

BGK St.Leonhard-Strasse Gäbris- bis Poststrasse

Informationsveranstaltung zur Mitwirkung
St.Gallen, 10. November 2025



Agenda

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Einleitung | M. Buschor |
| 2. Projekteinbettung und Vorgaben | B. Rietmann |
| 3. Vorstellung Projekt | S. Pfiffner |
| 4. Fragerunde | S. Netzle |
| 5. Info Mitwirkung und Schlusswort | M. Buschor |

Anschliessend:

Besichtigung Projektpläne und Apéro

Ausgangslage / Ist-Zustand



Stadtstruktur und Freiraum

Räumliches Grobkonzept / Zielbild



Info- und Dialoganlass 24. April 2024



- sehr viel Positives, grossartig – mutig
- grosse Aufwertung
- positiv für das Gewerbe
- vieles gut, wenige Punkte die zu verbessern sind

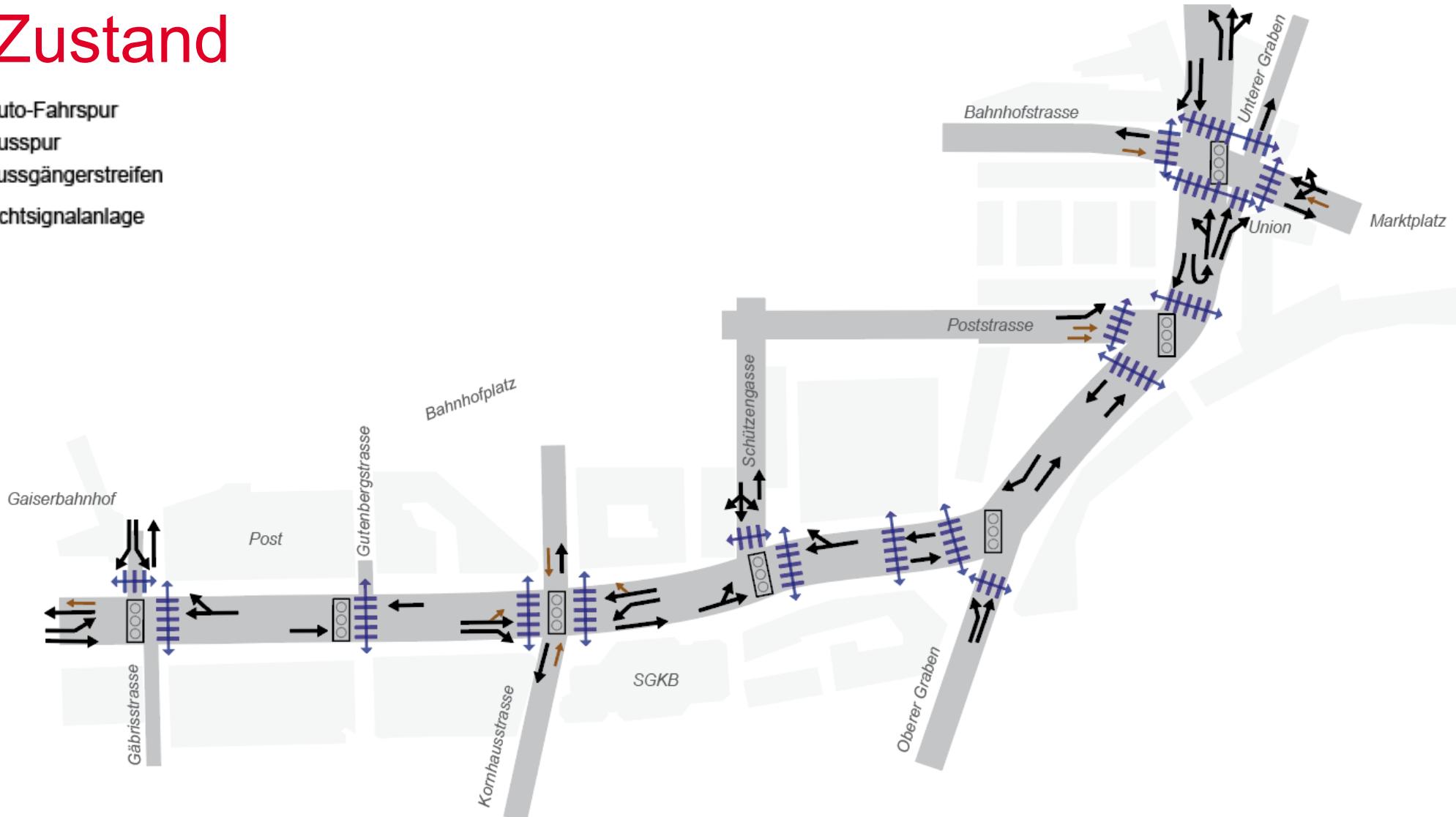
- flächiges Queren nicht durch Baumgruben / Grün verhindern
- mehr Wasser
- mehr Sitzbänke
- Wunsch Velo-Durchfahrt über Broderbrunnenplatz

Projekteinbettung und Vorgaben

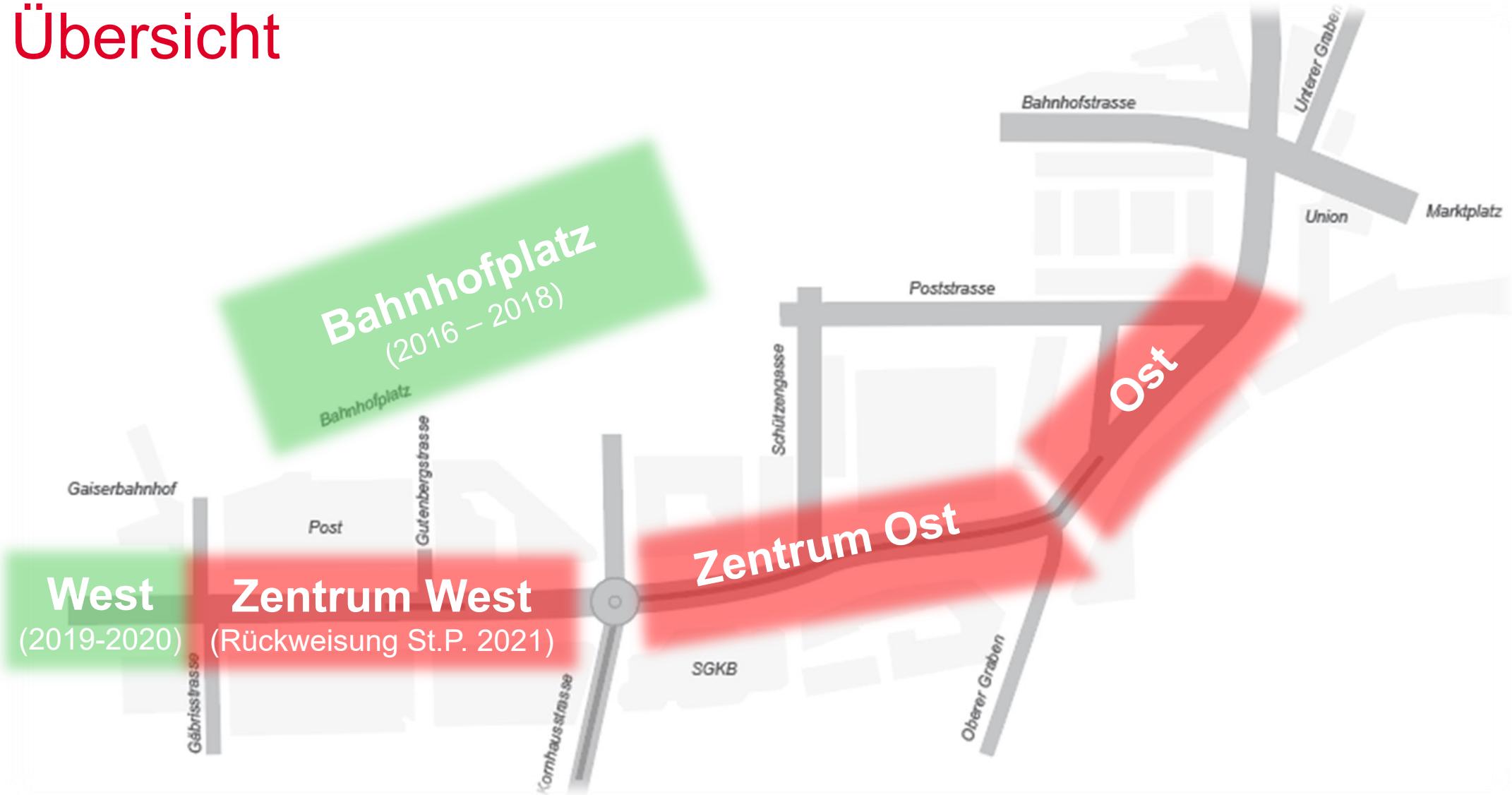
Beat Rietmann

Ist-Zustand

- Auto-Fahrspur
- Busspur
- Fussgängerstreifen
- Lichtsignalanlage

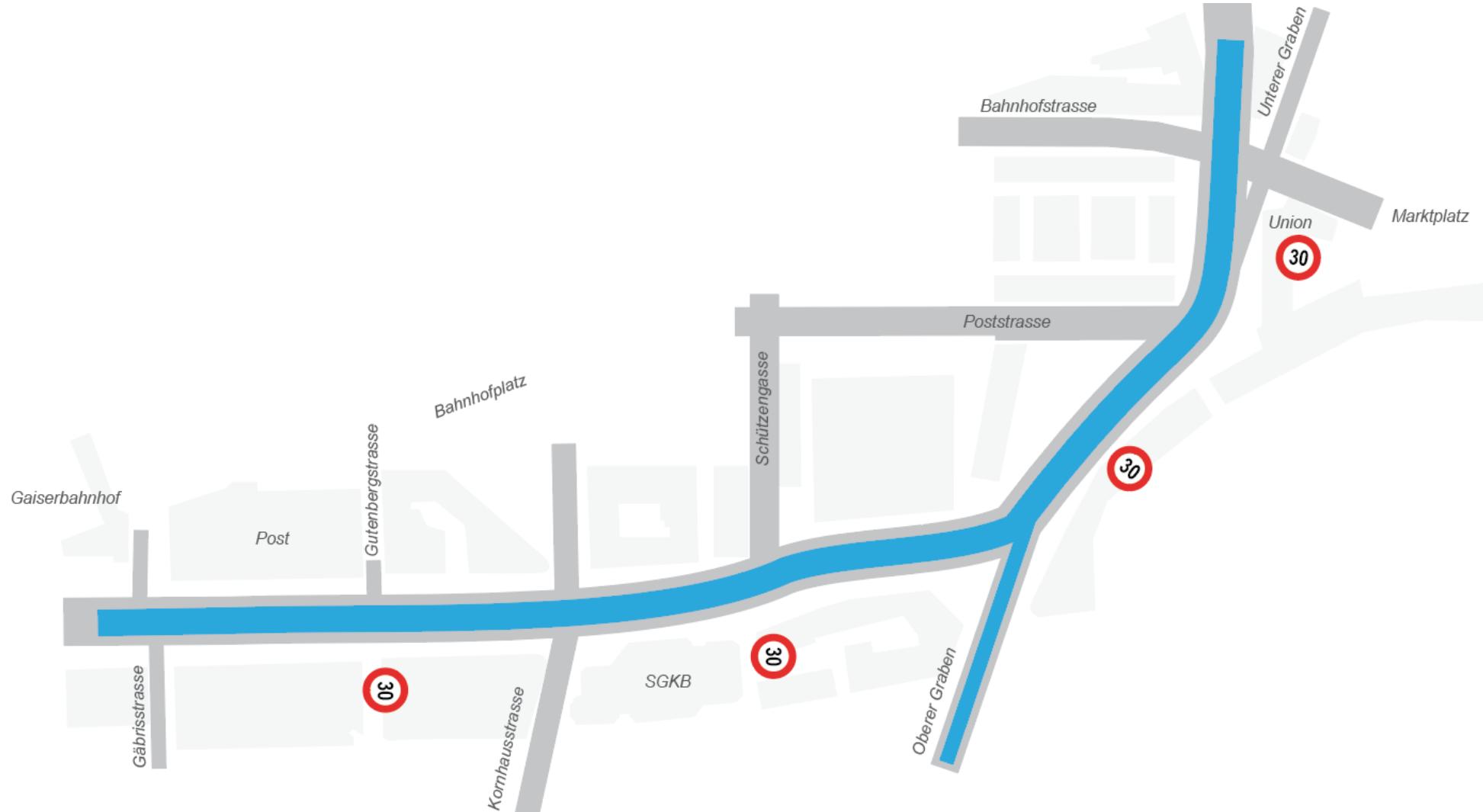


Übersicht



Vorgaben

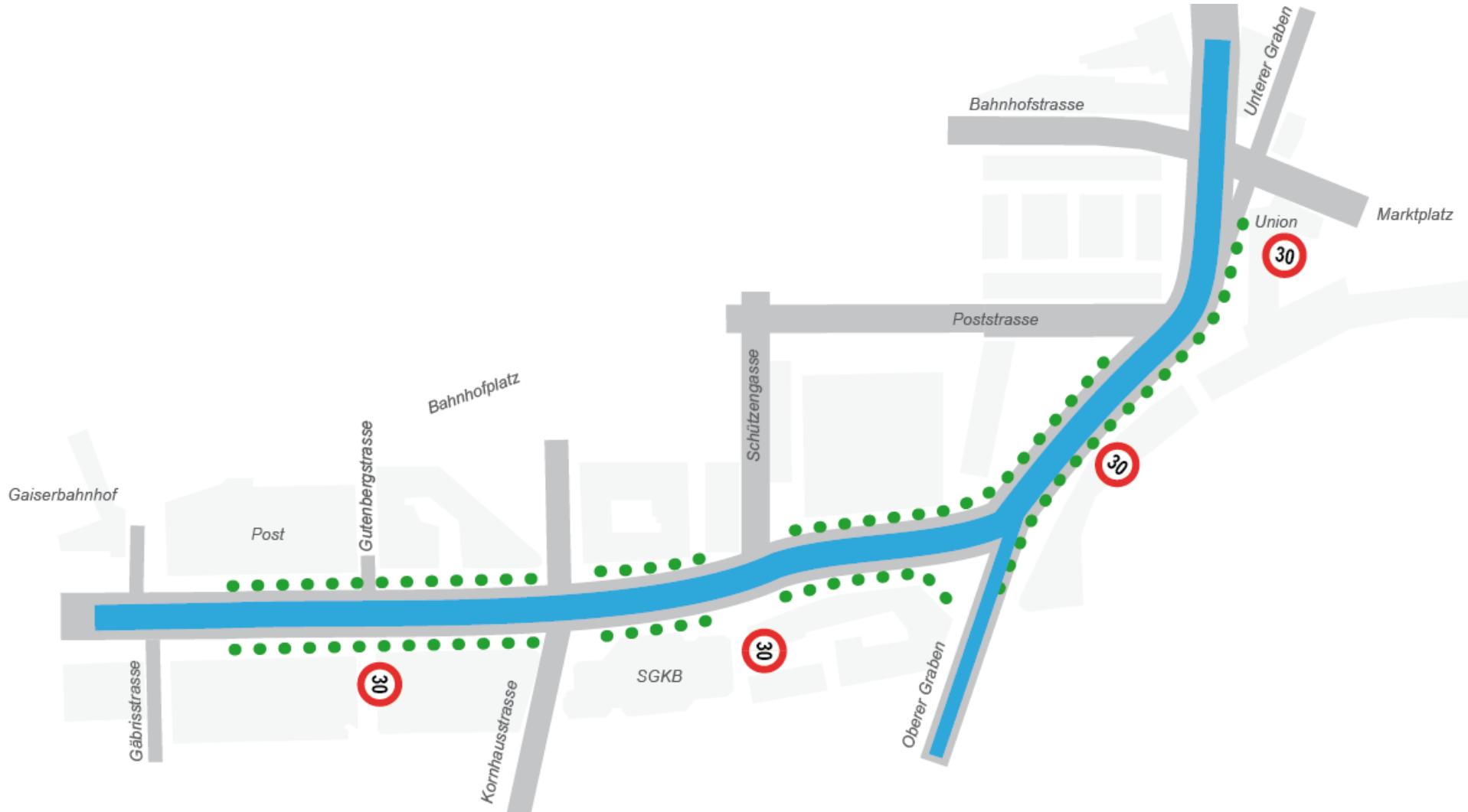
↔ Strassenbreite / Spuren,
Geschwindigkeitsregime



Vorgaben



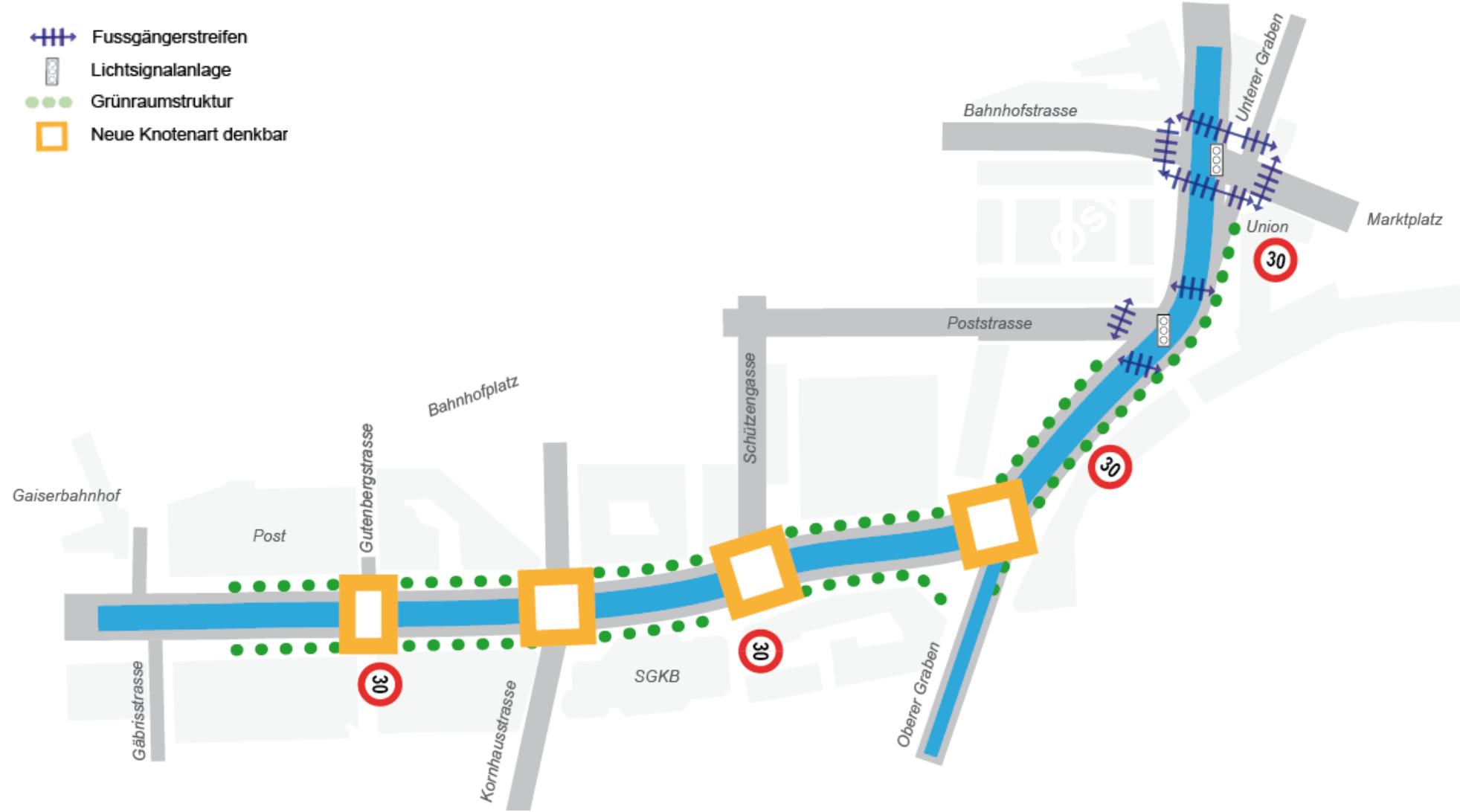
Baumreihen



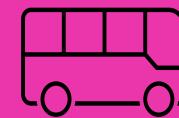
Vorgaben

Knoten / Querungen

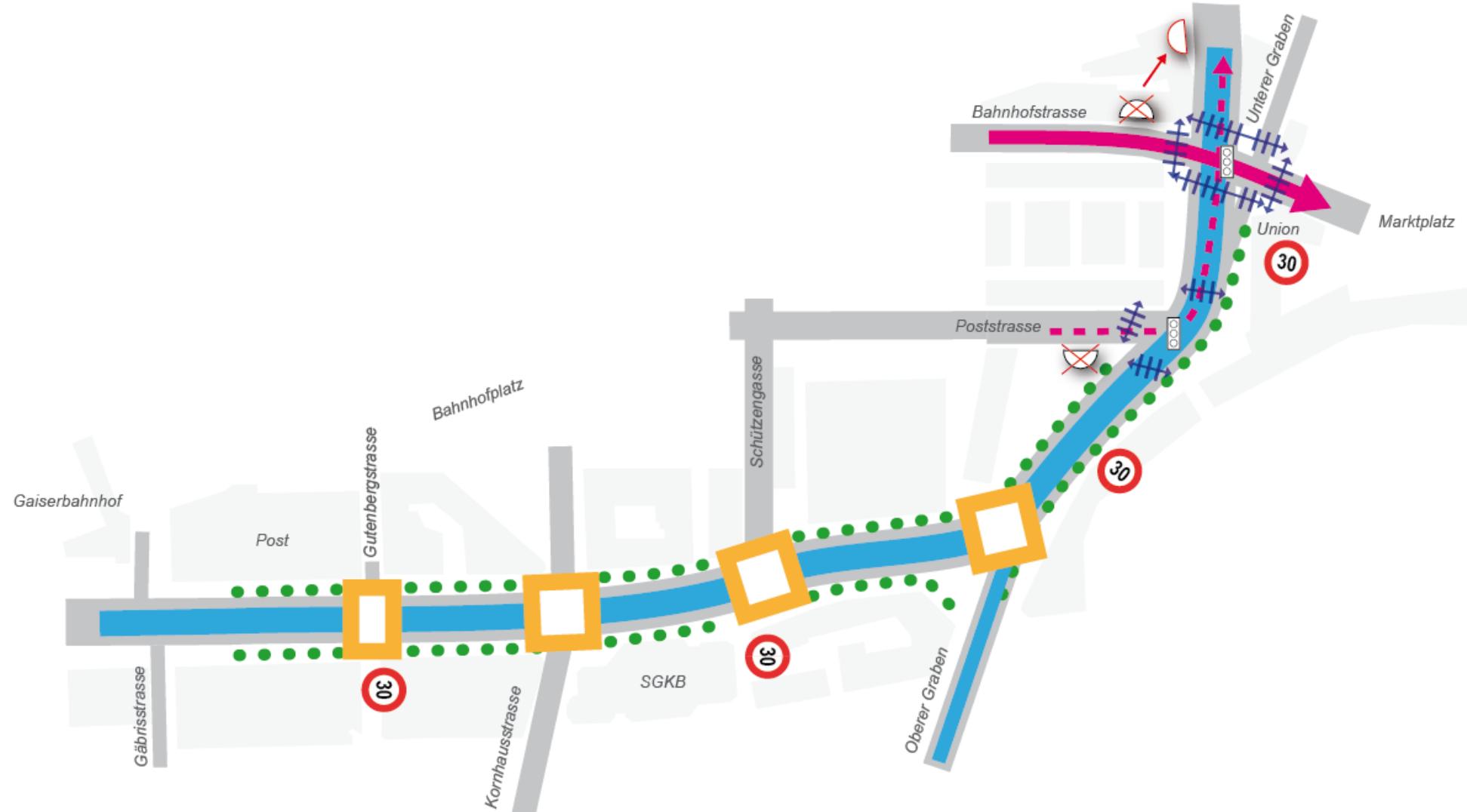
- Fussgängerstreifen
- Lichtsignalanlage
- Grünraumstruktur
- Neue Knotenart denkbar



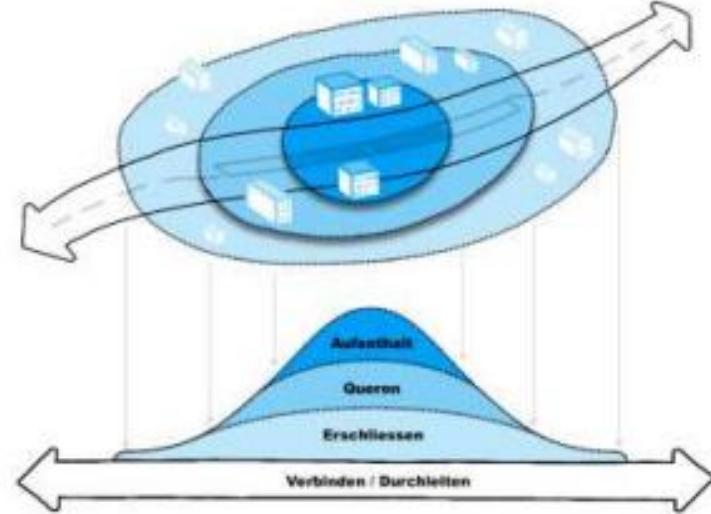
Vorgaben



öffentlicher Verkehr



Viele Bedürfnisse auf beschränktem Platz



Bestand / Zielzustand und Entwicklung



Velo



Fahrbahn



Bäume



Trottoirs / Fussweg

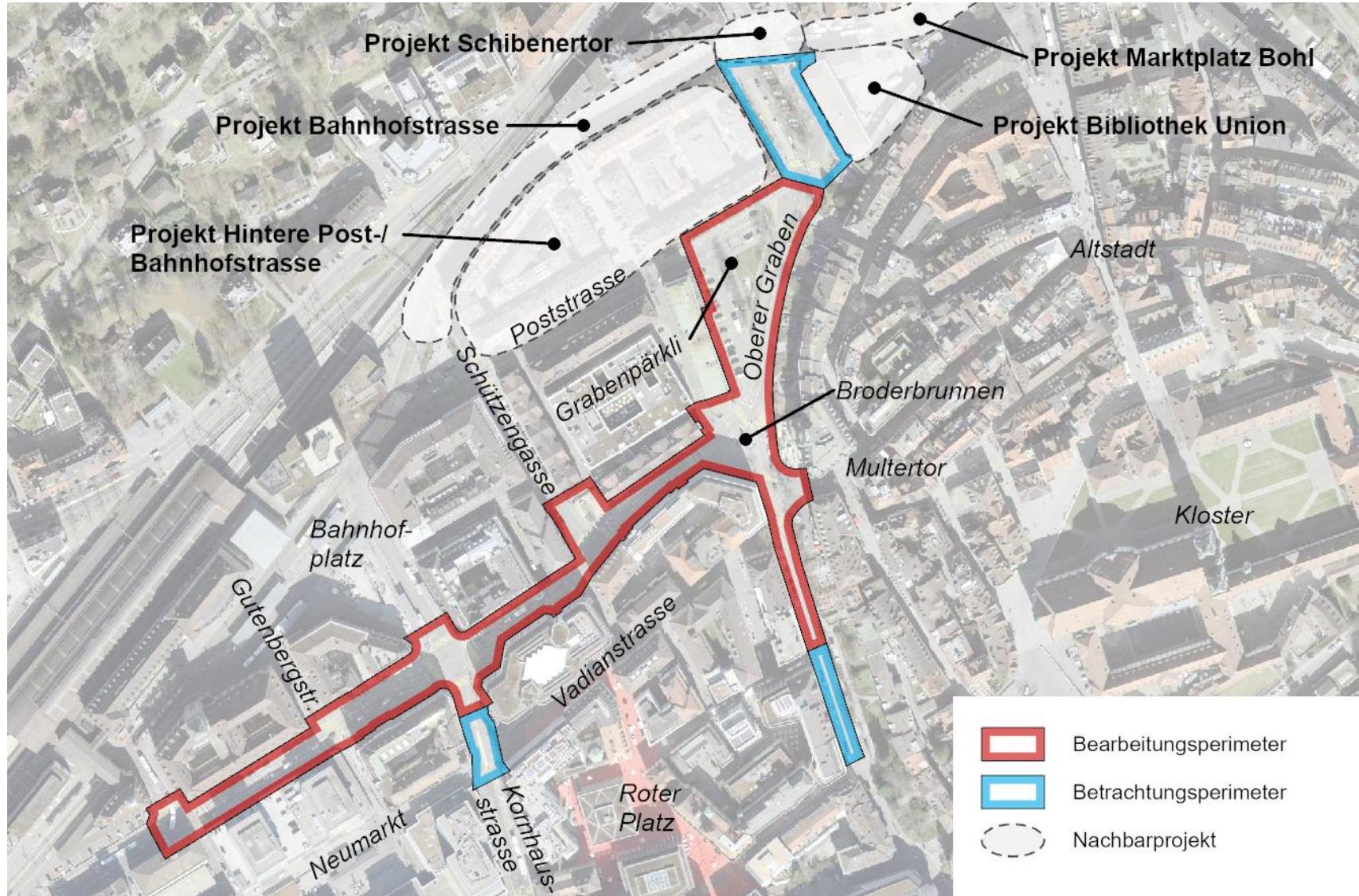


Querungsstellen



Vorzonen

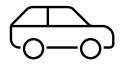
Perimeter



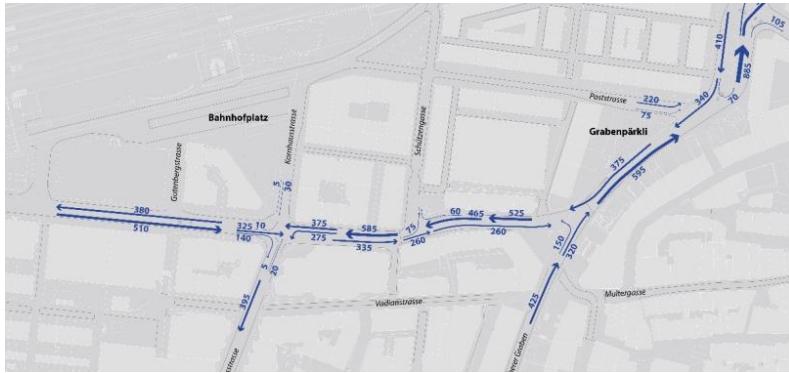
Vorstellung Projekt

Stefan Pfiffner

Analyse Verkehr



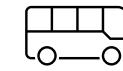
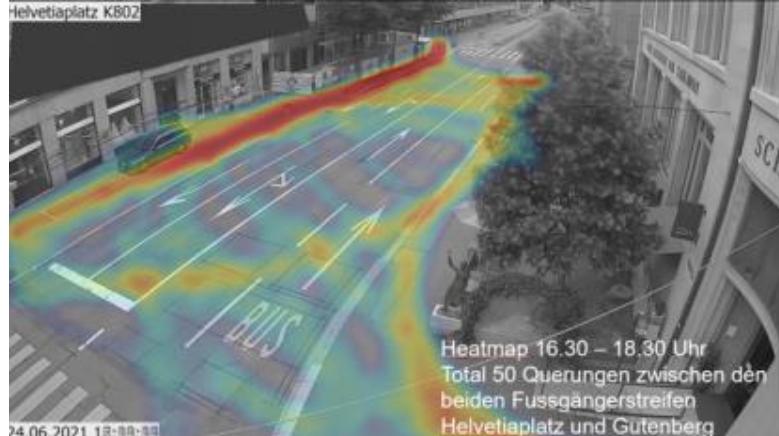
Motorisierter Individualverkehr (MIV)



Veloverkehr



Fussverkehr



Öffentlicher Verkehr (ÖV)



Verkehrssimulation Ist-Zustand



Fazit Analyse

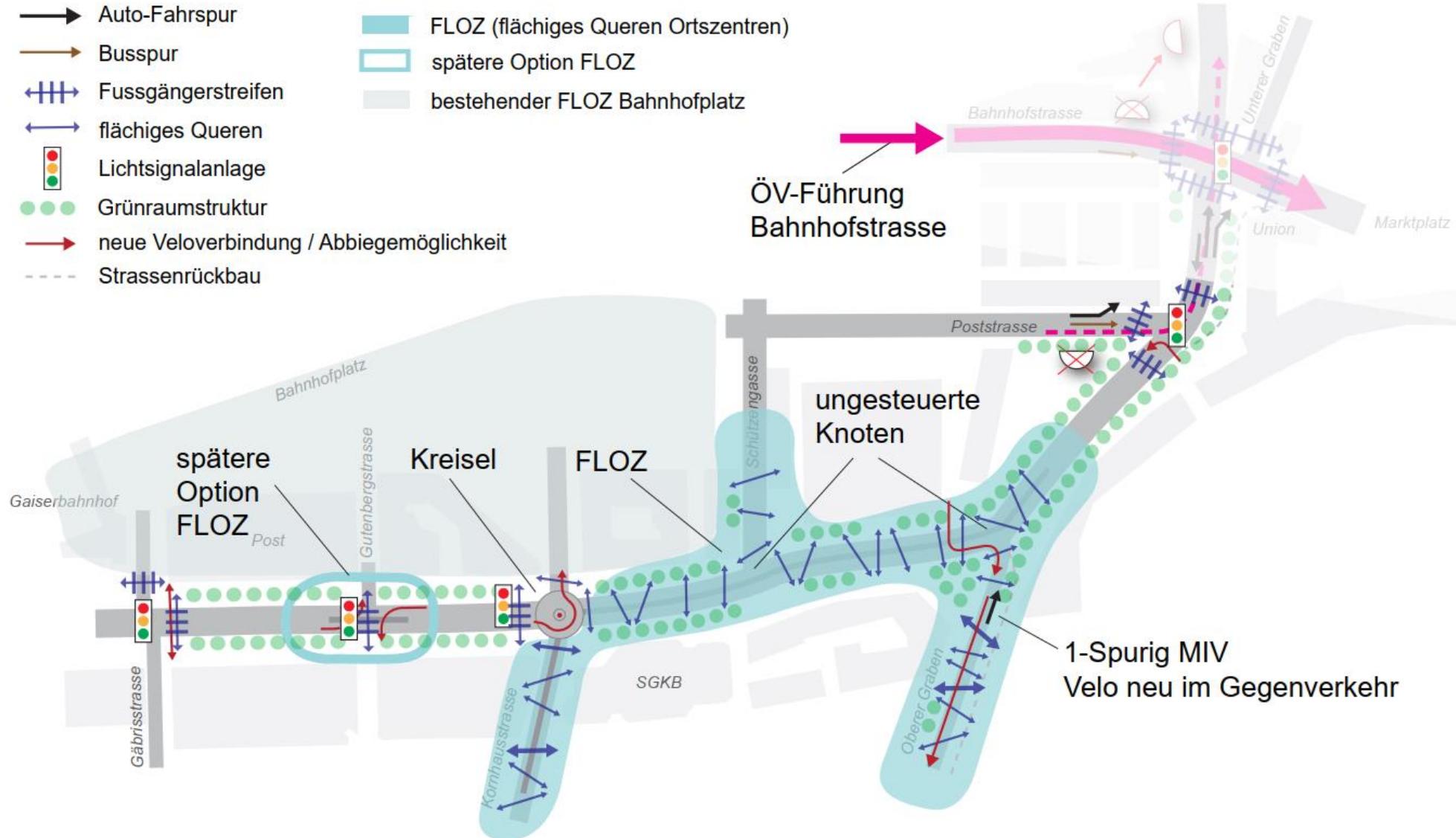


- Bedeutendes MIV-Aufkommen
- Mehr querende Zufussgehende als längs fahrende Autos
- Praktisch keine Busse in Längsrichtung
- Verkehrsprobleme Knoten Helvetiaplatz
- Hohe Trennwirkung
- Viel versiegelte Fläche, wenig Grün

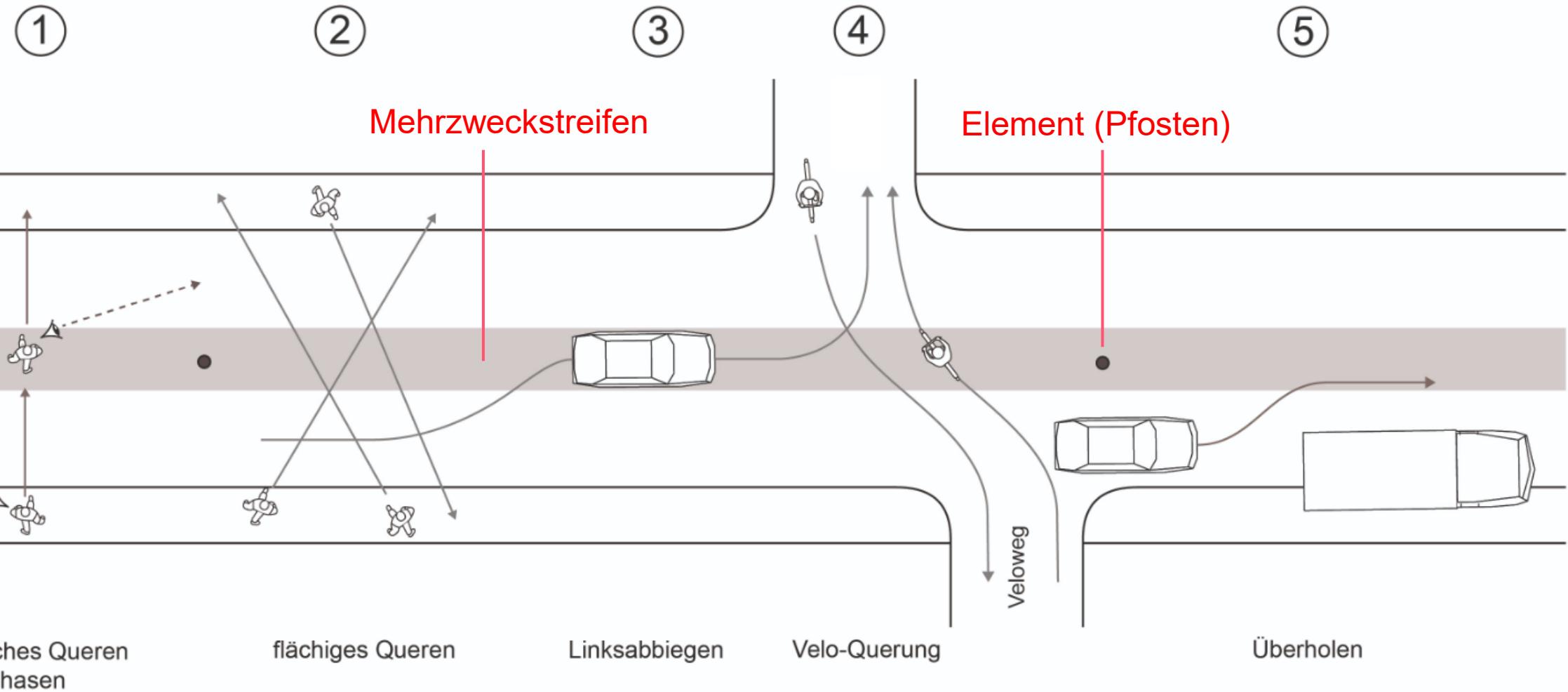
Betriebs- und Gestaltungskonzept

- Auto-Fahrspur
- Busspur
- ↔ Fußgängerstreifen
- ↔ flächiges Queren
- .Signal Lichtsignalanlage
- Grüne Kreise Grünraumstruktur
- neue Veloverbindung / Abbiegemöglichkeit
- - - Straßenrückbau

- FLOZ (flächiges Queren Ortszentren)
- spätere Option FLOZ
- bestehender FLOZ Bahnhofplatz

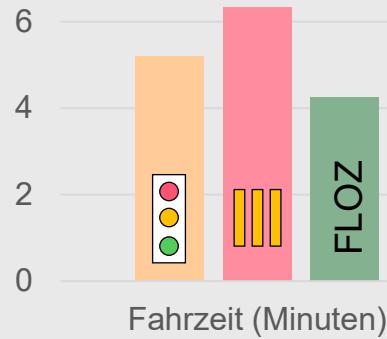
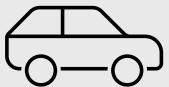


Mehrzweckstreifen und FLOZ (FLächiges queren in OrtsZentren)



Umgesetzte Beispiele Mehrzweckstreifen / FLOZ

Köniz



Widnau



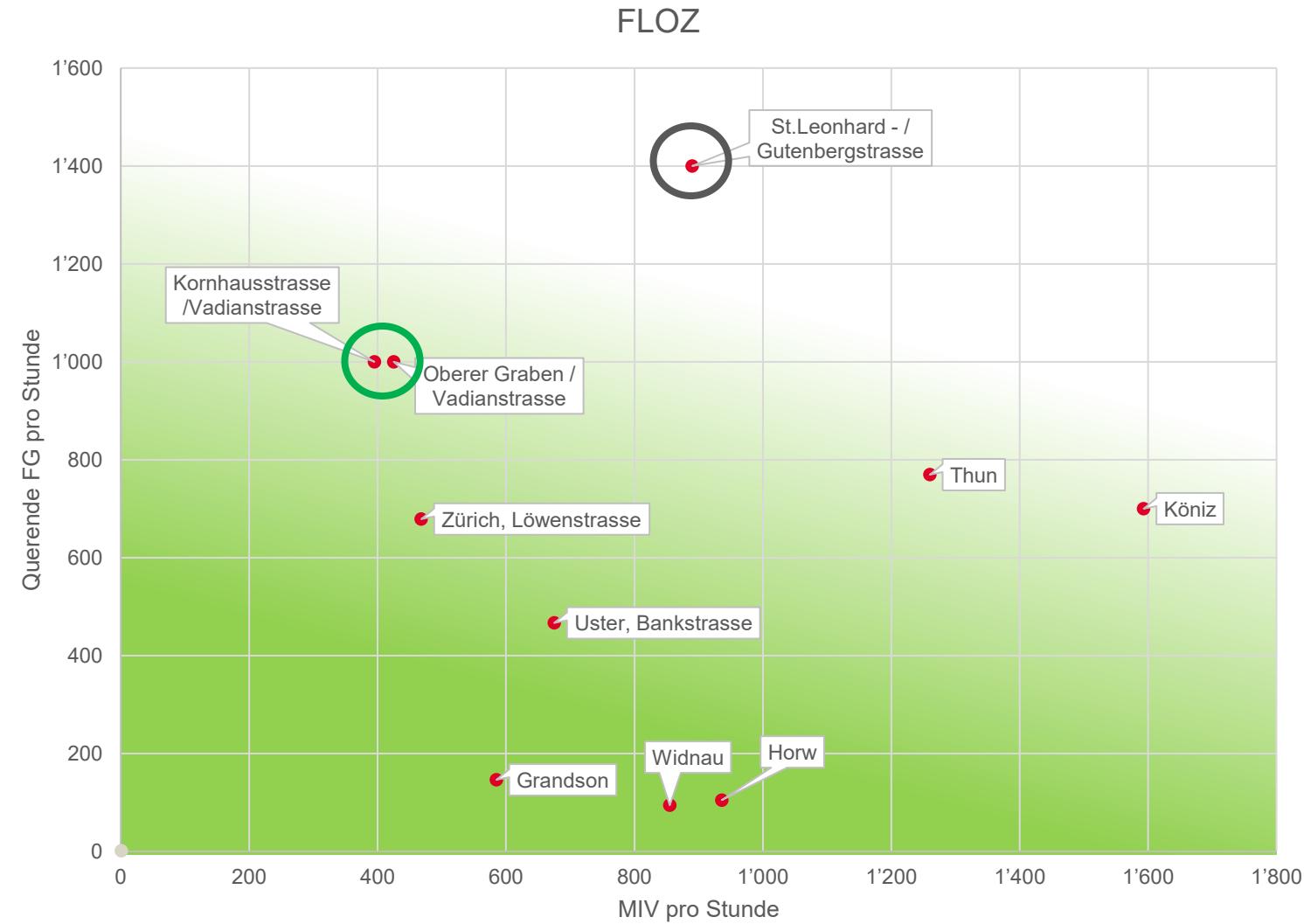
Nullwartezeit
überall queren
Miteinander im Verkehr

Zürich



80%
Akzeptanz
aller Verkehrsarten

Einsatzgrenzen flächiges Queren in Ortszentren

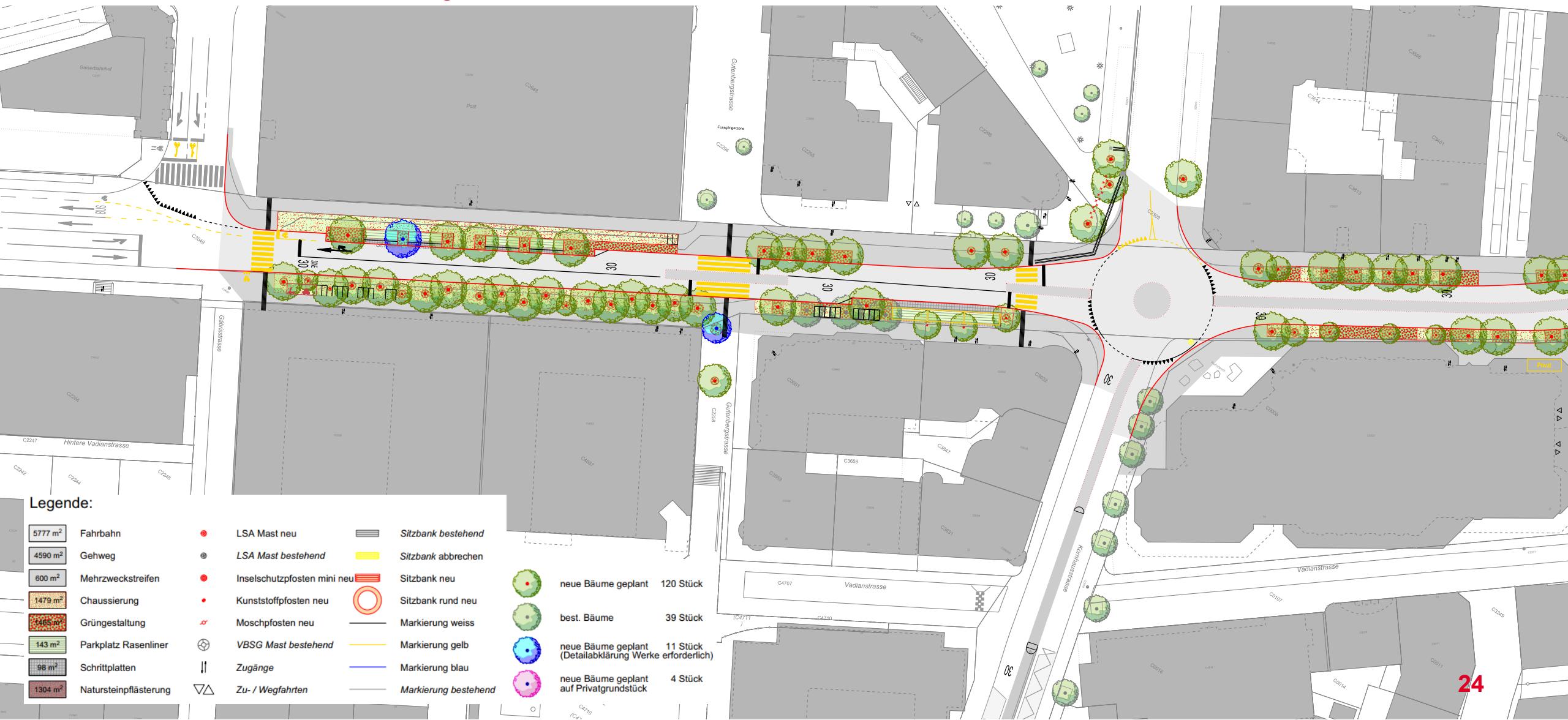


Veloverkehr - Verbesserungen



Abschnitt West

Gäbrisstrasse bis Schützengasse



24

Abschnitt Ost

Schützengasse – Poststrasse



Legende:

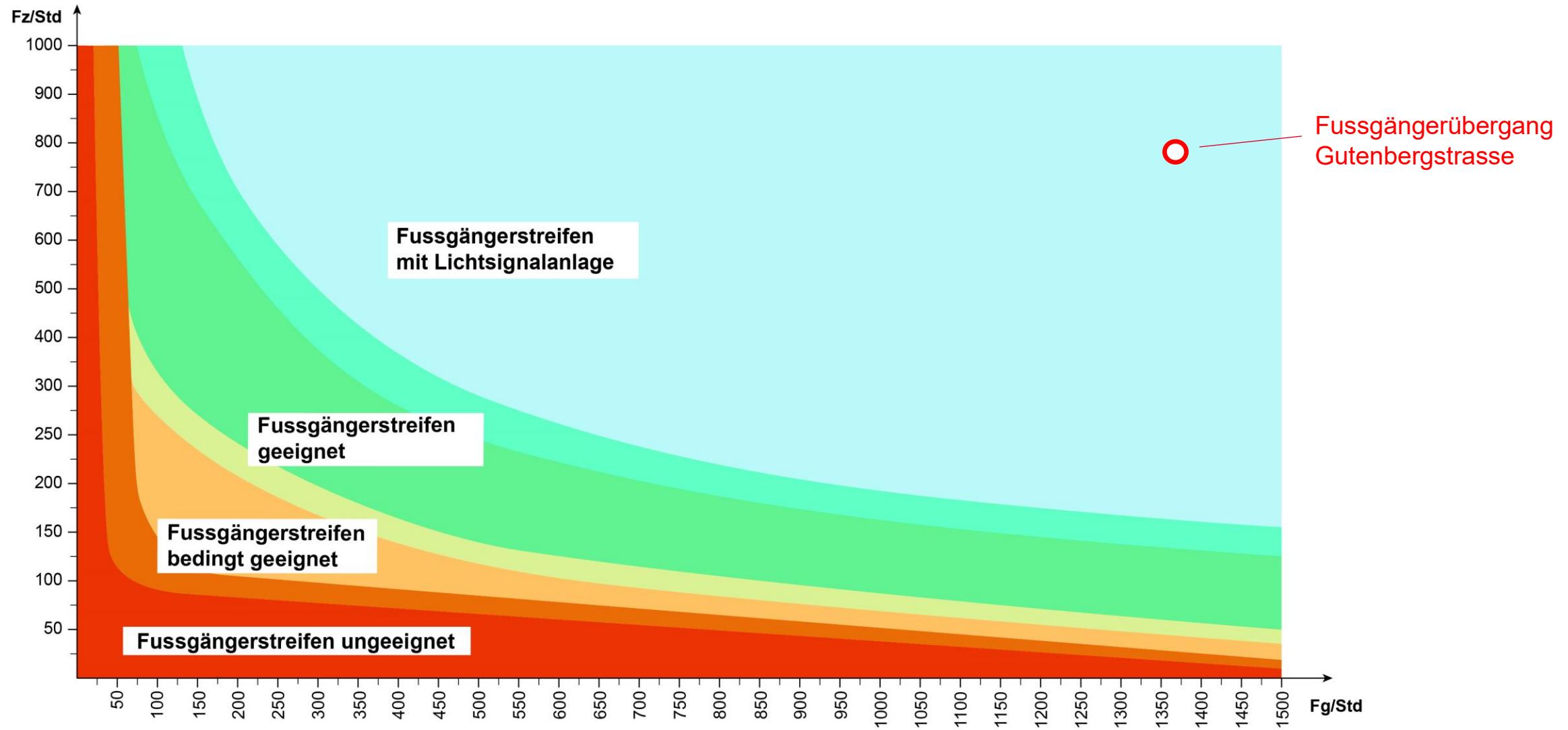
5777 m ²	Fahrbahn	● LSA Mast neu	■ Sitzbank bestehend
4590 m ²	Gehweg	● LSA Mast bestehend	■ Sitzbank abbrechen
600 m ²	Mehrzweckstreifen	● Inselschutzpfosten mini neu	■ Sitzbank neu
1479 m ²	Chaussierung	● Kunststoffpfosten neu	■ Sitzbank rund neu
1416 m ²	Grüngestaltung	● Moschpfosten neu	— Markierung weiss
143 m ²	Parkplatz Rasenliner	● VBSG Mast bestehend	— Markierung gelb
98 m ²	Schriftplatten	● Zugänge	— Markierung blau
1304 m ²	Natursteinpflasterung	● Zu- / Wegfahrten	— Markierung bestehend
	neue Bäume geplant	120 Stück	
	best. Bäume	39 Stück	
	neue Bäume geplant (Detailabklärung Werke erforderlich)	11 Stück	
	neue Bäume geplant auf Privatgrundstück	4 Stück	

Verkehrssimulation Fussgängerstreifen Hauptpost

Höhe Gutenbergstrasse



Einsatzgrenzen ungesteuerter Fussgängerstreifen



Verkehrssimulation Projekt



Broderbrunnen heute



Visualisierung Broderbrunnen



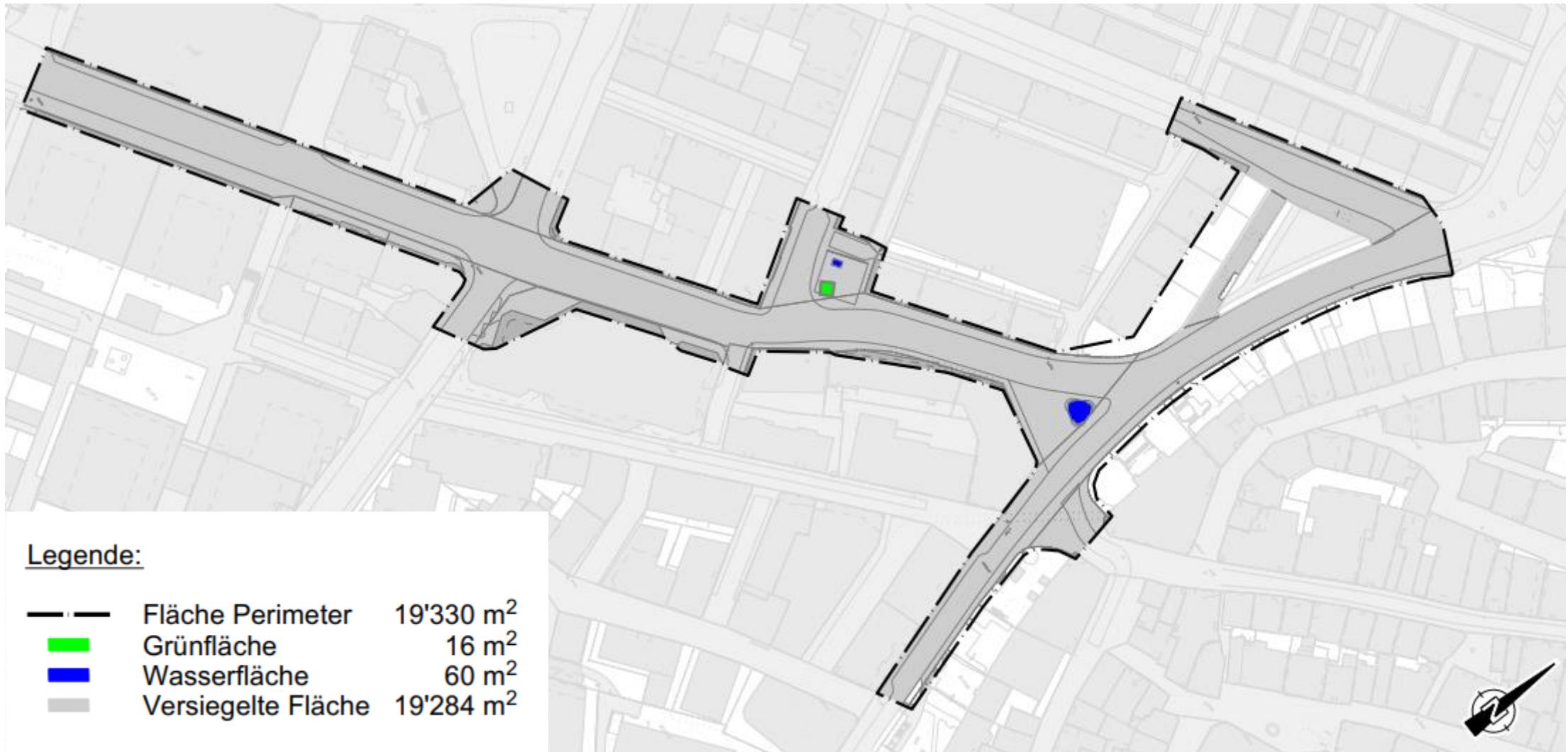
St.Leonhard-Strasse heute



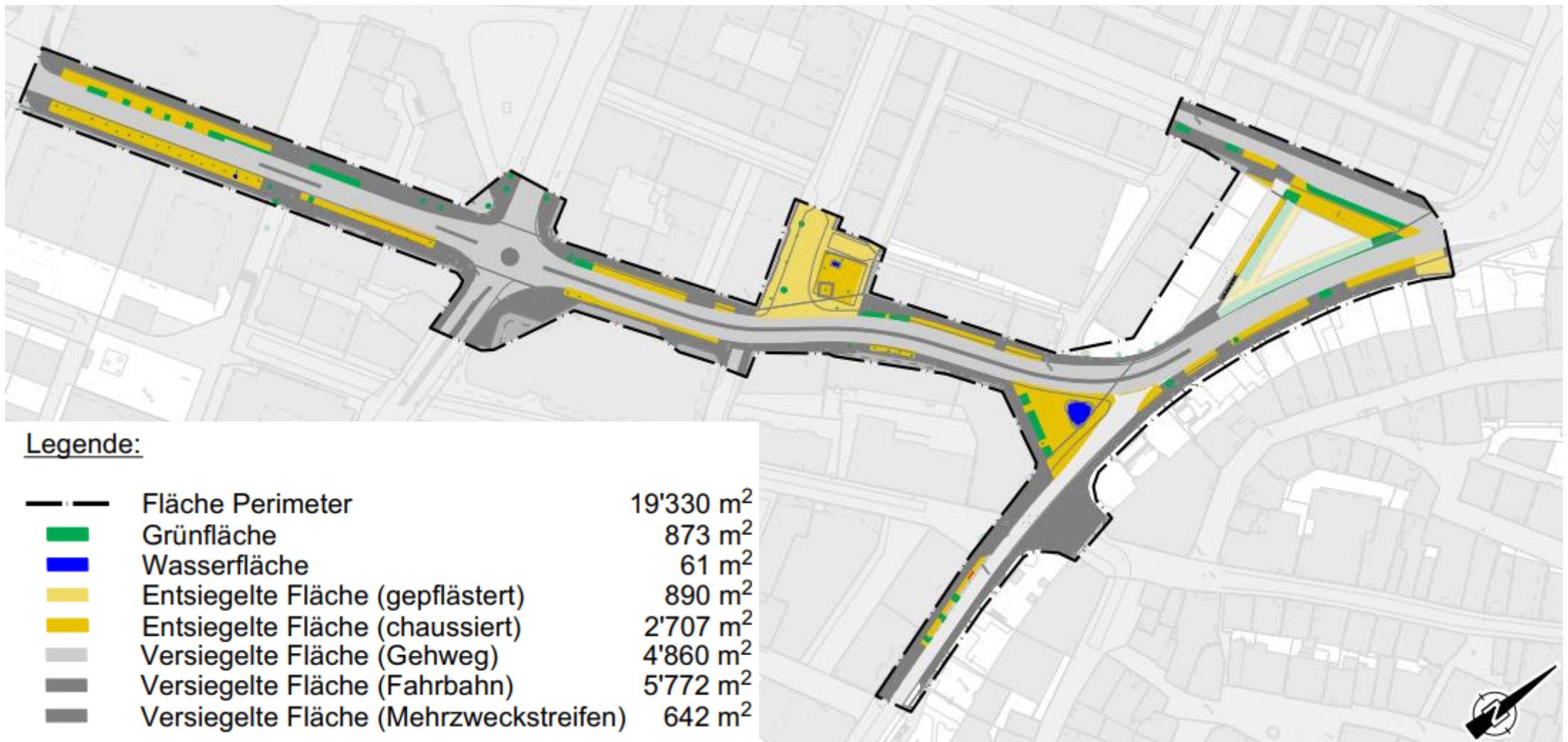
Visualisierung St.Leonhard-Strasse



Flächenbilanz



Flächenbilanz



Baumbilanz



Baumbilanz



Überprüfung Zielerreichung

Vorgabe	Kontrolle
 Zwei Baumreihen St.Lеonhard-Strasse, mehr Grünflächen Schaffung möglichst grosser versickerungsfähiger Flächen	<input checked="" type="checkbox"/>
 Reduktion Strassenbreite / Fahrspuren	<input checked="" type="checkbox"/>
 Ungesteuerte Fussgängerübergänge	<input checked="" type="checkbox"/> *
 Angemessene Anzahl Parkplätze Hauptpost	<input checked="" type="checkbox"/>
 Tieftempo	<input checked="" type="checkbox"/>
 Öffnung Einbahn Oberer Graben für Velos	<input checked="" type="checkbox"/>

* Gutenbergstrasse bleibt lichtsignalgesteuert

Fragerunde

Simon Netzle

Info zur Mitwirkung und Schlusswort

Markus Buschor

Meilensteine Projektierung

2023



Betriebs- und Gestaltungskonzept
(BGK)

2024

Informations- und Dialoganlass 24.04.2024

2025



Vorprojekt,
mit öffentlicher Mitwirkung
(11.11.2025 – 10.12.2025)

2026/27



Bauprojekt
(und Beschlüsse / Auflage)

Inhalt Mitwirkung

- **Frist:** 11.11.2025 – 10.12.2025
- Elektronische Mitwirkungsplattform der Stadt partizipieren.stadt.sg.ch
- Einblick / Download aller Unterlagen
- Möglichkeit, Anregung, Anträge und Begründung einzureichen (kurz + sachlich, nicht politische Statements)
- Prüfung / Wertung Rückmeldungen, Interessenabwägung
- Öffentlicher Mitwirkungsbericht mit Umgang zu den Anträgen





Video
flächiges Queren
In Schweizer Städten