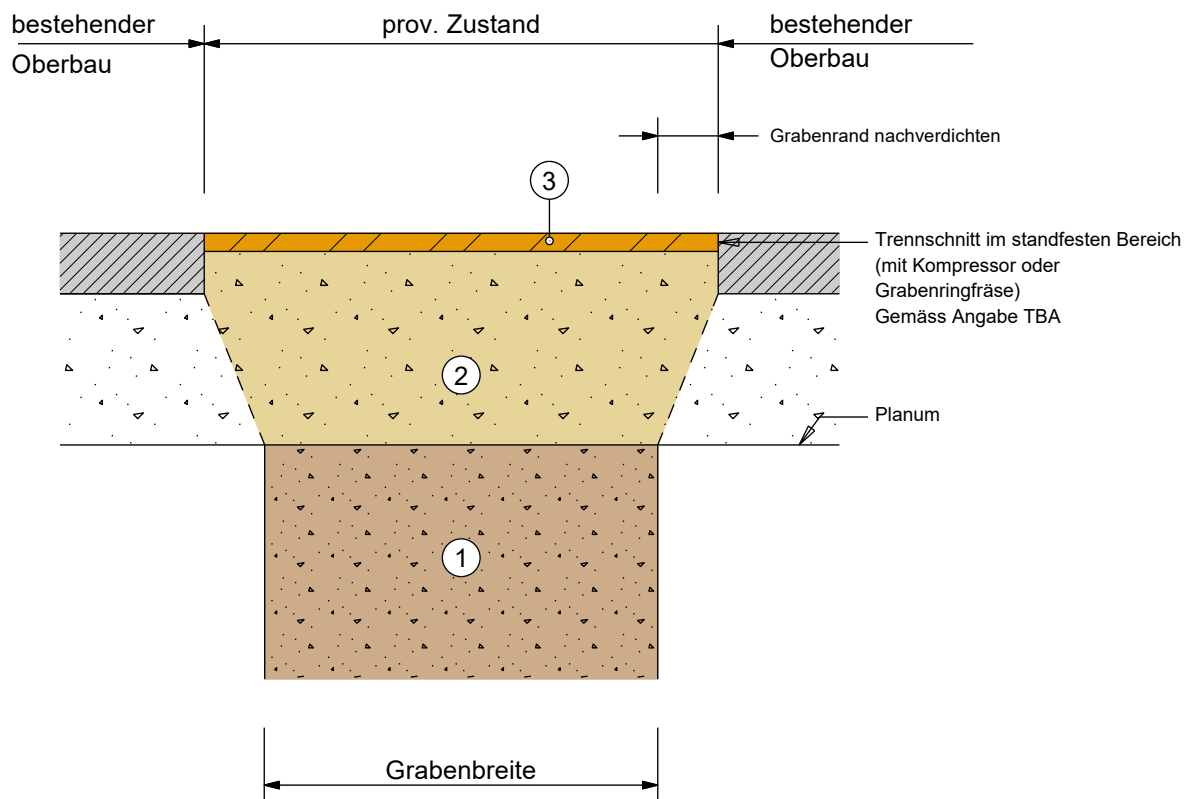


# Provisorische Grabeninstandstellung

9.1



③ Provisorischer Belag, Typ Recycling-Belag (z.B. Moafalt, Moaöko),

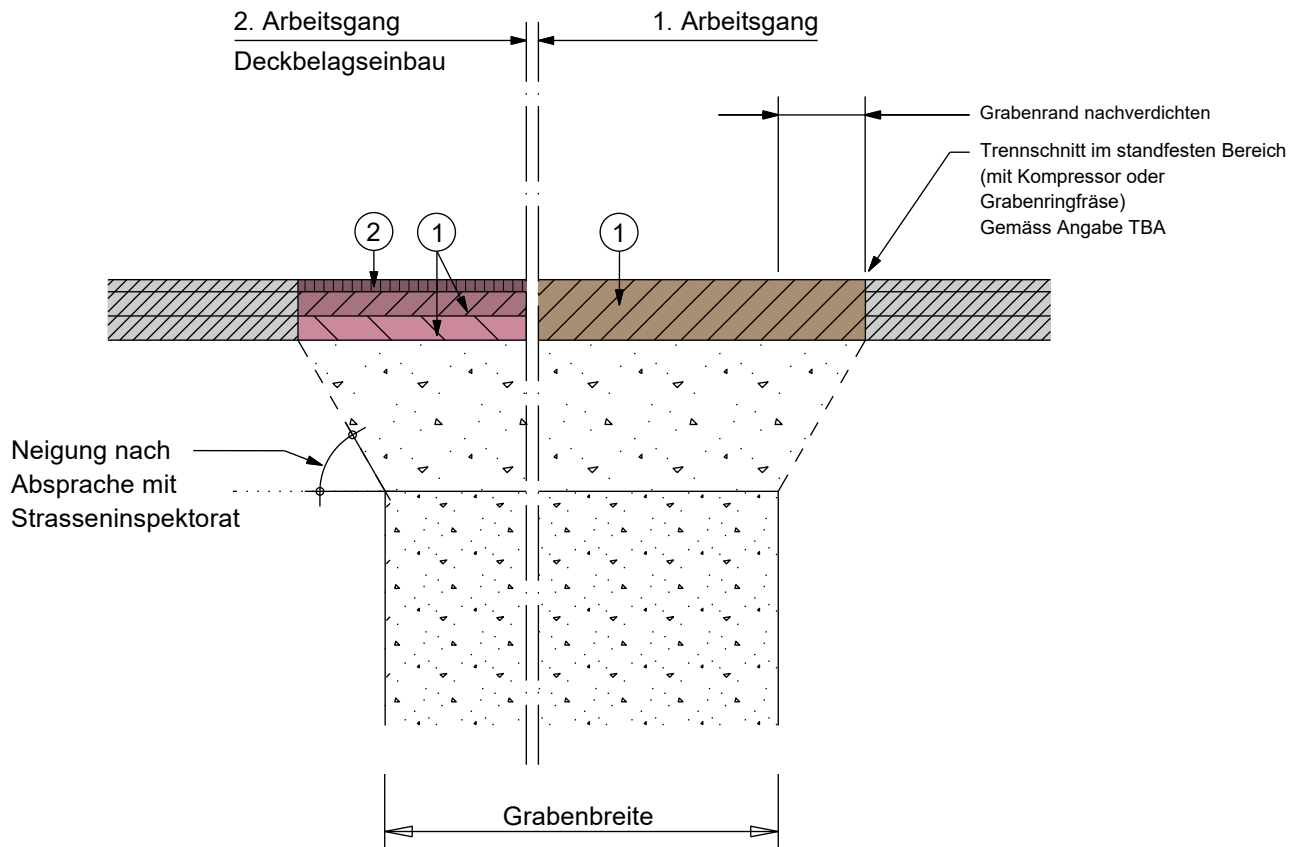
- Trottoir min. 5 cm
- Erschliessungsstrasse min. 8-10 cm
- Strassen mit busverkehr min. 12 cm
- Autobahnzubringer min. 15 cm

② Kiessand, UG 0/45 (frostsicher), **kein Recycling-Material**

① Grabenauffüllung (Kiessand oder Recycling-Material (RC-Betongranulatgemisch))

# Definitive Grabeninstandstellung

9.2



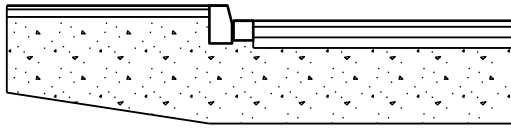
- ① Tragschichten
- ② Deckschicht

# Kostenteiler Strassen- und Werkleitungsbau

(Schematische Darstellung)

9.3

## a) Strasse baut alleine

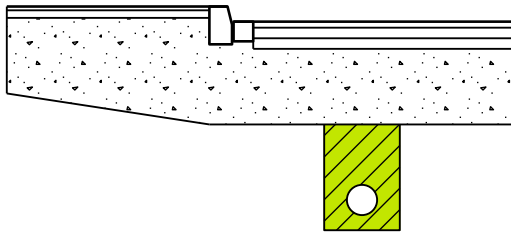


### Kostenanteil Werke:

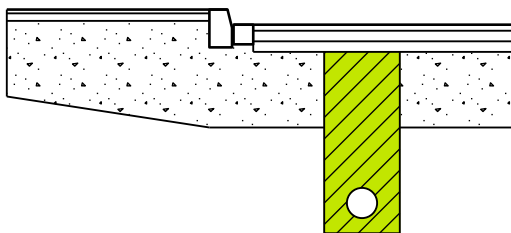
- Keine Kosten ausser Behinderungen durch Leitungen, Deckel, Schieber etc.

## b) Strasse und Werk bauen gemeinsam

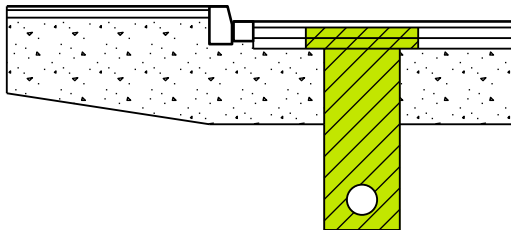
1) Strassenbau inkl. Koffer



2) Strassenbau nur Belagsersatz

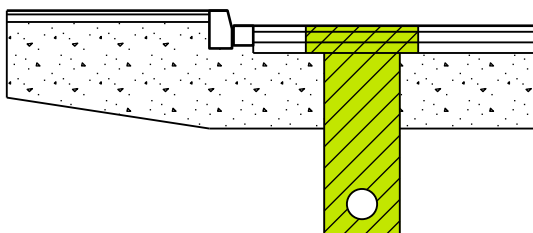


3) Strassenbau nur Deckbelagsersatz



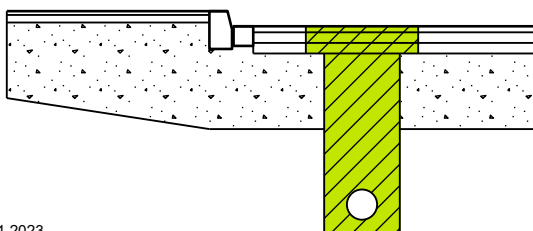
- Mehrkosten inkl. aller Provisorien (innerhalb Projektabschnitt)
- Aufgrabungstarif Fall c (ausserhalb Projektabschnitt)

## c) Werk baut, Strasse baut nicht



- Aufgrabungstarif

## d) Ausnahmefall: Werk baut, Strasse muss nachträglich wegen Werkleitungsbauten saniert werden (ist zu vermeiden!)



- Aufgrabungstarif und Mittel aus dem Strassenunterhalt
- Bei ausserordentlichen Verhältnissen (insb. schmale Strassen und Platzverhältnissen) und Bau mehrerer Werke kann es sein, dass nur Mittel aus dem Aufgrabungstarif genügen und keine Mittel aus dem Strassenunterhalt benötigt werden