

BGK St.Leonhard-Strasse Gäbris- bis Poststrasse

Informationsveranstaltung zur Mitwirkung
St.Gallen, 10. November 2025



Agenda

1. Einleitung
2. Projekteinbettung und Vorgaben
3. Vorstellung Projekt
4. Fragerunde
5. Info Mitwirkung und Schlusswort

M. Buschor

B. Rietmann

S. Pfiffner

S. Netzle

M. Buschor

Anschliessend:

Besichtigung Projektpläne und Apéro

Ausgangslage / Ist-Zustand

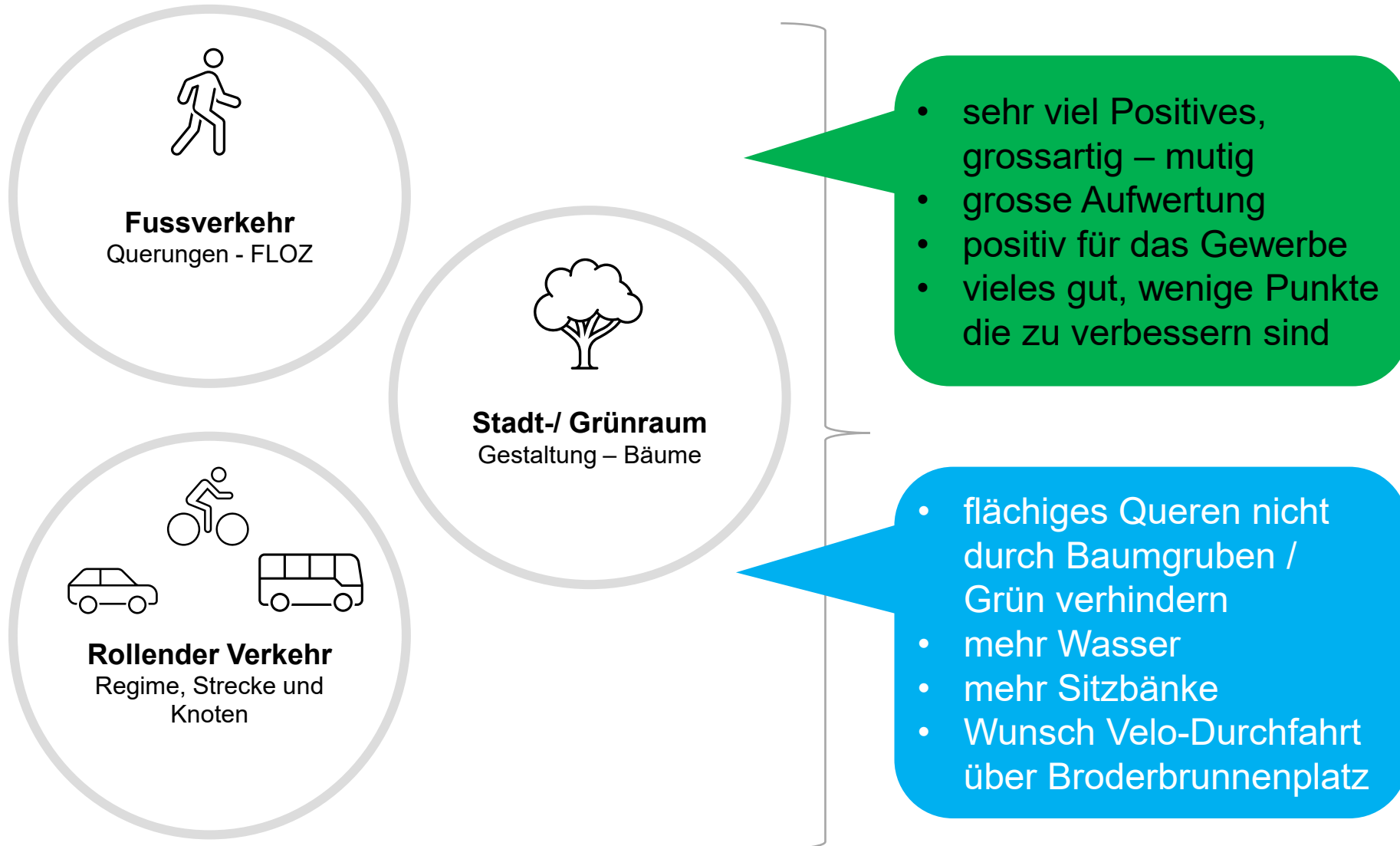


Stadtstruktur und Freiraum

Räumliches Grobkonzept / Zielbild



Info- und Dialoganlass 24. April 2024

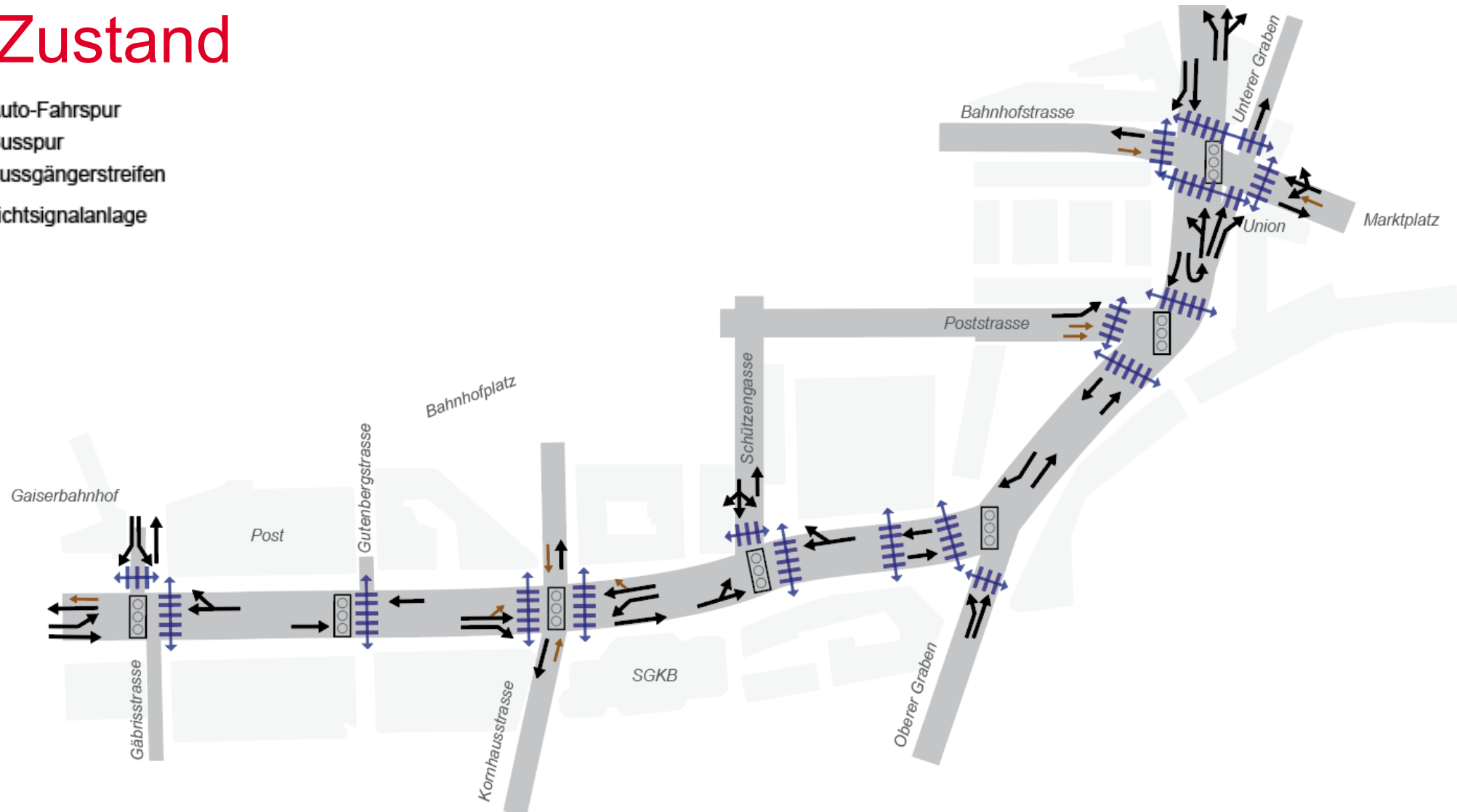


Projekteinbettung und Vorgaben

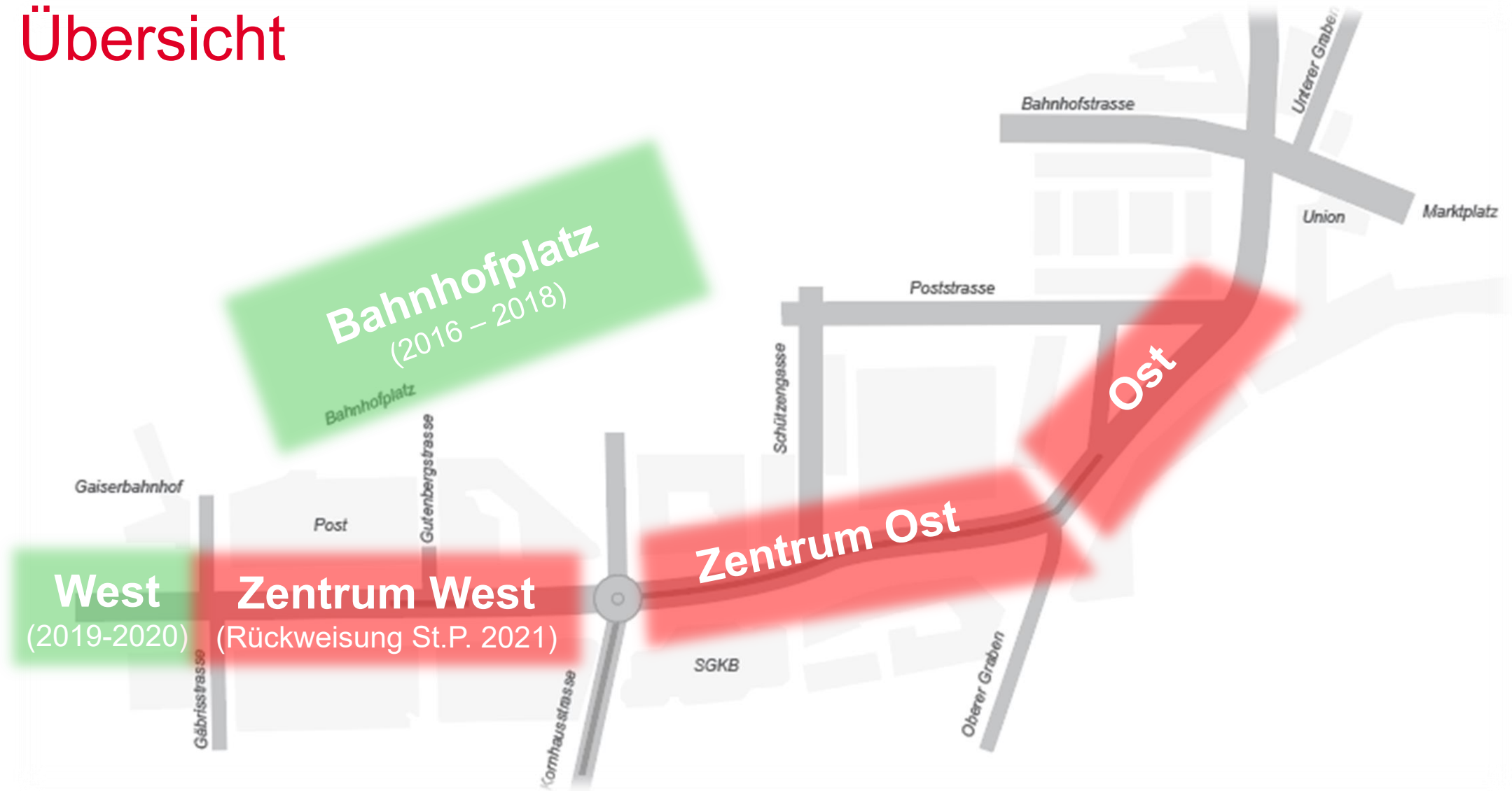
Beat Rietmann

Ist-Zustand

- Auto-Fahrspur
- Busspur
- Fussgängerstreifen
- Lichtsignalanlage



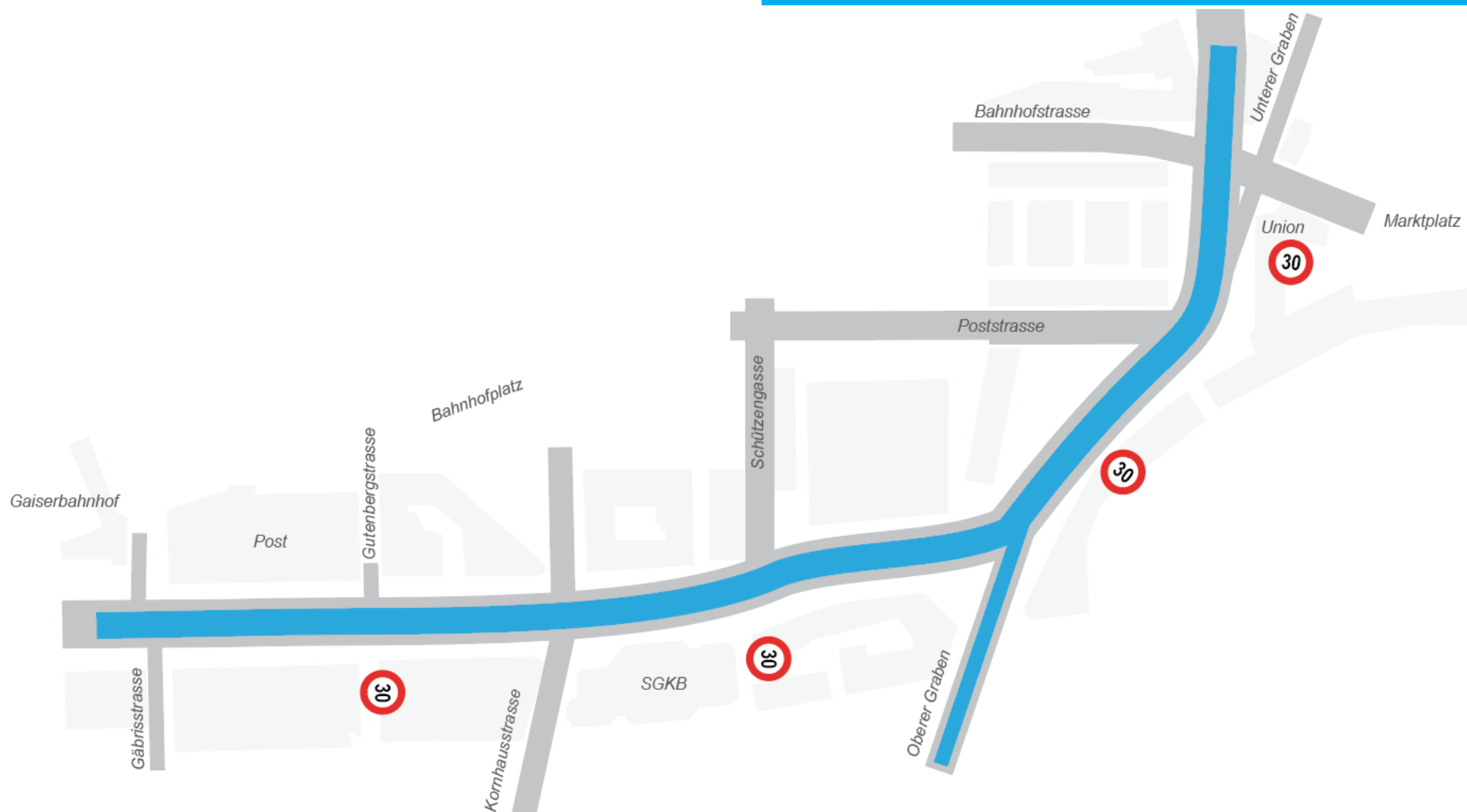
Übersicht



Vorgaben



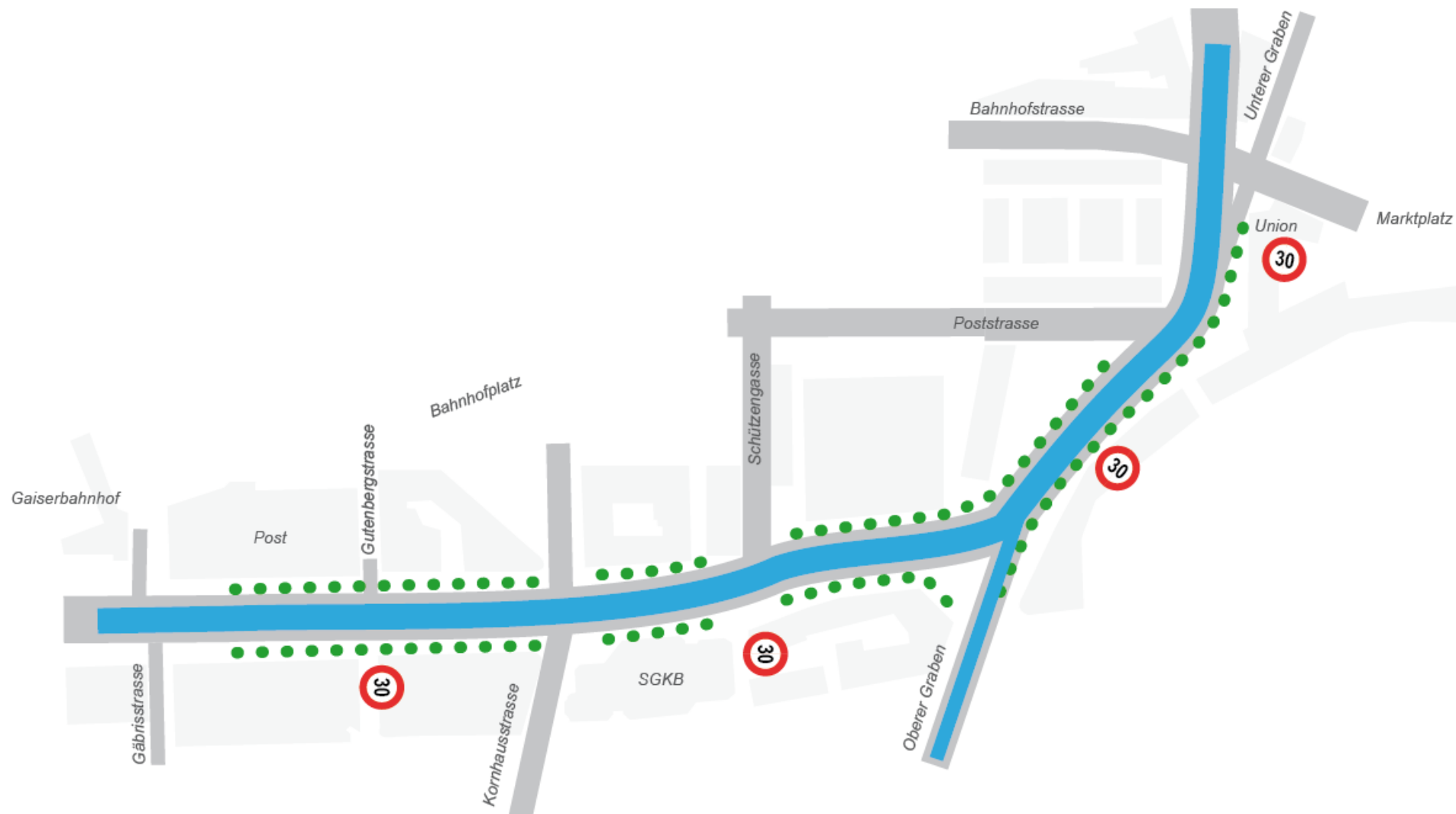
Strassenbreite / Spuren,
Geschwindigkeitsregime



Vorgaben



Baumreihen

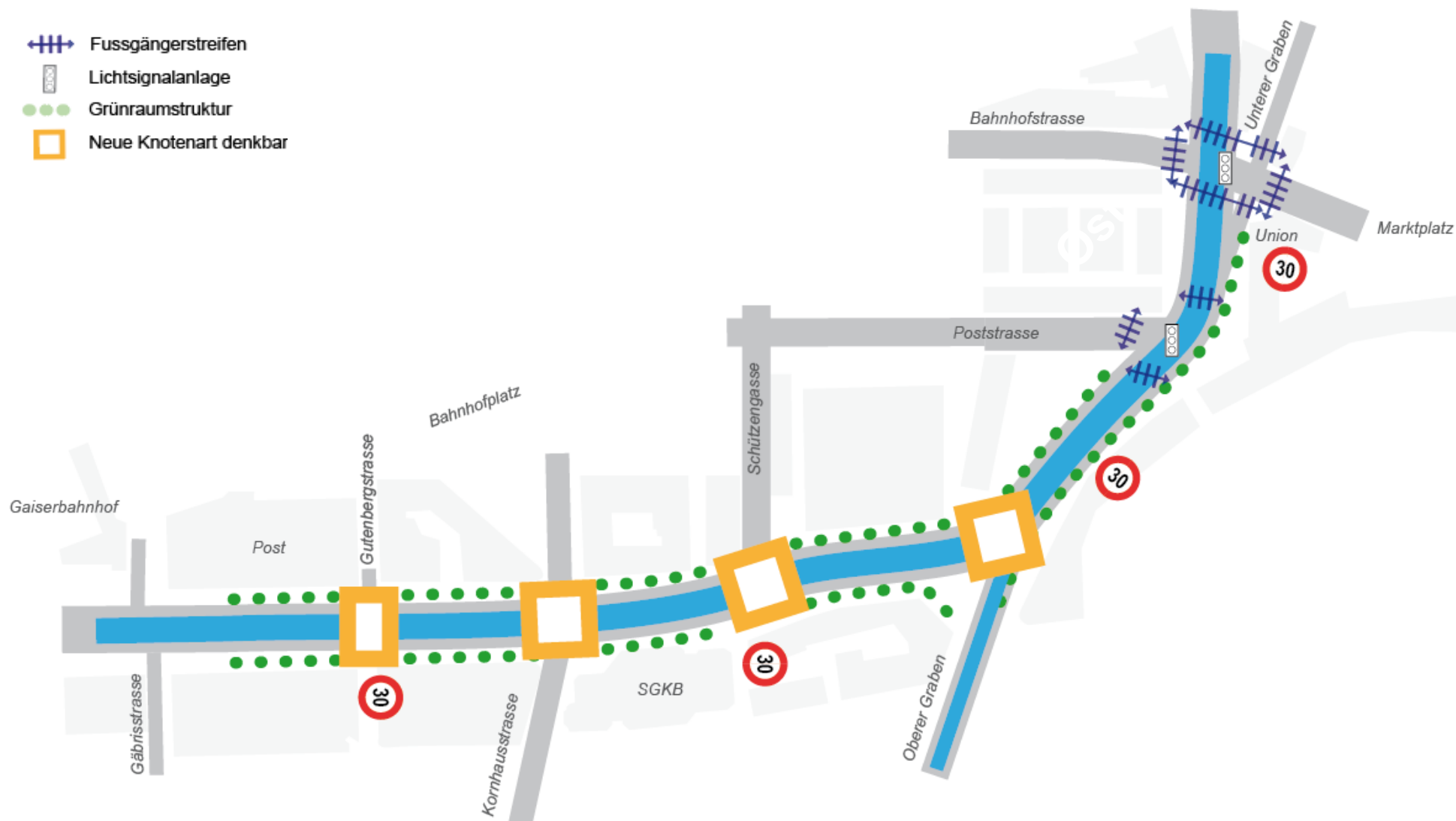


Vorgaben



Knoten / Querungen

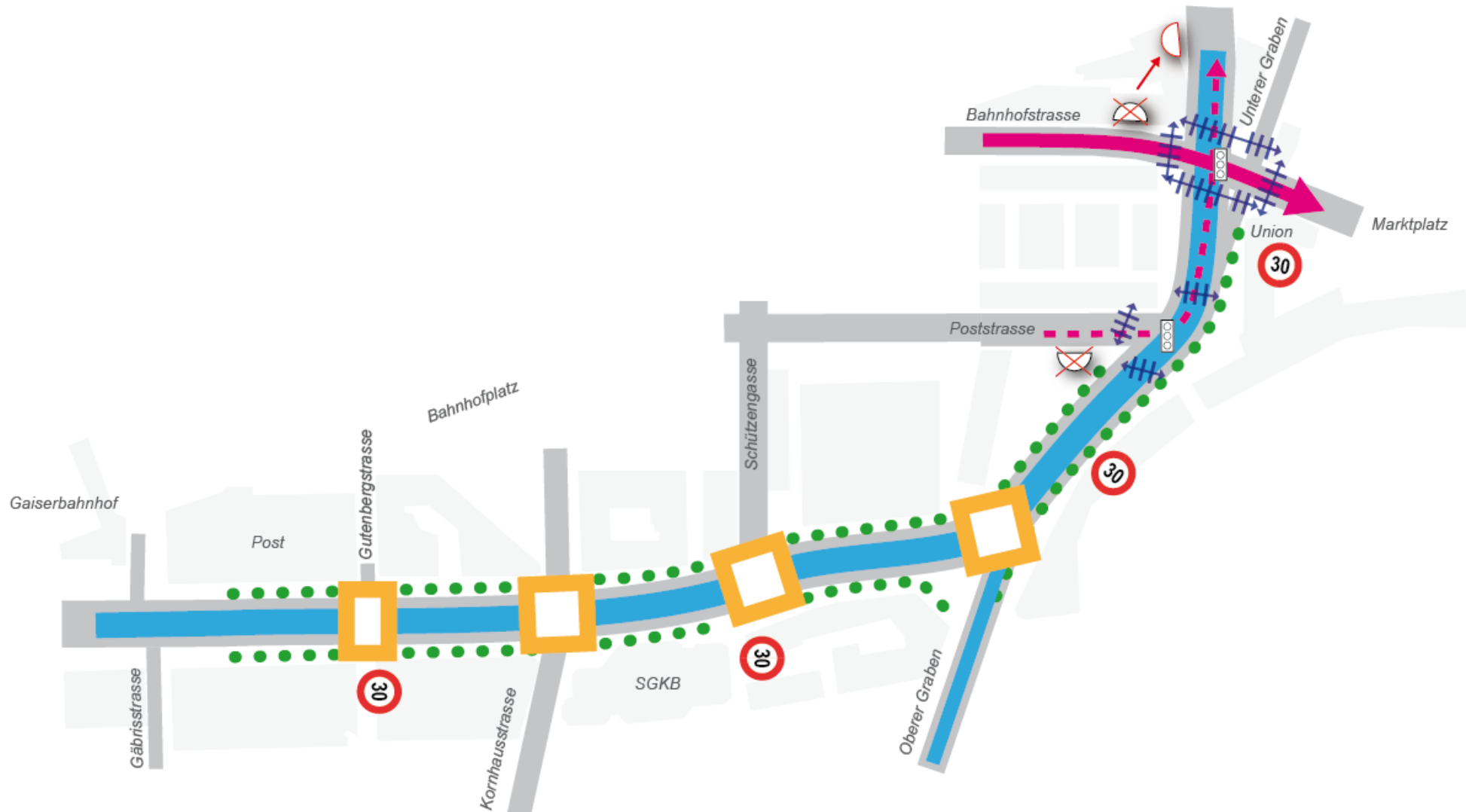
- Fussgängerstreifen
- Lichtsignalanlage
- Grünraumstruktur
- Neue Knotenart denkbar



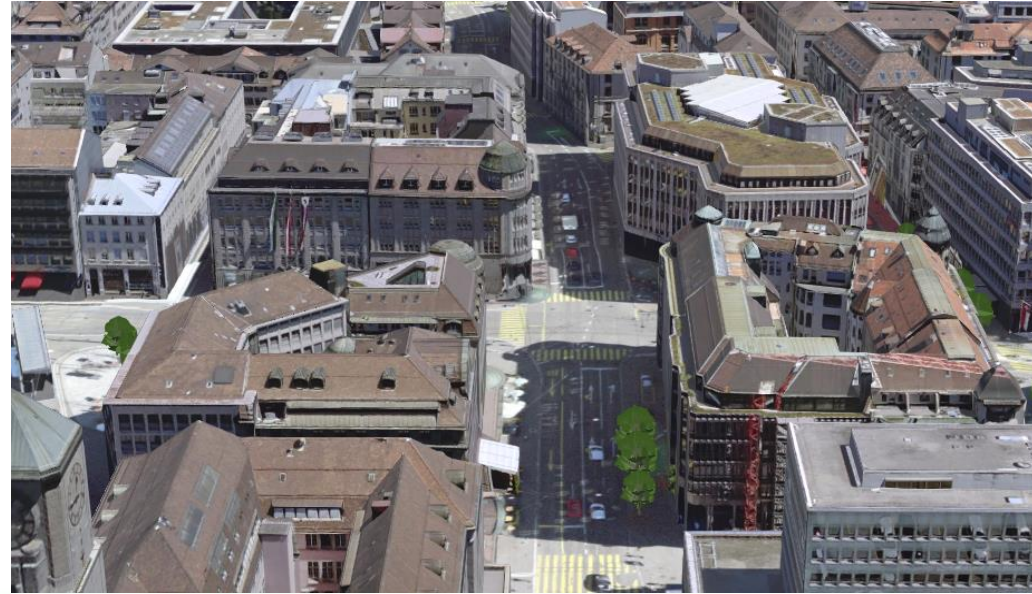
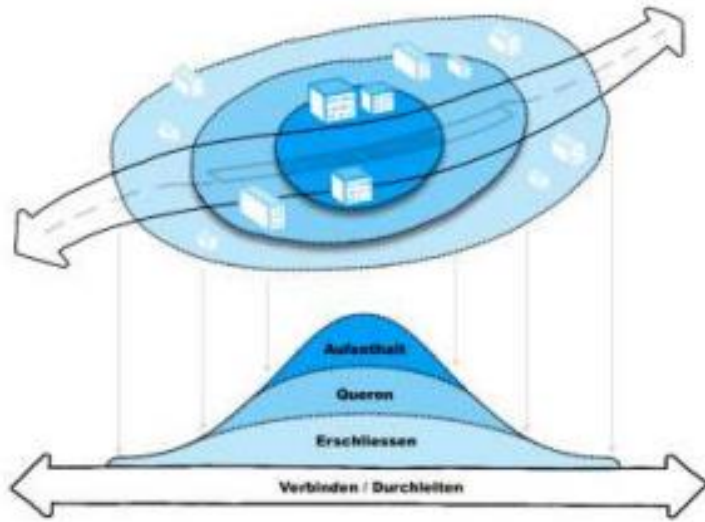
Vorgaben



öffentlicher Verkehr



Viele Bedürfnisse auf beschränktem Platz



Bestand / Zielzustand und Entwicklung



Velo



Fahrbahn



Bäume



Trottoirs / Fussweg

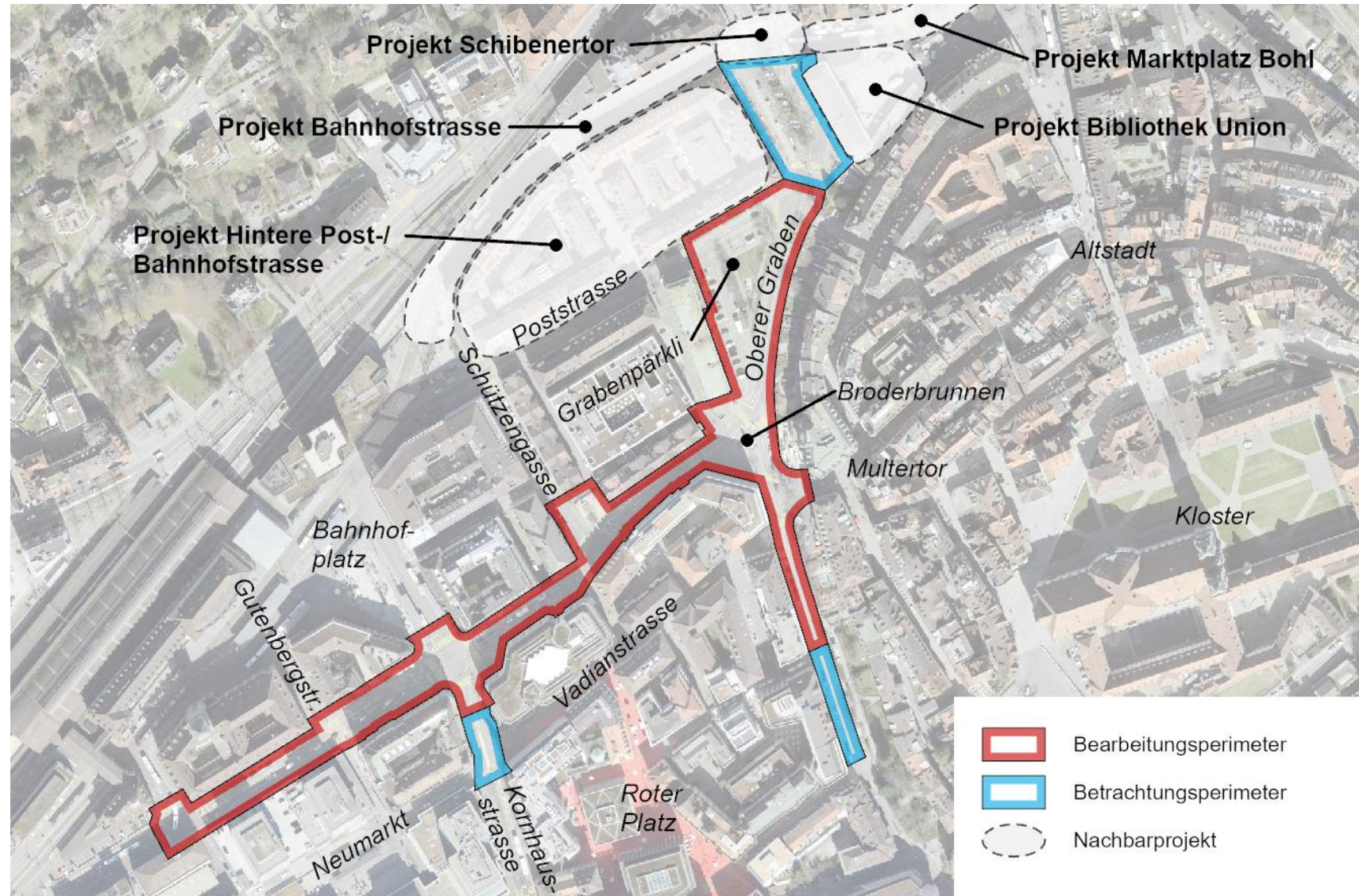


Querungsstellen



Vorzonen

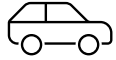
Perimeter



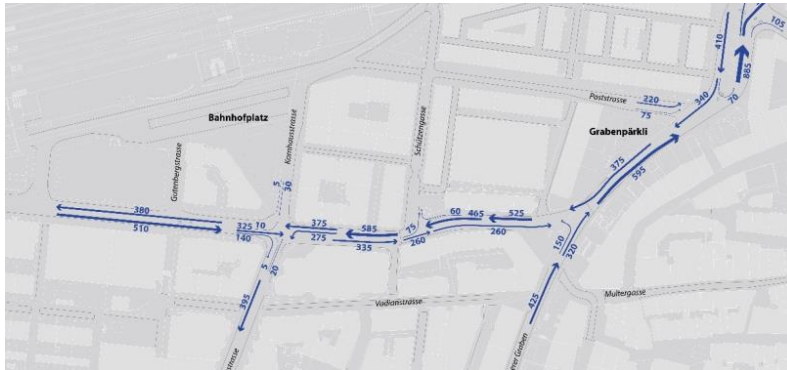
Vorstellung Projekt

Stefan Pfiffner

Analyse Verkehr



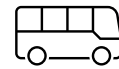
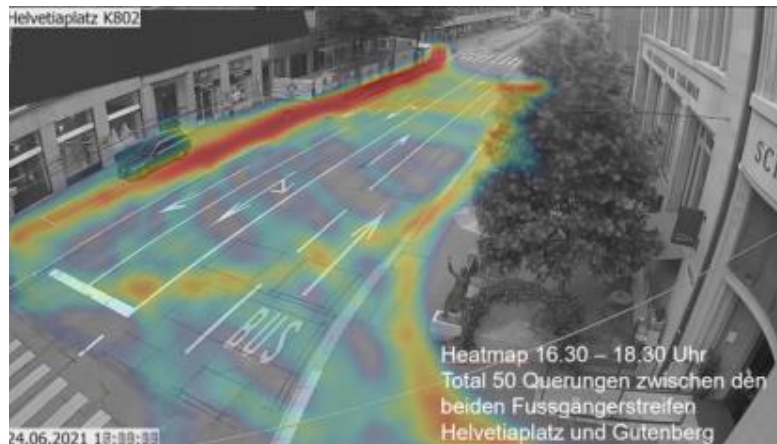
Motorisierter Individualverkehr (MIV)



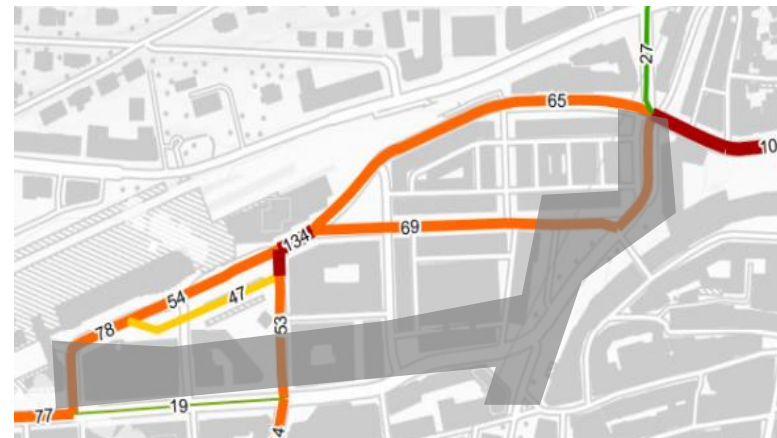
Veloverkehr



Fussverkehr



Öffentlicher Verkehr (ÖV)



Verkehrssimulation Ist-Zustand

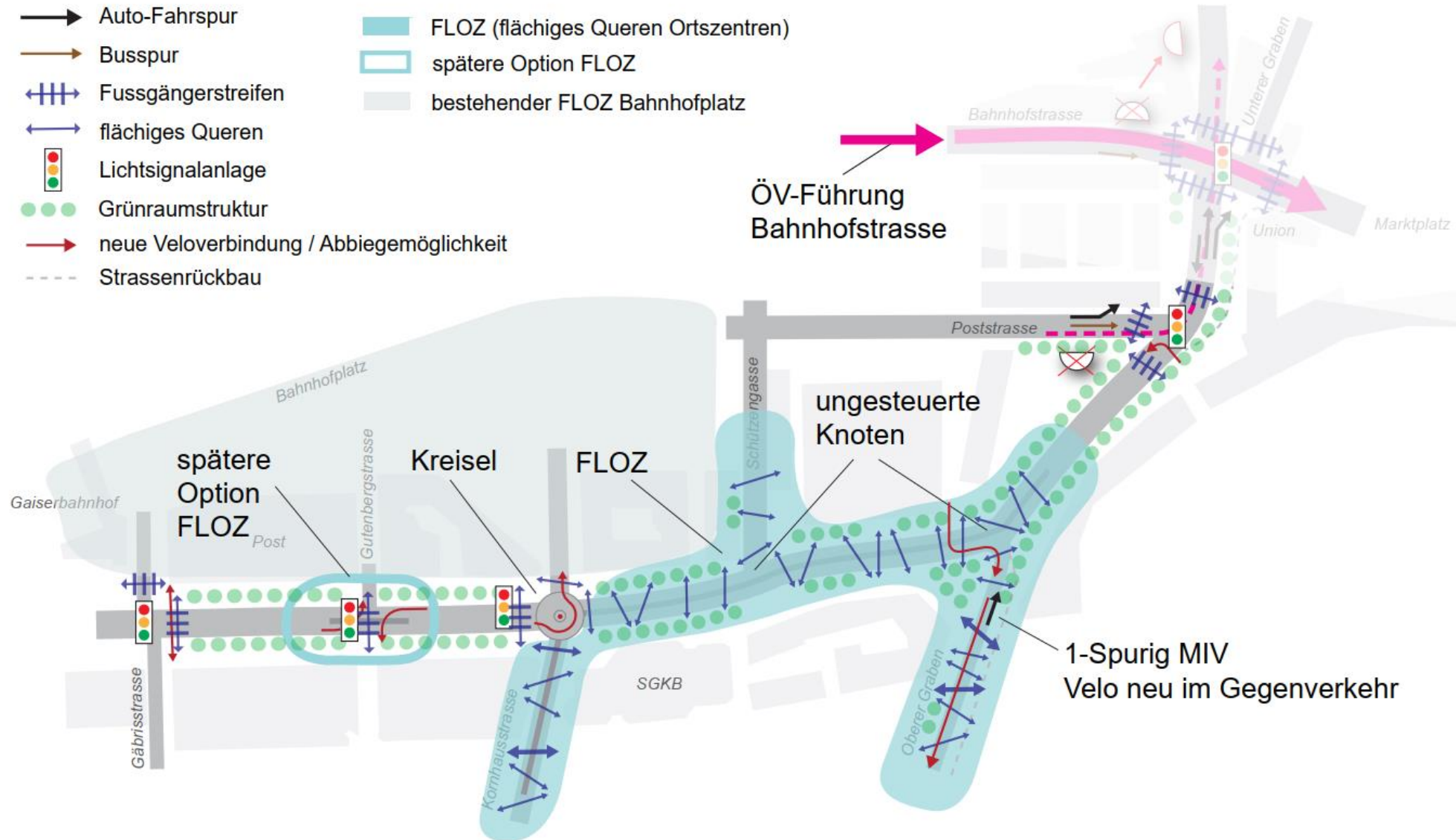


Fazit Analyse

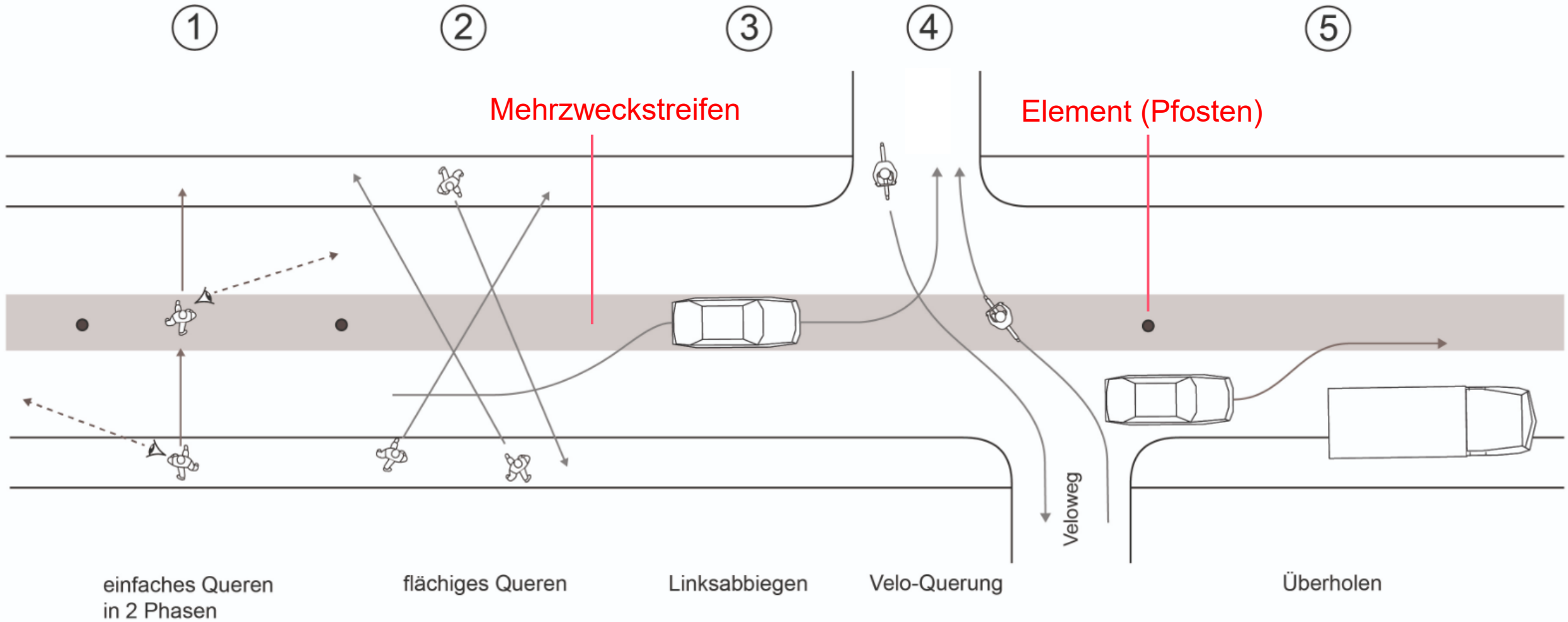


- Bedeutendes MIV-Aufkommen
- Mehr querende Zufussgehende als längs fahrende Autos
- Praktisch keine Busse in Längsrichtung
- Verkehrsprobleme Knoten Helvetiaplatz
- Hohe Trennwirkung
- Viel versiegelte Fläche, wenig Grün

Betriebs- und Gestaltungskonzept



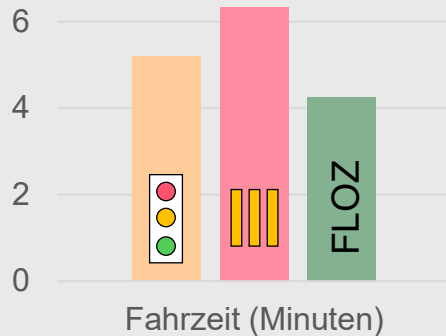
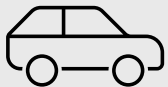
Mehrzweckstreifen und FLOZ (FLächiges queren in OrtsZentren)



Umgesetzte Beispiele Mehrzweckstreifen / FLOZ

Köniz

Schwarzenburgstrasse



Widnau

Bahnhofstrasse



Nullwartezeit
überall queren
Miteinander im Verkehr

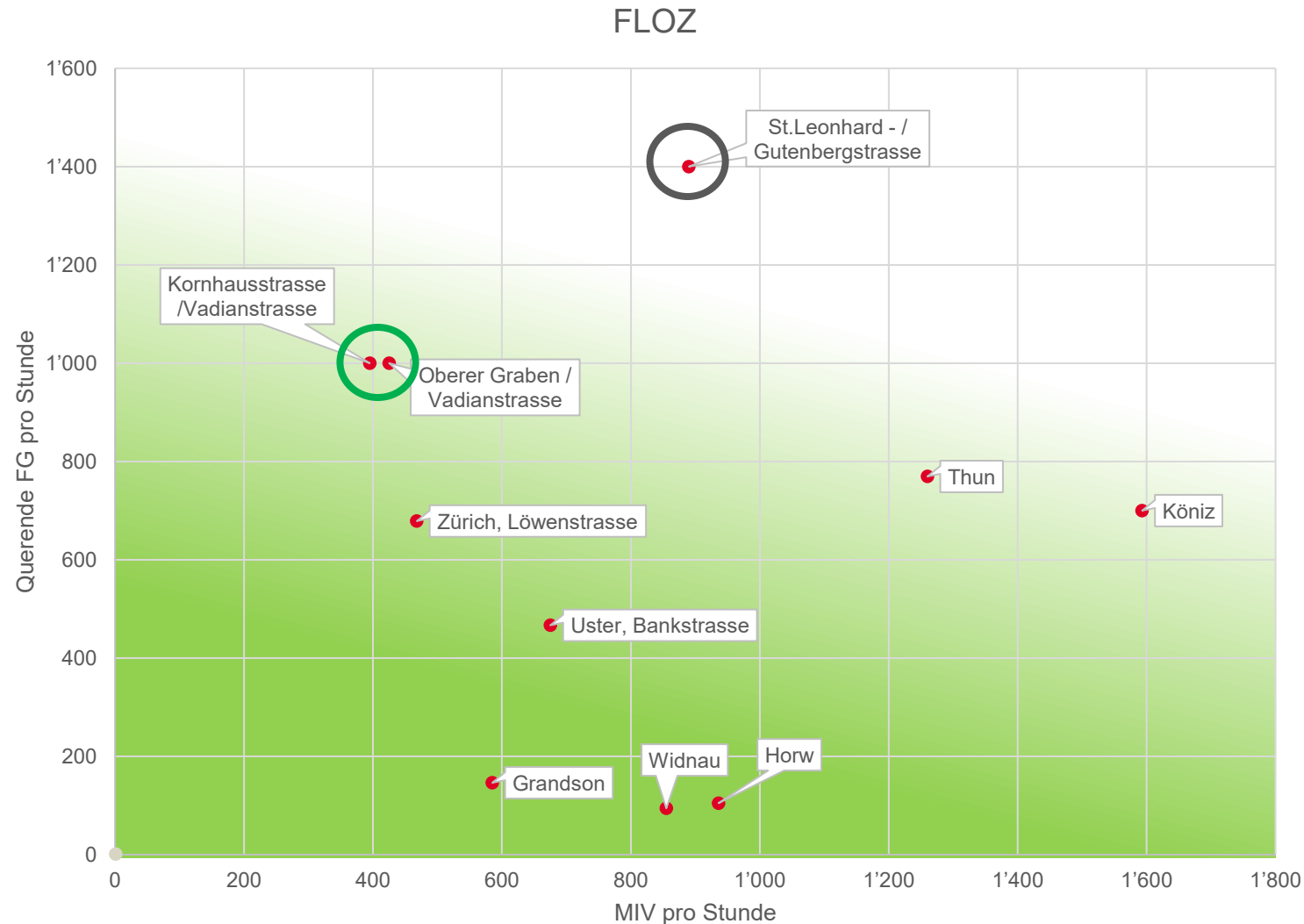
Zürich

Nordbrücke (Versuch)



80%
Akzeptanz
aller Verkehrsarten

Einsatzgrenzen flächiges Queren in Ortszentren



FLOZ
nicht geeignet

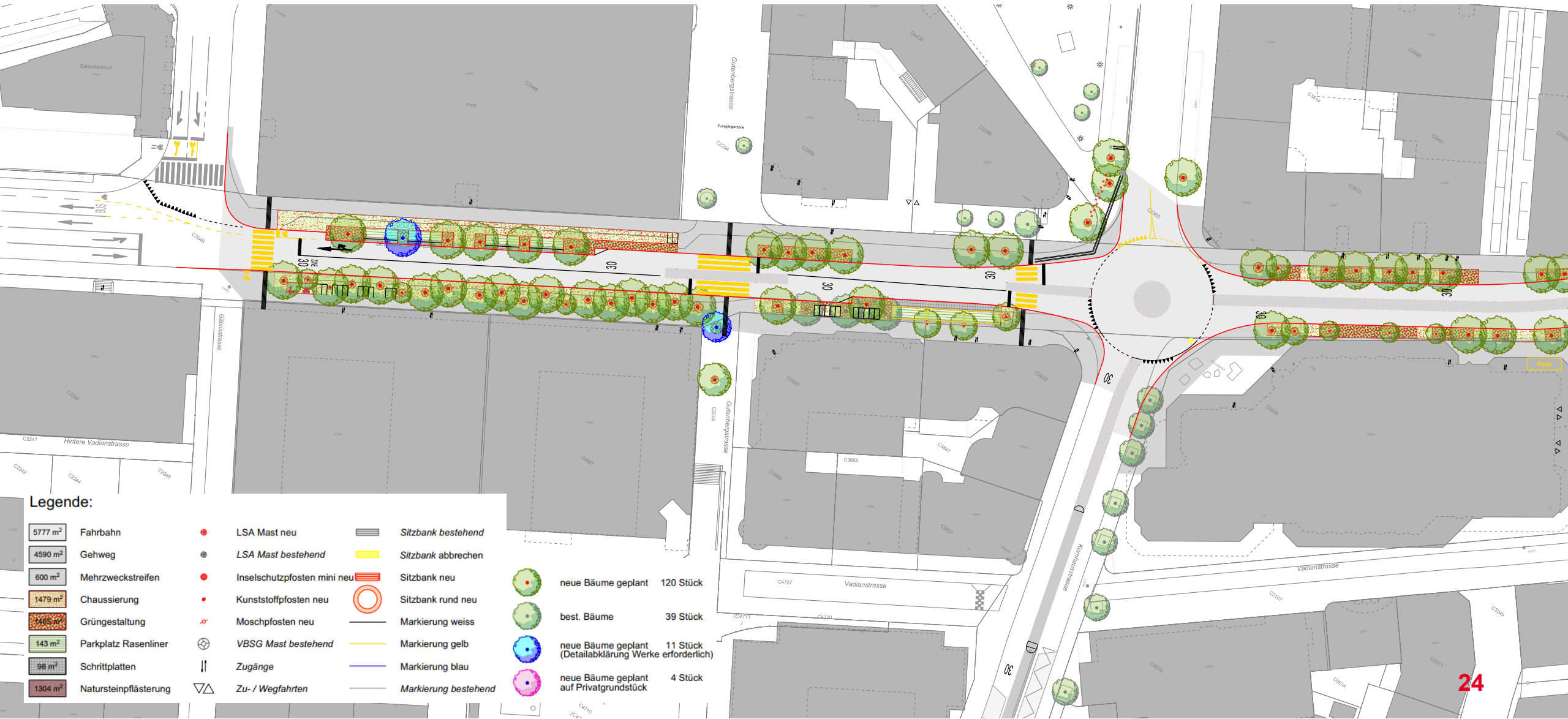
FLOZ
gut geeignet

Veloverkehr - Verbesserungen



Abschnitt West

Gäbrisstrasse bis Schützengasse



Abschnitt Ost

Schützengasse – Poststrasse

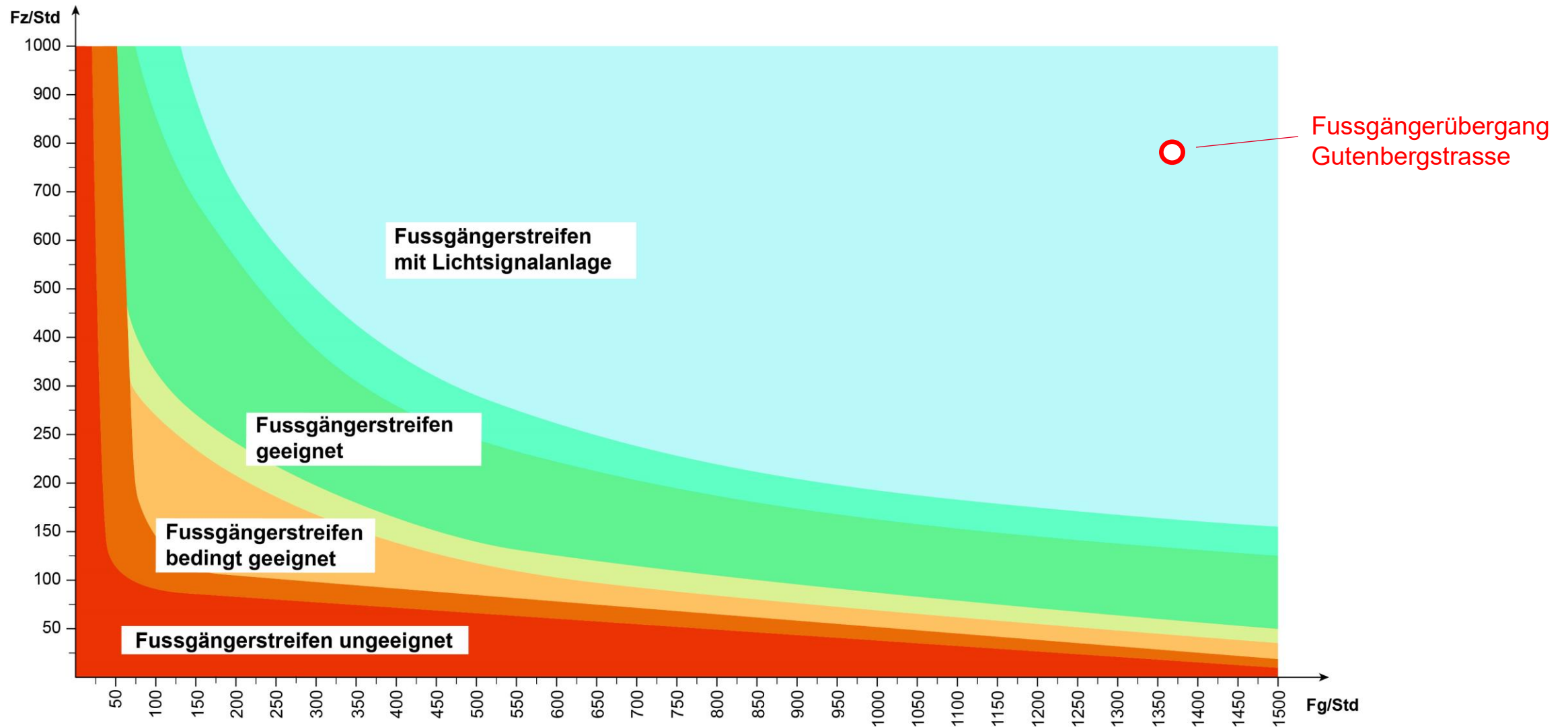


Verkehrssimulation Fussgängerstreifen Hauptpost

Höhe Gutenbergstrasse



Einsatzgrenzen ungesteuerter Fussgängerstreifen



Verkehrssimulation Projekt



Broderbrunnen heute



Visualisierung Broderbrunnen



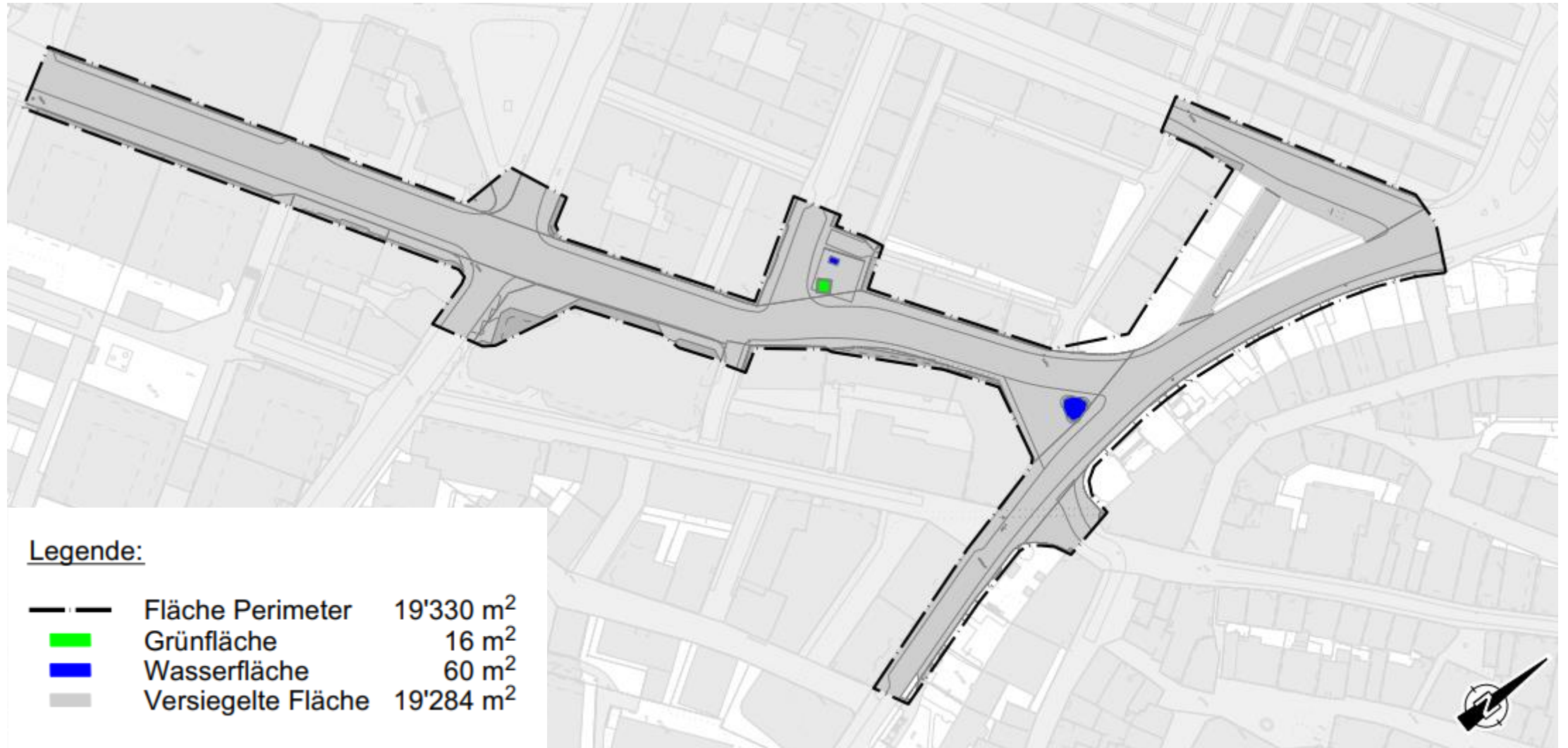
St.Leonhard-Strasse heute



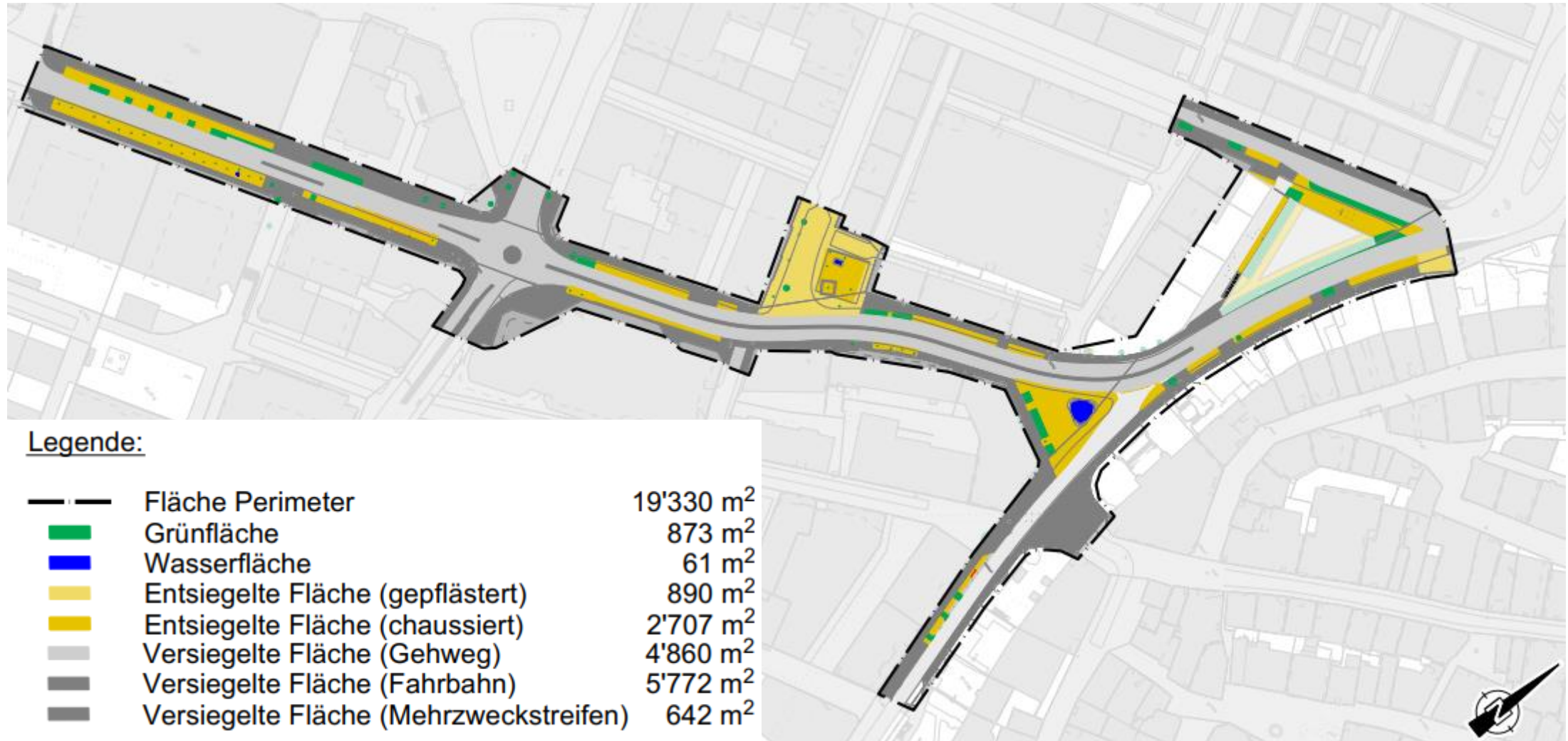
Visualisierung St.Leonhard-Strasse



Flächenbilanz



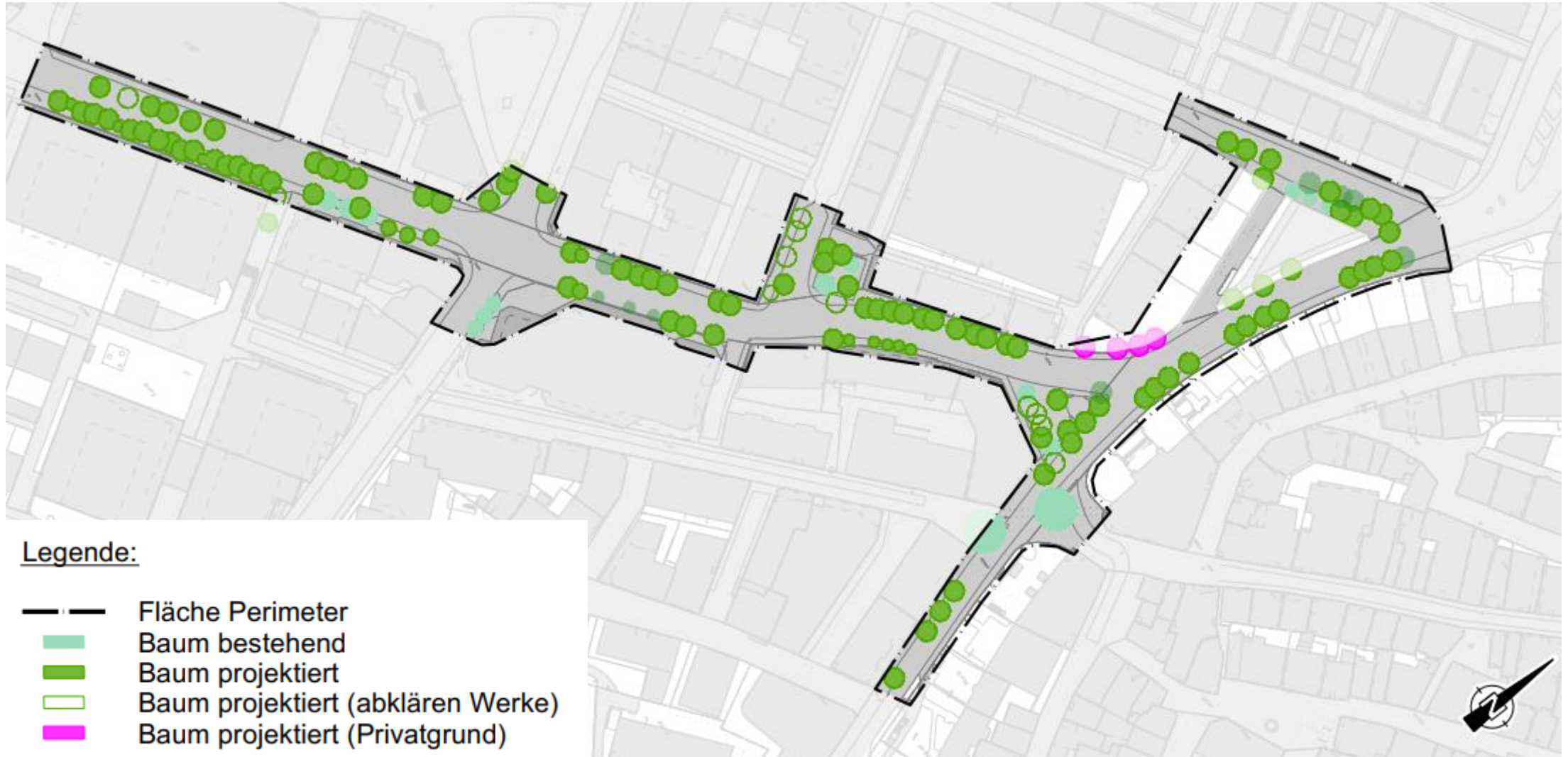
Flächenbilanz



Baumbilanz



Baumbilanz



Überprüfung Zielerreichung

Vorgabe		Kontrolle
	Zwei Baumreihen St.Leonhard-Strasse, mehr Grünflächen Schaffung möglichst grosser versickerungsfähiger Flächen	
	Reduktion Strassenbreite / Fahrspuren	
	Ungesteuerte Fussgängerübergänge	
P 	Angemessene Anzahl Parkplätze Hauptpost	
	Tieftempo	
	Öffnung Einbahn Oberer Graben für Velos	

* Gutenbergstrasse bleibt lichtsignalgesteuert

Fragerunde

Simon Netzle

Info zur Mitwirkung und Schlusswort

Markus Buschor

Meilensteine Projektierung



Inhalt Mitwirkung

- **Frist:** 11.11.2025 – 10.12.2025
- Elektronische Mitwirkungsplattform der Stadt
partizipieren.stadt.sg.ch
- Einblick / Download aller Unterlagen
- Möglichkeit, Anregung, Anträge und Begründung
einzureichen (kurz + sachlich, nicht politische
Statements)
- Prüfung / Wertung Rückmeldungen,
Interessenabwägung
- Öffentlicher Mitwirkungsbericht mit Umgang zu den
Anträgen





Video
flächiges Queren
In Schweizer Städten