



## Pendelnde, in der Schweiz wohnhafte Erwerbstätige und Personen in Ausbildung, nach dem benützten Hauptverkehrsmittel, Referenzort Stadt St.Gallen, im Zeitraum 2020-22

**Quelle:** Bundesamt für Statistik Strukturerhebung; Berechnung Fachstelle für Statistik Kanton St.Gallen

**Tabelle:** [PendlerVerkehrsmittel202022](#)

**Definition:** Pendelnde sind Personen, welche im Zusammenhang mit ihrer Erwerbstätigkeit oder Ausbildung einen Weg zwischen Wohnort und Arbeitsstelle bzw. Ausbildungsort zurücklegen. Einige der Befragten haben keine oder unplausible Angaben zu ihrem Pendelverhalten, zum Abfahrtsort zur Arbeit/zur Schule oder zum Arbeits-/Ausbildungsort selbst gemacht. Die ausgewiesenen Zahlen unterschätzen daher tendenziell die tatsächlichen Pendlerströme.

Die Schweizerische Strukturerhebung findet bei einer Stichprobe der Personen der ständigen Wohnbevölkerung statt, die mindestens 15 Jahre alt sind und in Privathaushalten leben. Die Stichprobe umfasst schweizweit mindestens 200'000 Personen. Ein Teil der Kantone finanziert eine Erhöhung der Stichprobe auf ihrem Gebiet, wovon der Kanton St.Gallen bisher jedoch noch keinen Gebrauch gemacht hat. Es werden Ergebnisse auf Ebene Personen wie auch Privathaushalten produziert. Die Ergebnisse sind Hochrechnungen auf die Gesamtbevölkerung. Diese unterliegen einem Stichprobenfehler und sind deshalb als Schätzungen zu interpretieren. Der Stichprobenfehler der Schätzwerte wird in der Regel durch Vertrauensintervalle auf Basis einer Wahrscheinlichkeit von 95 Prozent ausgewiesen. Beispiel: Schätzwert Merkmal X = 67 Prozent der Bevölkerung mit einem Vertrauensintervall von +/- 2: Mit einer Wahrscheinlichkeit von 95 Prozent liegt der wahre Anteil von Merkmal X zwischen 65 und 69 Prozent.

Bei der hier vorliegenden Auswertung der Strukturerhebung wurden die Werte aus einer zusammengefassten Stichprobe von drei aufeinanderfolgenden Erhebungsjahren berechnet (sogenanntes Pooling), wobei den einzelnen Personen nur jeweils ein Drittel ihres Gewichts zubemessen wurde. Durch diese Vergrösserung der Datengrundlage kann der Stichprobenfehler verringert werden und eine detailliertere Auswertung erfolgen. Die Zahlen beziehen sich damit auf den gewichteten Durchschnitt eines Dreijahreszeitraums.

Zur ständigen Wohnbevölkerung gemäss Strukturerhebung zählen:

- alle schweizerischen Staatsangehörigen mit einem Hauptwohnsitz in der Schweiz;
- ausländische Staatsangehörige mit einer Aufenthalts- oder Niederlassungsbewilligung für mindestens zwölf Monate (Ausweis B oder C);
- ausländische Staatsangehörige mit einer Kurzaufenthaltsbewilligung (Ausweis L) für eine kumulierte Aufenthaltsdauer von mindestens zwölf Monaten;
- Personen im Asylprozess (Ausweis F oder N) mit einer Gesamtaufenthaltsdauer von mindestens zwölf Monaten.

Als **Erwerbstätige** gelten in der Schweizerischen Strukturerhebung Personen im Alter von mindestens 15 Jahren, die während einer Woche mindestens eine Stunde gegen Entlohnung gearbeitet haben. Personen, die sowohl erwerbstätig als auch in Ausbildung waren (z.B. Lernende in der beruflichen Grundbildung), wurden den Erwerbstätigen zugeordnet.

Bei den **Verkehrsmitteln** wurden sonstige Kategorien wie Schiff oder Seilbahn nicht berücksichtigt. Sie sind keiner der drei Verkehrsmittelarten (Langsamverkehr, MIV, öV) eindeutig zuzuordnen und besitzen zudem für die Stadt St.Gallen keine signifikante Bedeutung.

**Bedeutung:** Das Ausmass der Pendlerbewegungen gibt Hinweise auf die Verteilung der Arbeits- und Ausbildungsplätze im Verhältnis zu den Wohnstandorten. Dies ist raum- und verkehrsplanerisch sowie wirtschafts- und bildungspolitisch von Bedeutung.

**Hinweise:** Geplante nächste Aktualisierung: Frühjahr 2025



## Pendelnde, in der Schweiz wohnhafte Erwerbstätige und Personen in Ausbildung, nach dem benützten Hauptverkehrsmittel, Referenzort Stadt St.Gallen, im Zeitraum 2020-22

Quelle: Bundesamt für Statistik Strukturerhebung; Berechnung Fachstelle für Statistik Kanton St.Gallen

	Total		Langsamverkehr <sup>1</sup>		Motorisierter Individualverkehr <sup>2</sup>		Öffentlicher Verkehr <sup>3</sup>	
	Anzahl	± VI (95%)	Anzahl	± VI (95%)	Anzahl	± VI (95%)	Anzahl	± VI (95%)
<b>Erwerbstätige</b>								
Innerstädtisch pendelnde	20'216	(± 927)	7'615	(± 575)	4'985	(± 471)	7'539	(± 574)
Zupendelnde nach St.Gallen <sup>4</sup>	34'786	(± 1'135)	927	(± 195)	19'373	(± 853)	14'440	(± 748)
Wegpendelnde von St.Gallen <sup>5</sup>	12'689	(± 749)	***378	(± 127)	7'302	(± 573)	4'997	(± 473)
<b>Personen in Ausbildung</b>								
Innerstädtisch pendelnde	5'932	(± 529)	2'563	(± 350)	***617	(± 174)	2'752	(± 356)
Zupendelnde nach St.Gallen <sup>4</sup>	7'766	(± 580)	***114	(± 74)	1'173	(± 225)	6'453	(± 530)
Wegpendelnde von St.Gallen <sup>5</sup>	1'067	(± 228)	—	—	***65	(± 57)	990	(± 220)

– Ergebnisse, die auf weniger als 5 Beobachtungen beruhen, werden nicht dargestellt.

\*\*\* Resultate auf Basis von 5 bis 49 Beobachtungen. Sie sind besonders unsicher.

VI = Vertrauensintervall

<sup>1</sup> Langsamverkehr: zu Fuss, Velo, Elektrisches Velo, Trottinett, etc.

<sup>2</sup> Motorisierter Individualverkehr: Auto (als Fahrer/in oder Mitfahrer/in), Motorrad, Mofa, Motorroller, Werkbus

<sup>3</sup> Öffentlicher Verkehr: Eisenbahn, Tram, Metro, Autobus, Postauto, etc.

<sup>4</sup> Inkl. Zupendelnde Inländer aus dem Ausland (Personen mit ständigem Wohnsitz in der Schweiz, aber mit Aufenthalt, bzw. Abfahrtsort im Ausland).

<sup>5</sup> Inkl. Wegpendelnde ins Ausland.