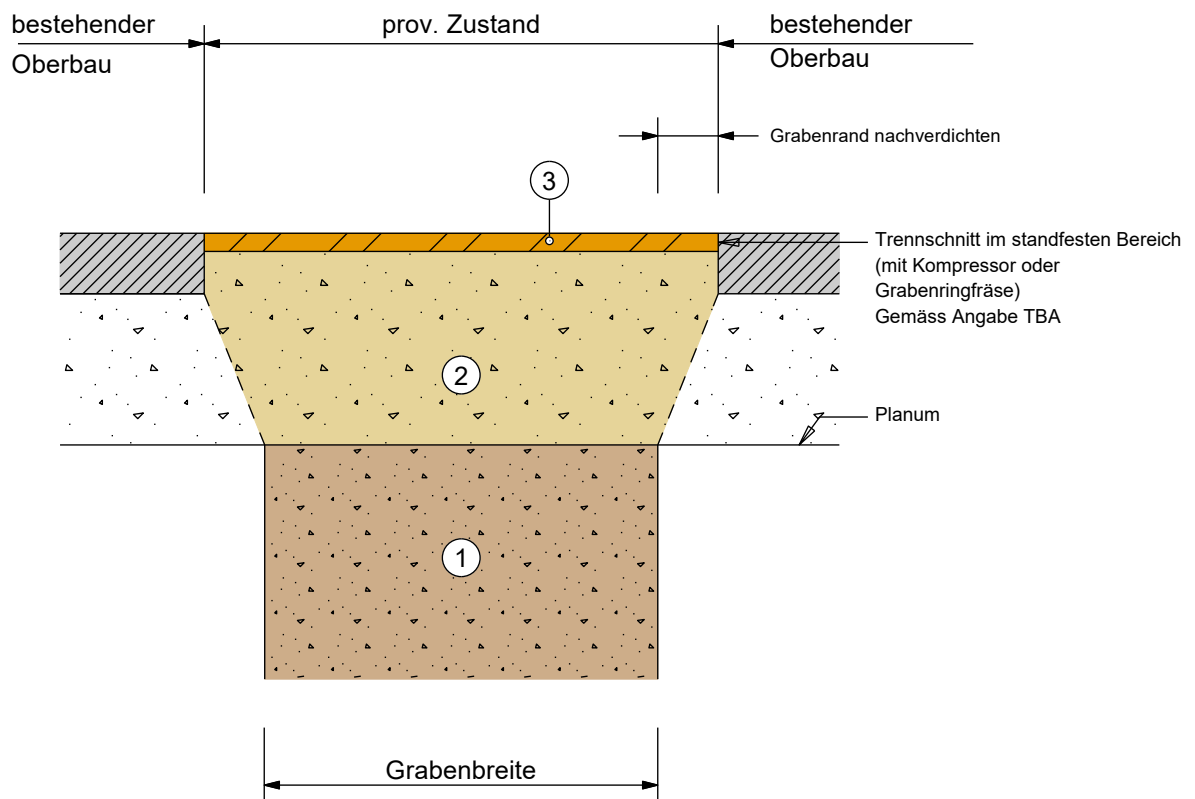


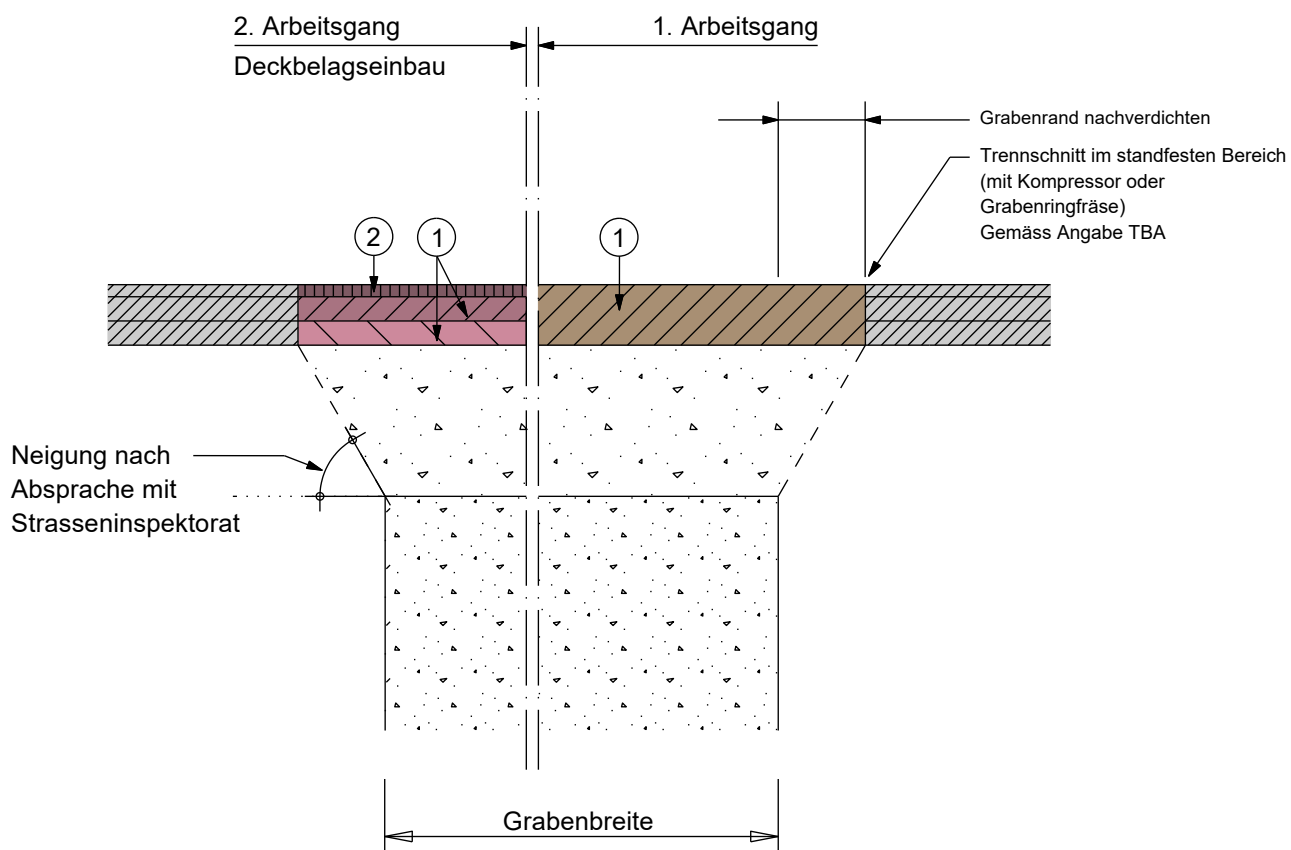
Provisorische Grabeninstandstellung

9.1



- ③ Provisorischer Belag, Typ Recycling-Belag (z.B. Moafalt, Moaöko),
 - Trottoir min. 5 cm
 - Erschliessungsstrasse min. 8-10 cm
 - Strassen mit Busverkehr min. 12 cm
 - Autobahnzubringer min. 15 cm
- ② Kiessand, UG 0/45 (frostsicher), **kein Recycling-Material**
- ① Grabeauffüllung (Kiessand)

Definitive Grabeninstandstellung

9.2


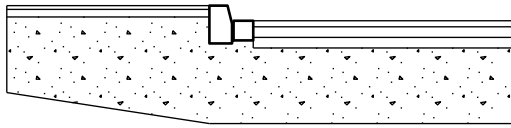
- ① Tragschichten
- ② Deckschicht

Kostenteiler Strassen- und Werkleitungsbau

(Schematische Darstellung)

9.3

a) Strasse baut alleine

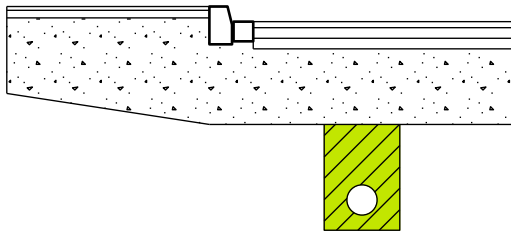


Kostenanteil Werke:

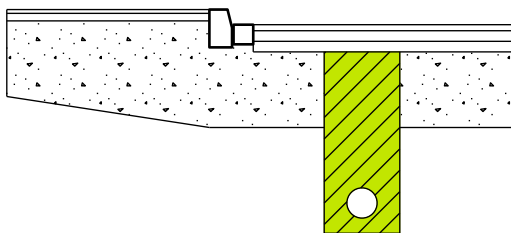
- Keine Kosten ausser Behinderungen durch Leitungen, Deckel, Schieber etc.

b) Strasse und Werk bauen gemeinsam

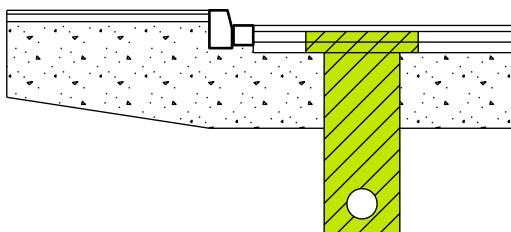
1) Strassenbau inkl. Koffer



2) Strassenbau nur Belagsersatz

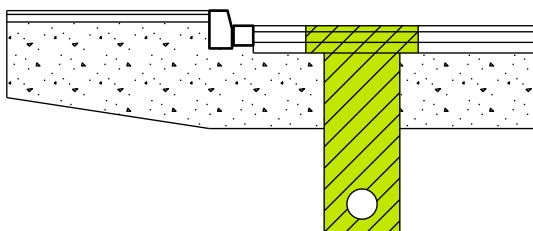


3) Strassenbau nur Deckbelagsersatz



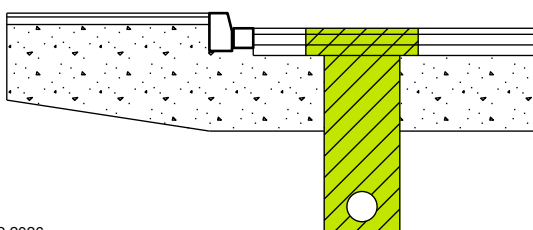
- Mehrkosten inkl. aller Provisorien (innerhalb Projektabschnitt)
- Aufgrabungstarif Fall c (ausserhalb Projektabschnitt)

c) Werk baut, Strasse baut nicht



- Aufgrabungstarif

d) Ausnahmefall: Werk baut, Strasse muss nachträglich wegen Werkleitungsbauten saniert werden (ist zu vermeiden!)



- Aufgrabungstarif und Mittel aus dem Strassenunterhalt
- Bei ausserordentlichen Verhältnissen (insb. schmale Strassen und Platzverhältnissen) und Bau mehrerer Werke kann es sein, dass nur Mittel aus dem Aufgrabungstarif genügen und keine Mittel aus dem Strassenunterhalt benötigt werden