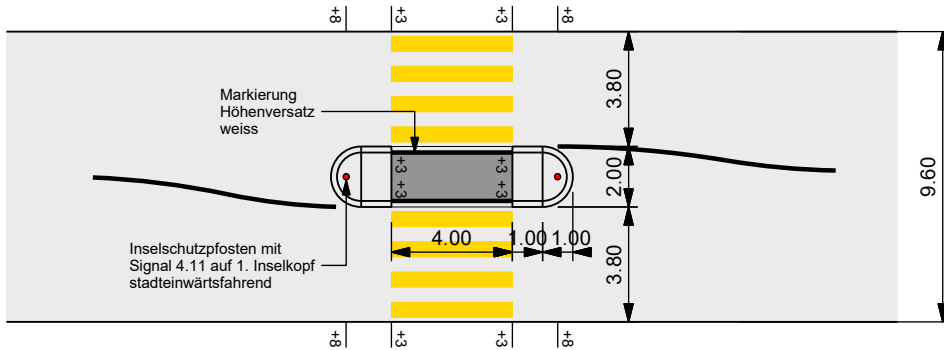


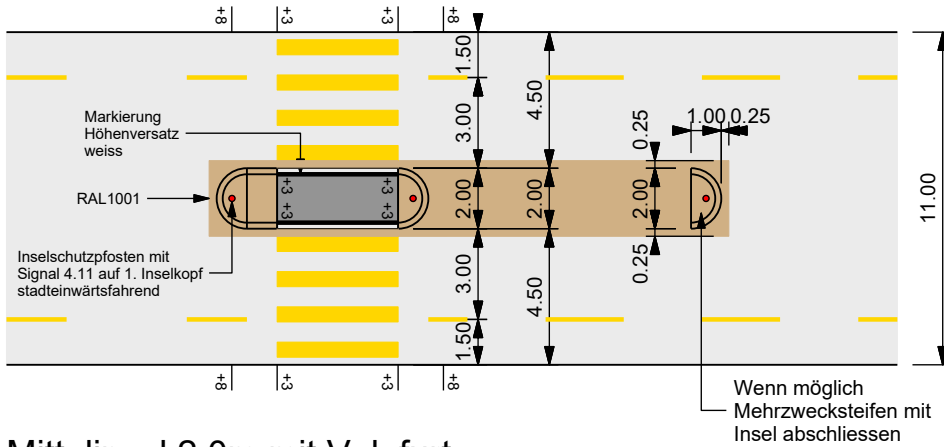
# Durchfahrtsbreite an baulichen Mittelinseln

## 5.1

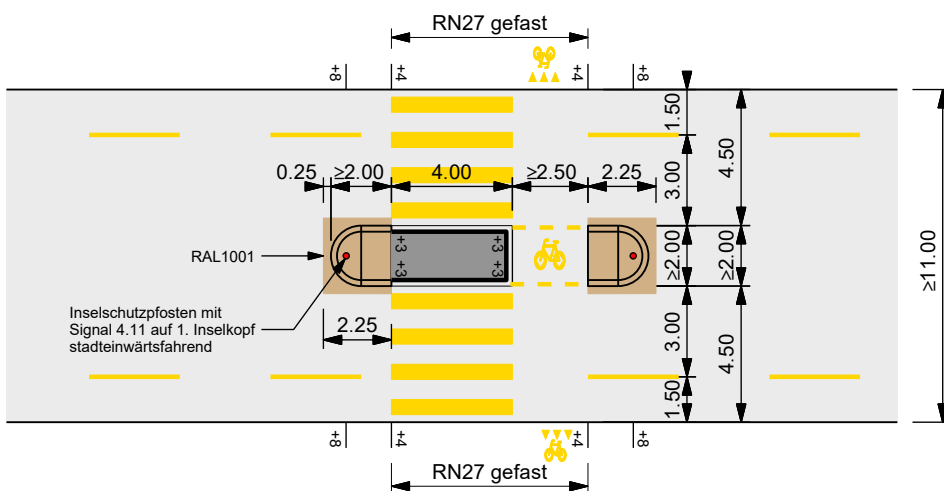
### Mittelinsel 2.0m



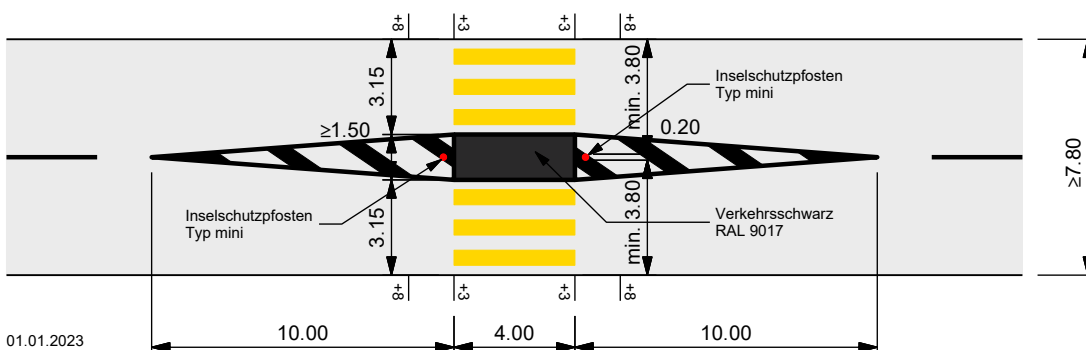
### Mittelinsel mit Mehrzwecksteifen 2.0m



### Mittelinsel 2.0m mit Velofurt



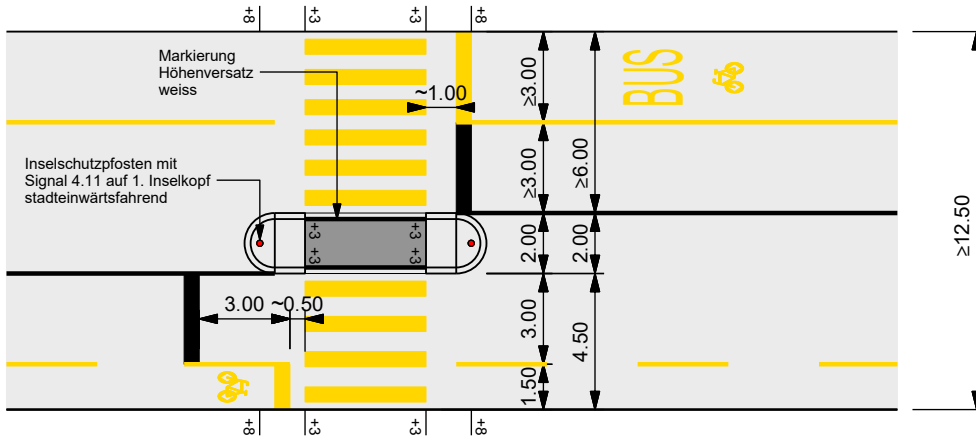
### Markierte Mittelinsel



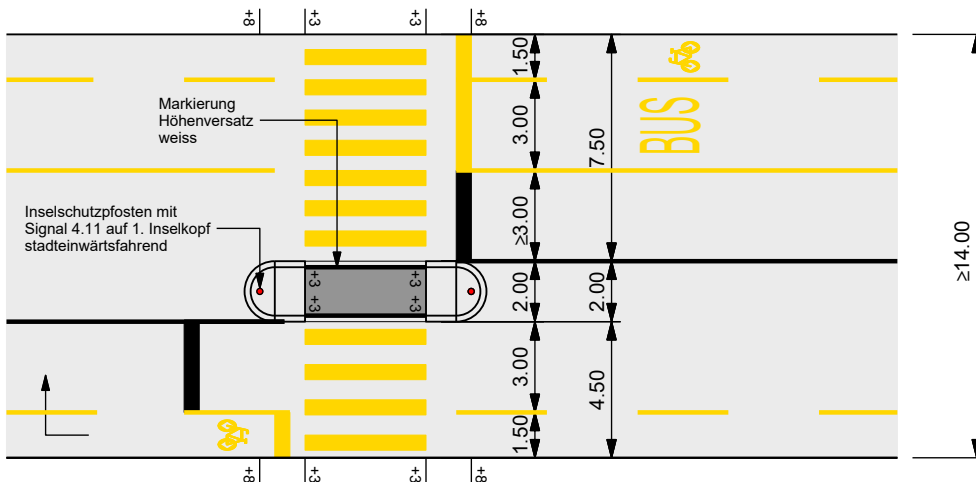
# Durchfahrtsbreite an baulichen Mittelinseln

5.1a

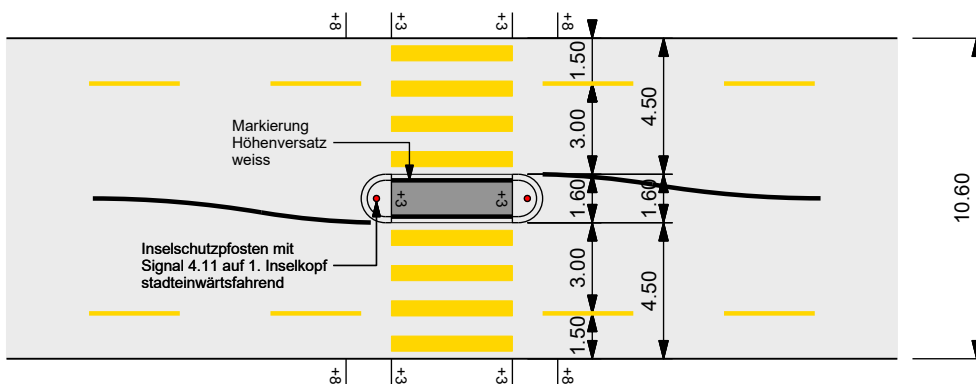
LSA: Mittelinsel 2.0m mit komb. Busspur



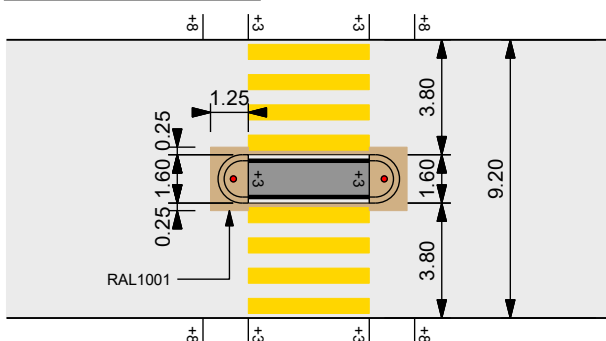
LSA: Mittelinsel 2.0m mit Bus- und Velospur



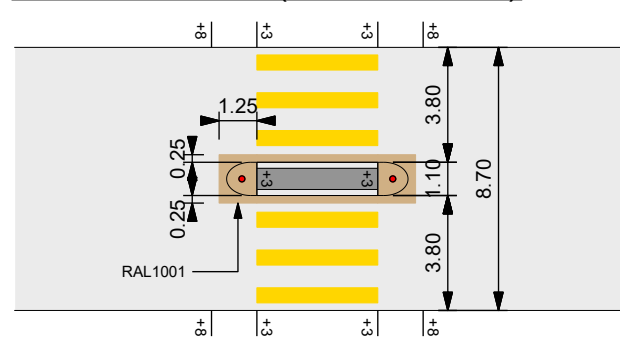
Mittelinsel 1.6m



Mittelinsel 1.6m

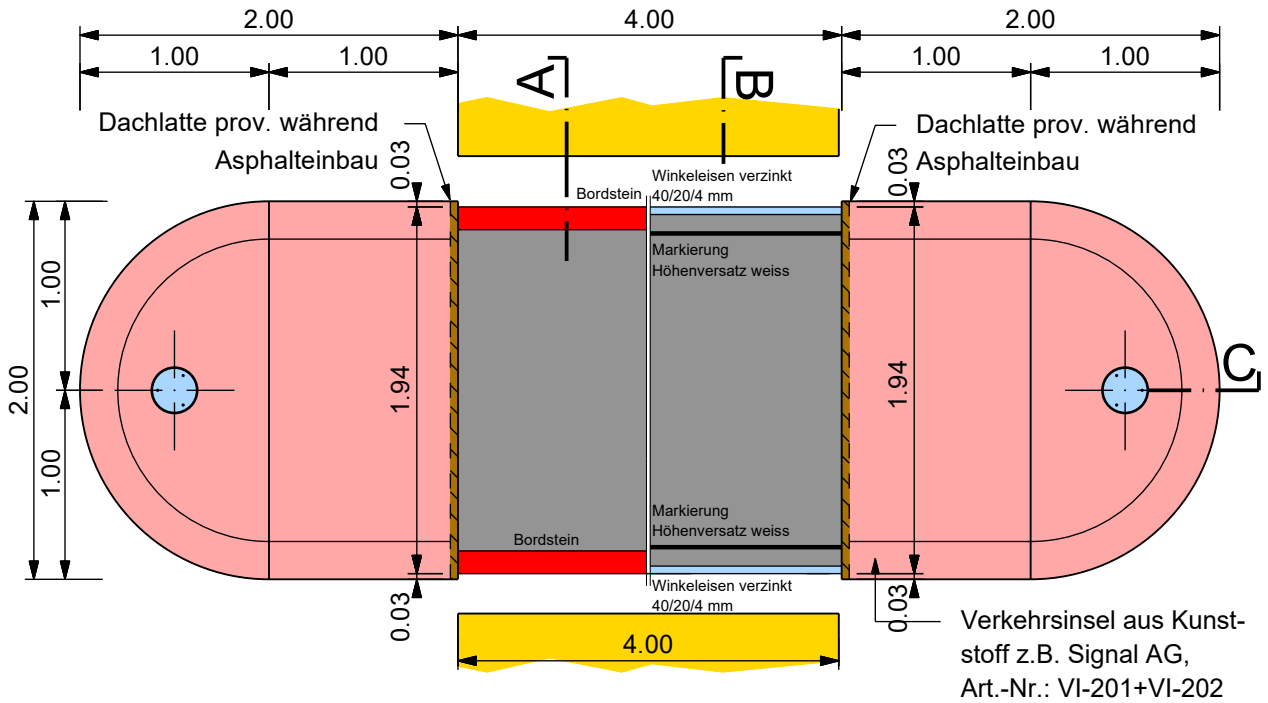


Mittelinsel 1.1m (Ausnahmefall)



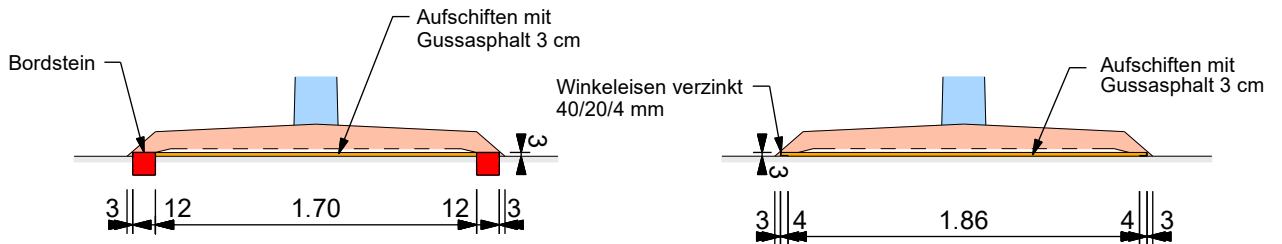
**Kunststoffinsel mit Aufschriftung**

**5.2**



**Schnitt A**

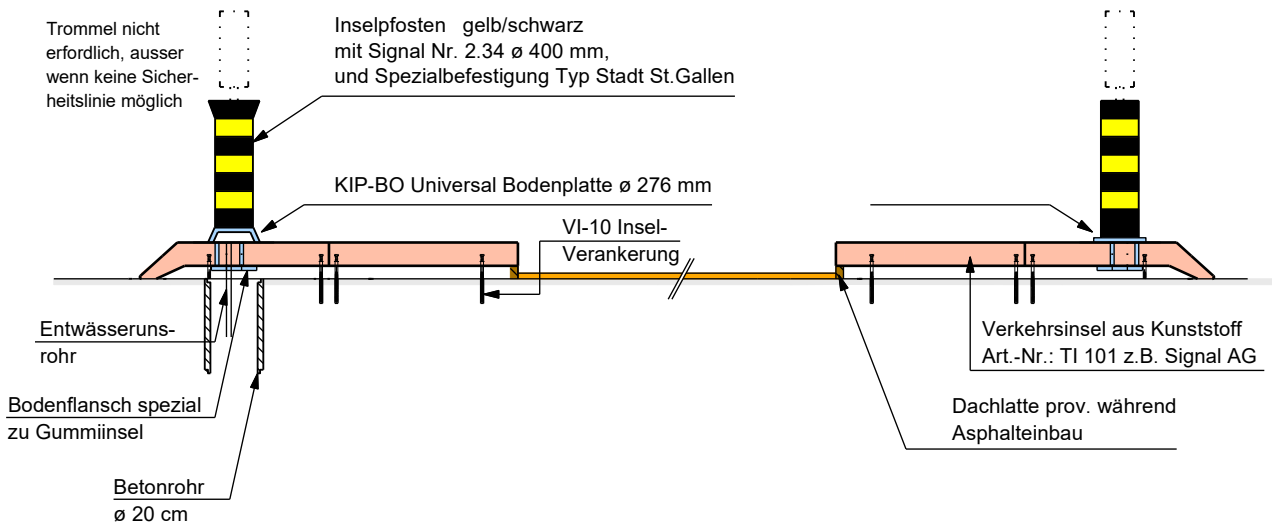
**Schnitt B**



**Schnitt C**

Stahlinselfosten gemäss  
Normblatt 5.5

Stahlinselfosten gemäss  
Normblatt 5.5

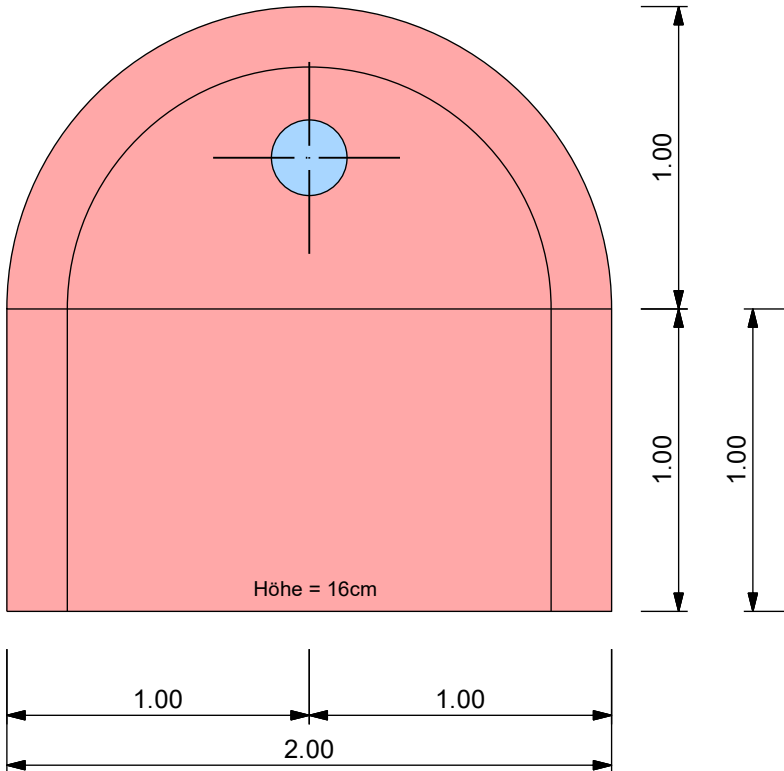


**Kunststoffinsel (Detail)**

**5.3**

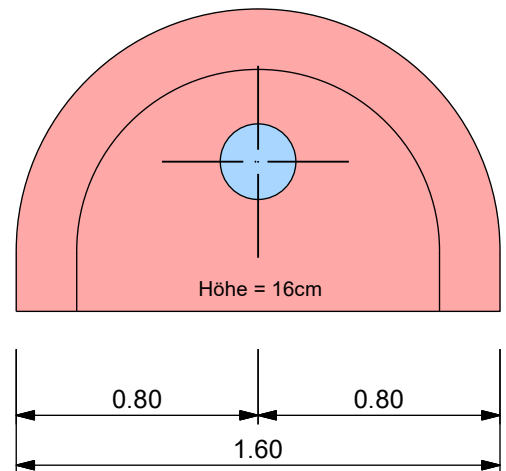
Normalfall

1:25



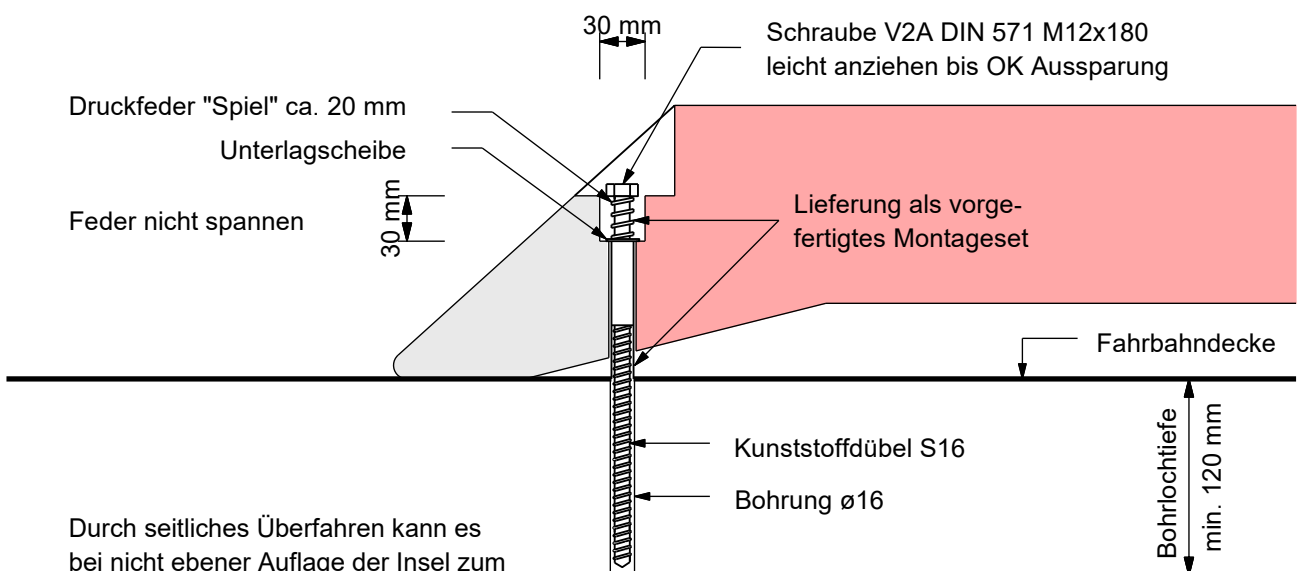
Minimallösung

1:25



Detail zur Verankerung

1:5



Durch seitliches Überfahren kann es bei nicht ebener Auflage der Insel zum leichten Ankippen kommen => dadurch Herausziehen des Dübels. Zur Vermeidung "Spezialkonstruktion Druckfeder" verwenden

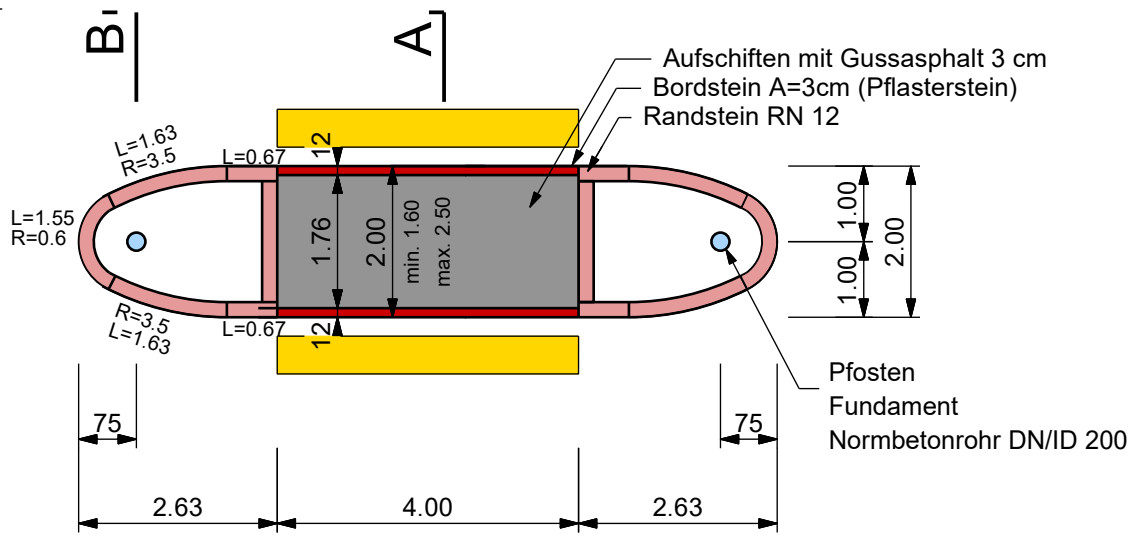
# Insel gepflästert mit Aufschrift\*

\*Bei Einbauten wie VBSG-Masten oder Parkleitsystemen

**5.4**

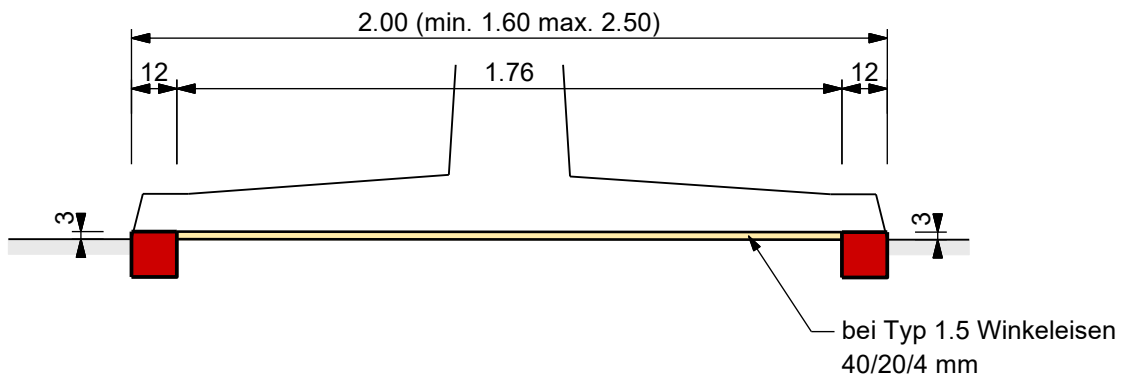
## Grundriss

1:100



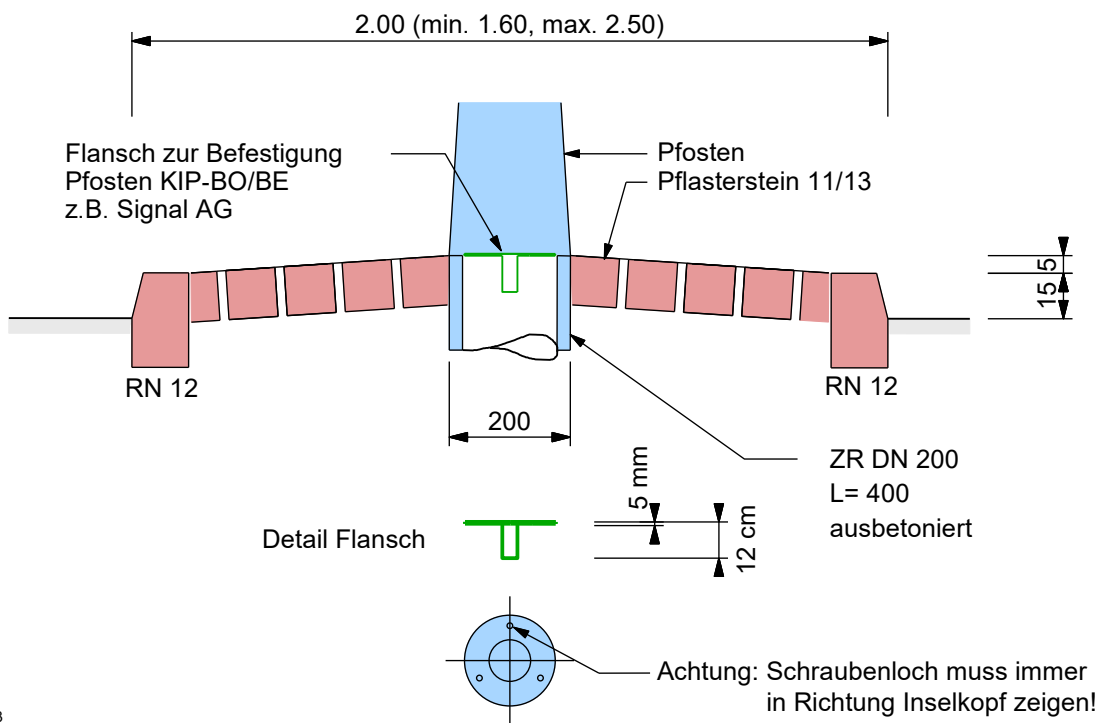
## Schnitt A

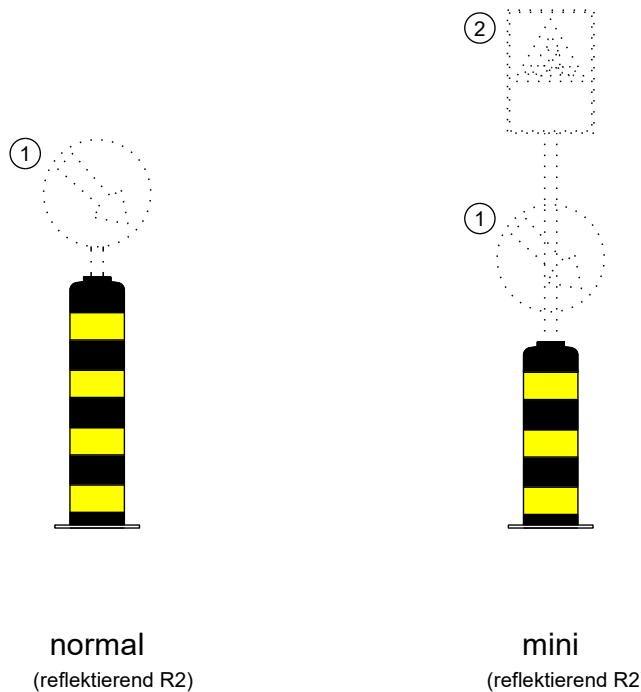
1:20



## Schnitt B

1:20





Modell <small>z.B. Signal AG</small>	normal <small>(z.B. IP160 G/S)</small>	mini <small>(z.B. IP160 KG/S)</small>
Säulendurchmesser	160 mm	160 mm
Höhe	830 mm	615 mm

Bei der Auswahl (Höhe) der Inselfosten ist zu beachten:

- Sichtverhältnisse, wie Kuppen, Beleuchtung usw.
- Strassen mit best. oder neuen Inseln ( $B \geq 1.30$  m) Typ normal, H = 830 mm
- Strassen mit Schulweg (Kindergarten, Unterstufe) oder Inselbreiten  $< 1.30$  m Typ mini, H = 615 mm
- ①- Bei komplexen Verhältnissen ist in Absprache mit der Stapo der Einsatz von Pfeilen (Ø Signaltafel 400mm) zu prüfen.
- ②- Inselfosten mit Signal 4.11