

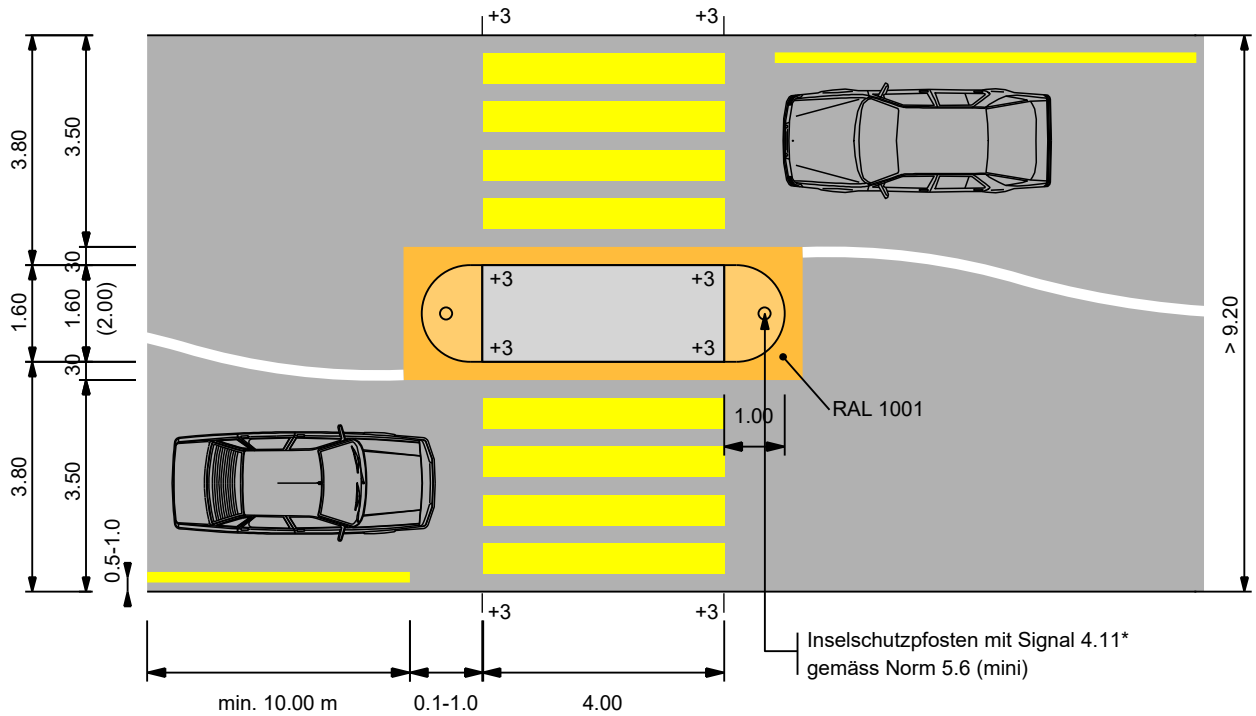
# Durchfahrtsbreite an baulichen Mittelinseln

5.1

Gemäss Angaben VT

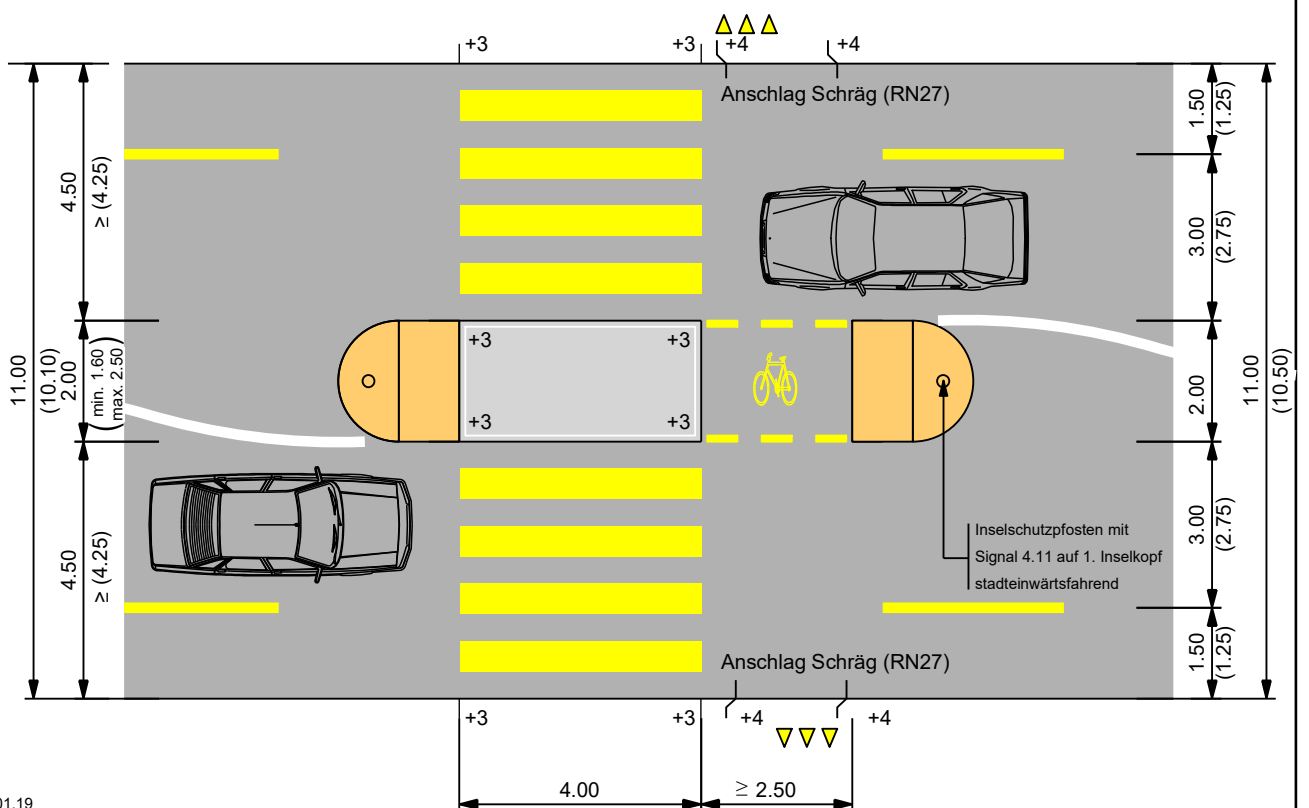
## Typ 1.0

1:125



## Typ 1.5

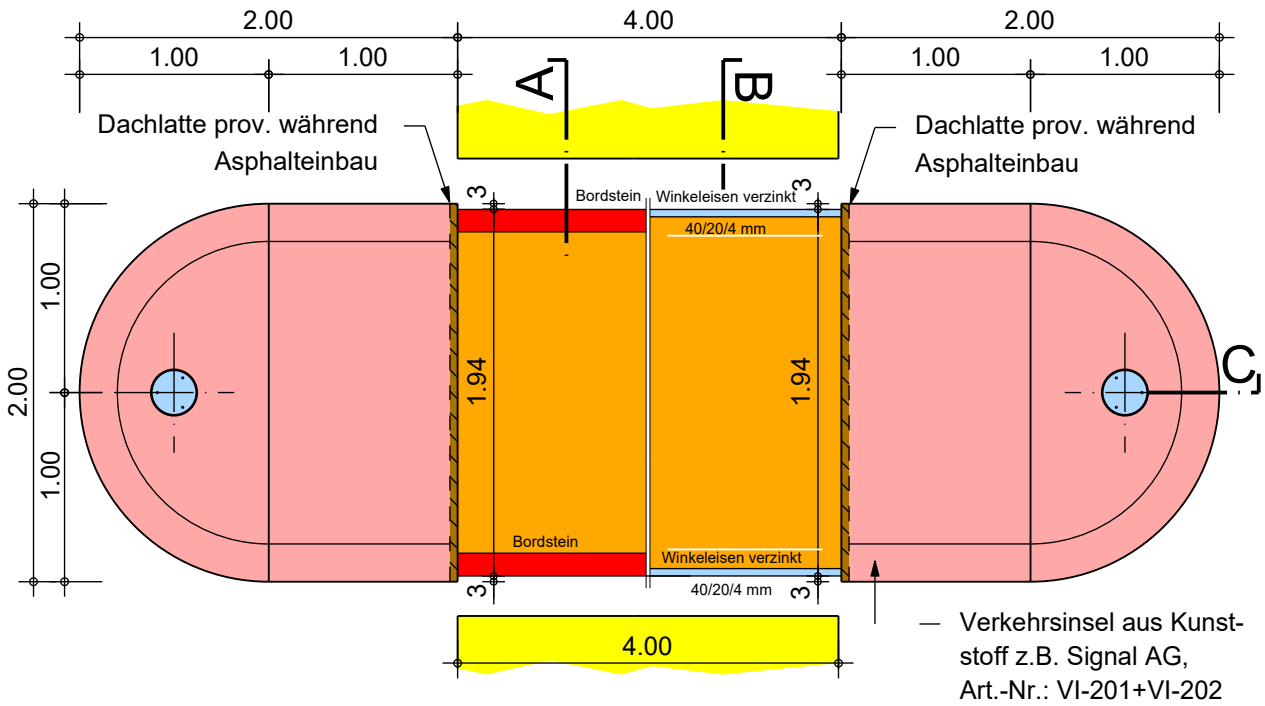
1:125



07.01.19

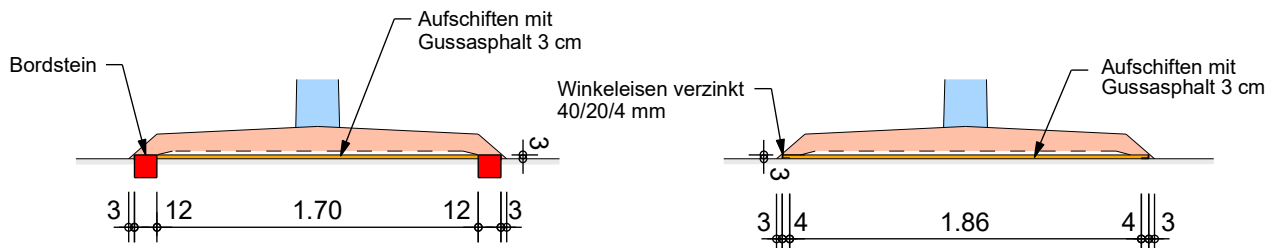
\*Inseltypen gemäss Normblatt 5.2 bis 5.4

**Kunststoffinsel mit Aufschriftung (Typ Stadt SG 1 + 2) 5.2**



**Schnitt A**

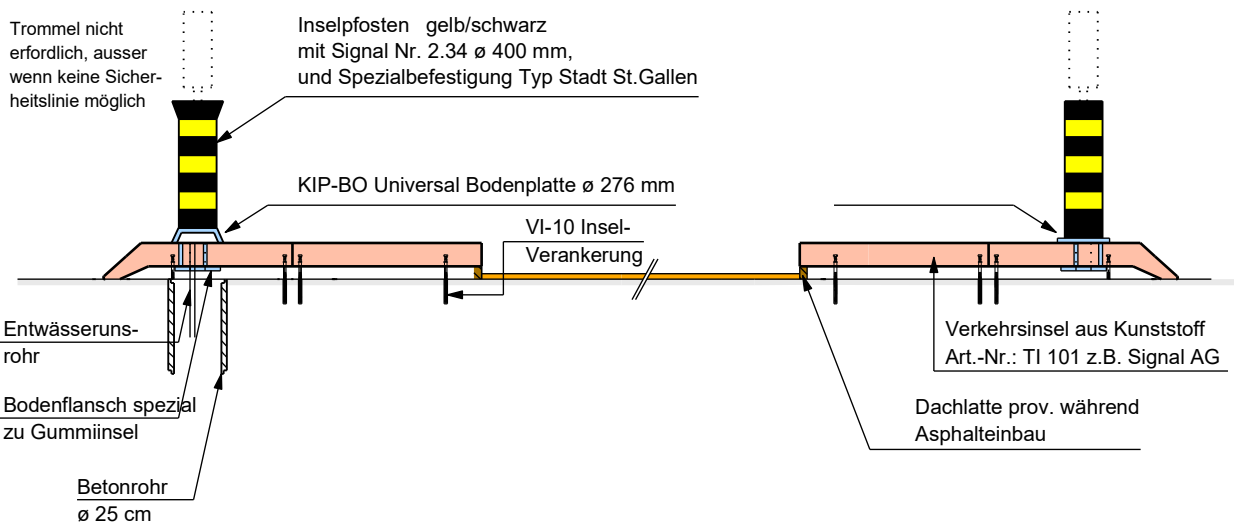
**Schnitt B**



**Schnitt C**

Stahlinselpfosten gemäss Normblatt 5.5

Stahlinselpfosten gemäss Normblatt 5.5

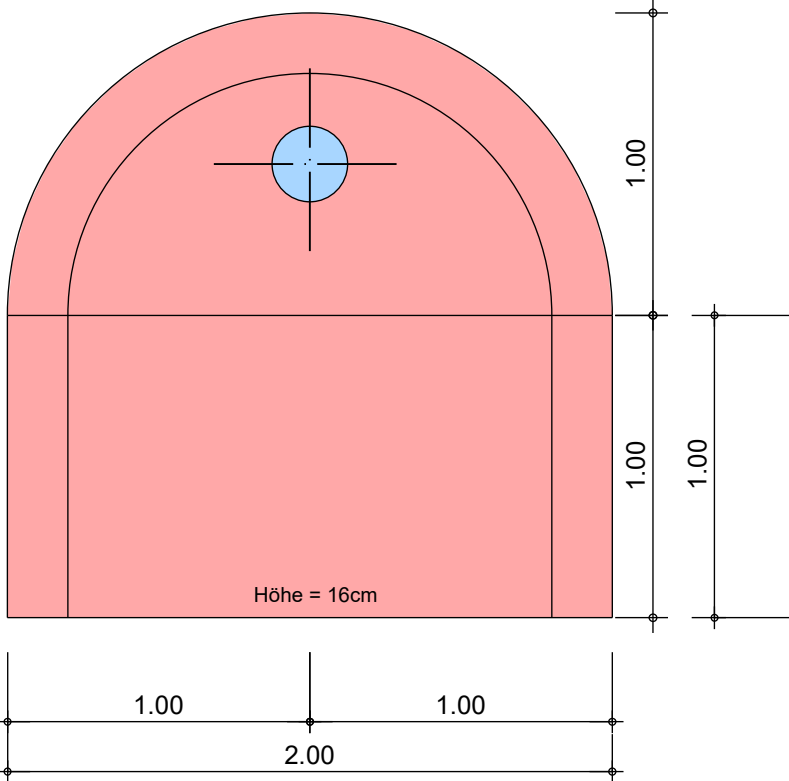


**Kunststoffinsel (Detail)**

**5.3**

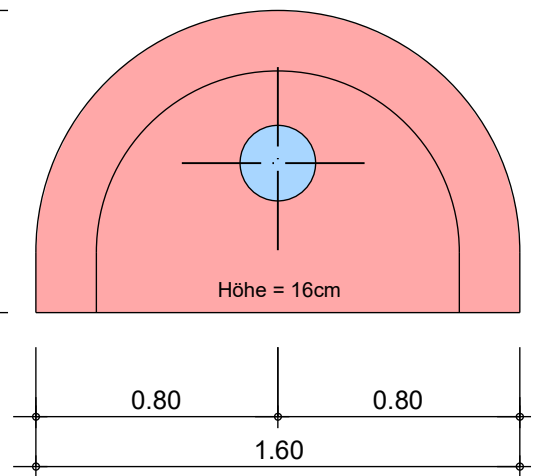
Normalfall

1:25



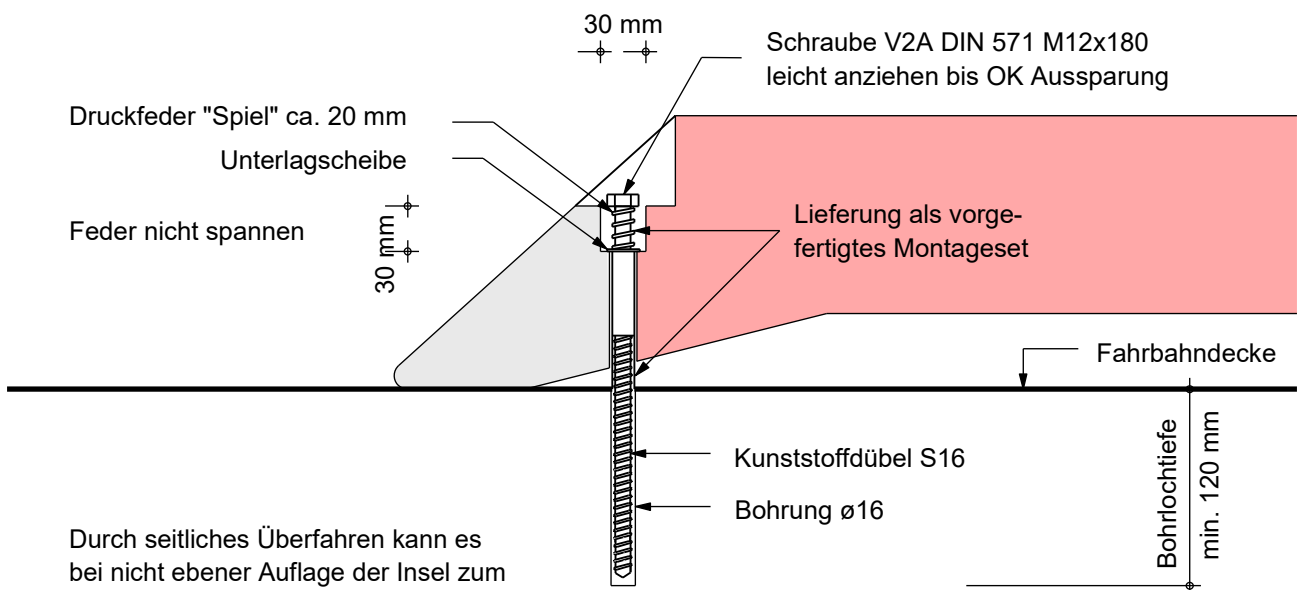
Minimallösung

1:25



Detail zur Verankerung

1:5



Durch seitliches Überfahren kann es bei nicht ebener Auflage der Insel zum leichten Ankippen kommen => dadurch Herausziehen des Dübels. Zur Vermeidung "Spezialkonstruktion Druckfeder" verwenden

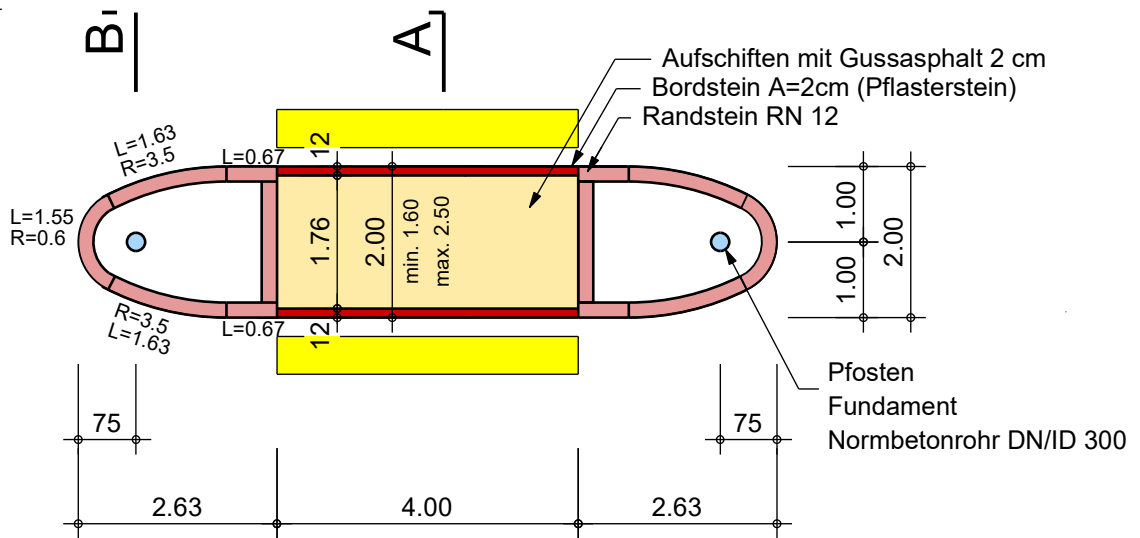
# Insel gepflästert mit Aufschrift\*

\*Bei Einbauten wie VBSG-Masten oder Parkleitsystemen

**5.4**

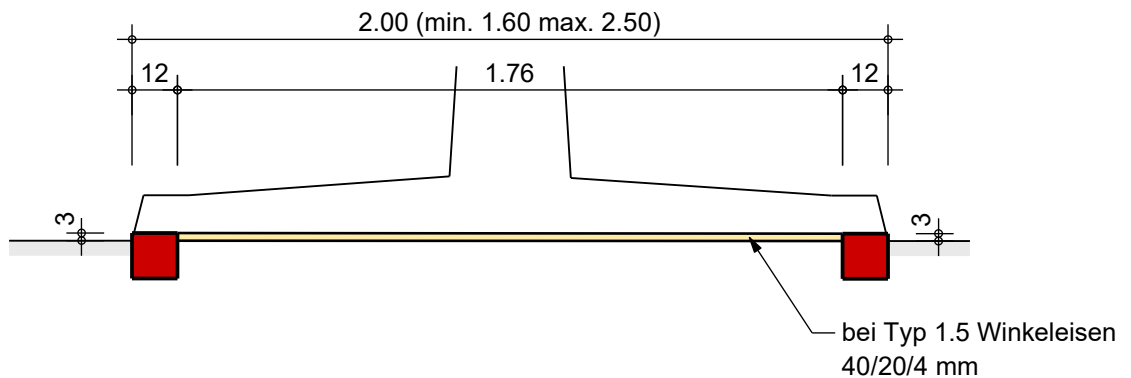
## Grundriss

1:100



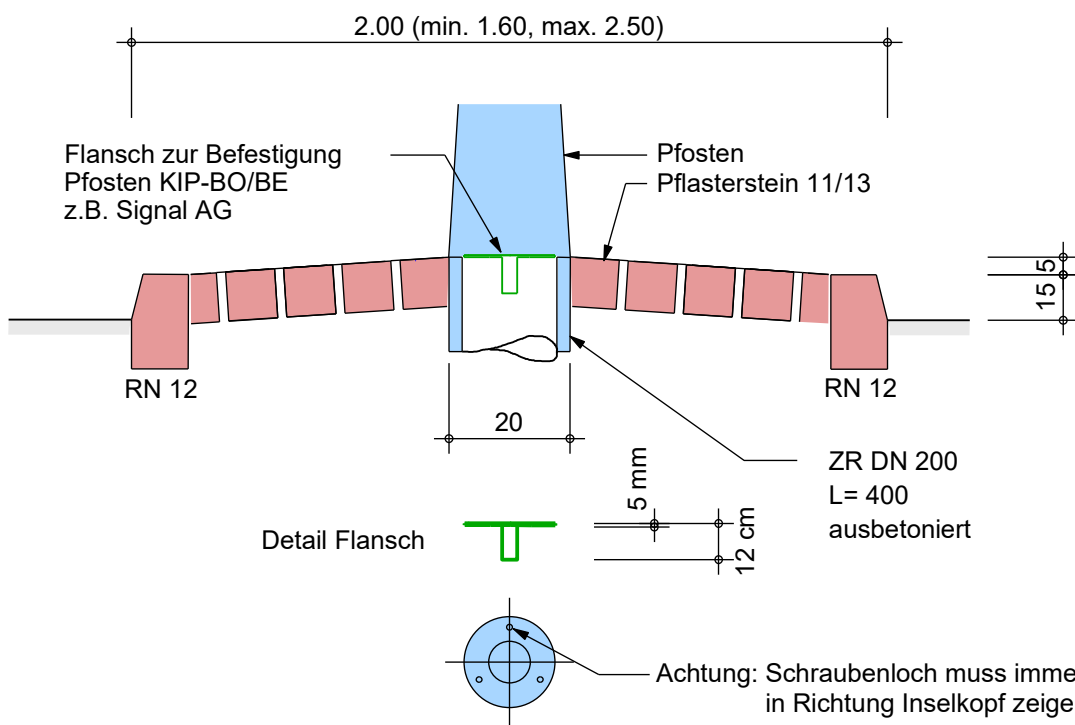
## Schnitt A

1:20



## Schnitt B

1:20

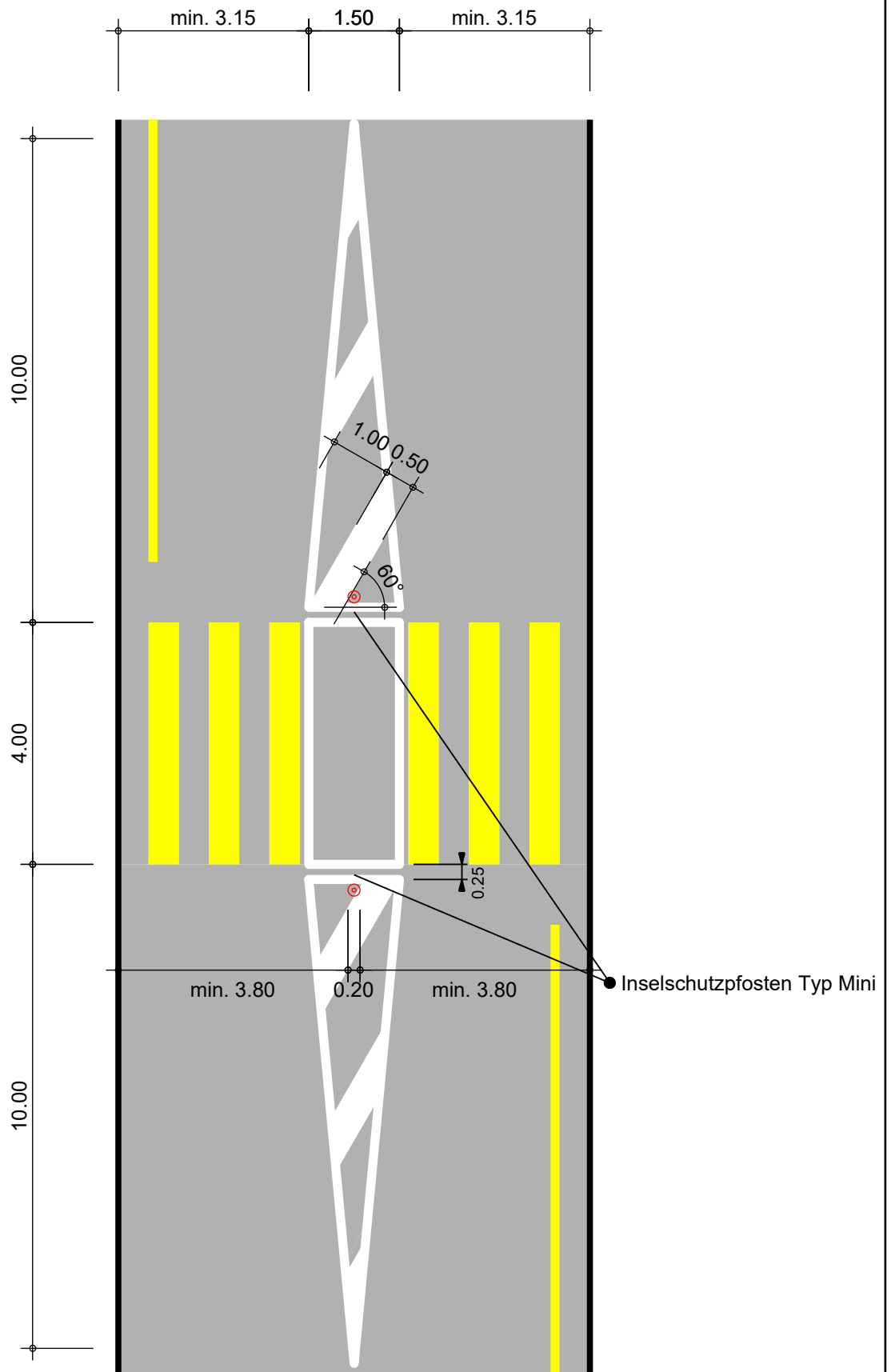


# Markierte Mittelschutzinsel

5.5

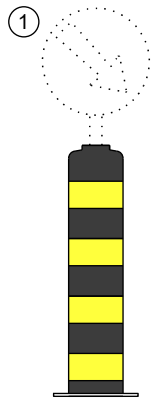
Grundriss

1:100

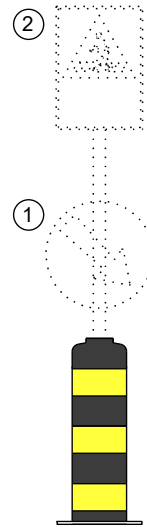


# Stahlinselpfosten

# 5.6



**normal**  
(reflektierend R2)



**mini**  
(reflektierend R2)

Modell <small>z.B. Signal AG</small>	normal <small>(z.B. IP160 G/S)</small>	mini <small>(z.B. IP160 KG/S)</small>
Säulendurchmesser	160 mm	160 mm
Höhe	830 mm	615 mm

Bei der Auswahl (Höhe) der Inselpfosten ist zu beachten:

- Sichtverhältnisse, wie Kuppen, Beleuchtung usw.
  - Strassen mit best. oder neuen Inseln ( $B \geq 1.30$  m) Typ normal, H = 830 mm
  - Strassen mit Schulweg (Kindergarten, Unterstufe) oder Inselbreiten  $< 1.30$  m Typ mini, H = 615 mm
- ① - Bei komplexen Verhältnissen ist in Absprache mit der Stapo der Einsatz von Pfeilen (Ø Signaltafel 400mm) zu prüfen.
- ② - Inselschutzpfosten mit Signal 4.11 gemäss Normblatt 5.1