

# Absenkung beim bestehenden Fussgängerstreifen

3.1

Randstein: RN 12/15x25 resp. 27/30x25, Granit

Pflasterstein: 11/13, Granit

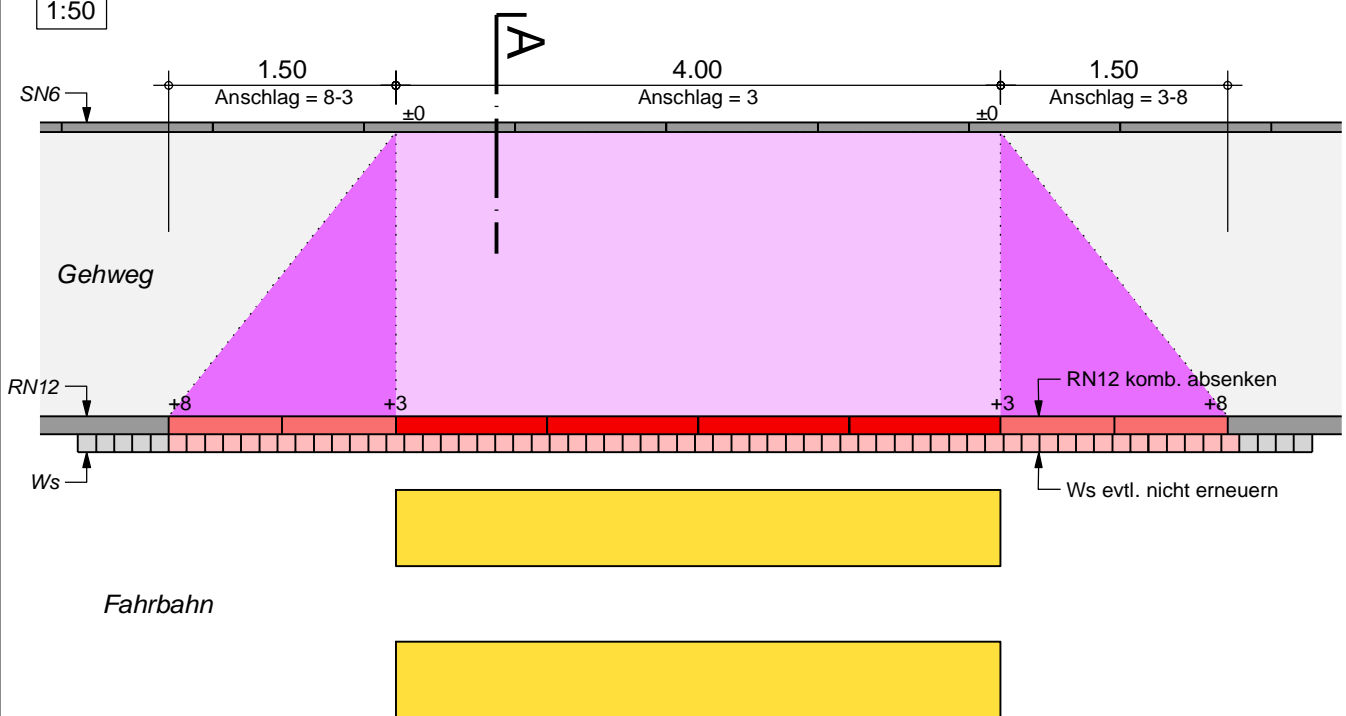
Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m<sup>3</sup> 200, w/z-Wert 0.37

Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m<sup>3</sup>, frosttausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Randstein max. 5 mm überbauen

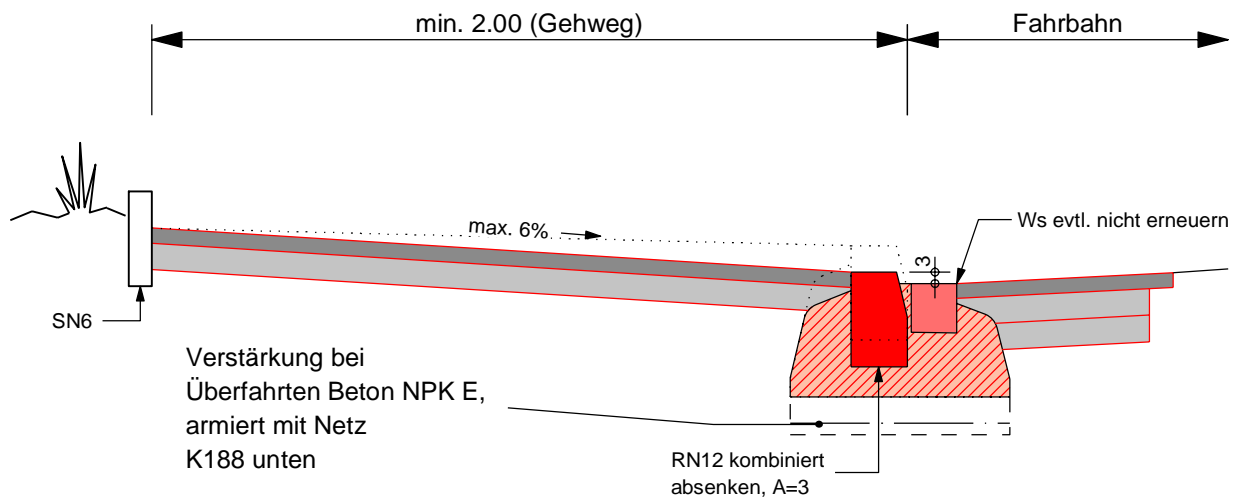
## Grundriss

1:50



## Schnitt A

1:20

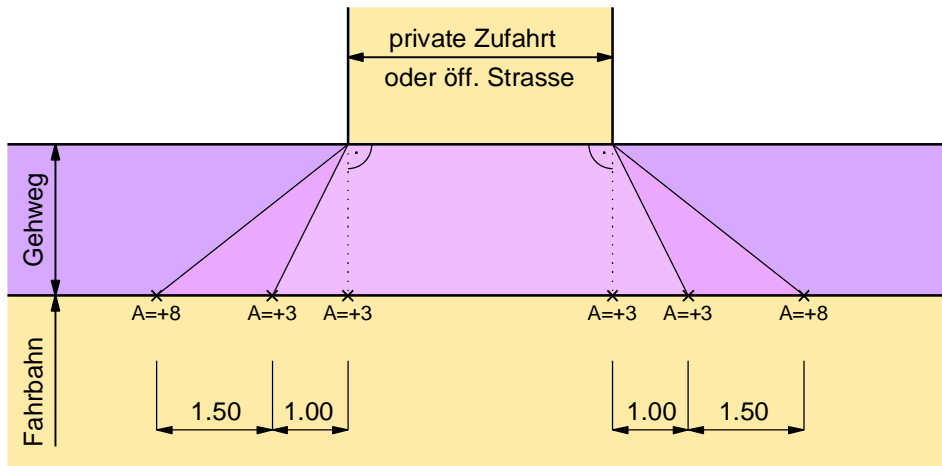


# Gehwegüberfahrt

3.2

## Grundriss

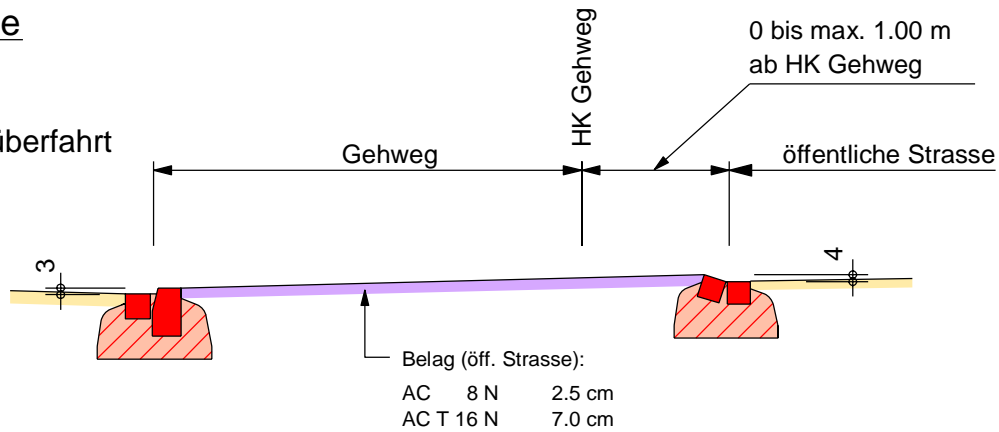
1:100



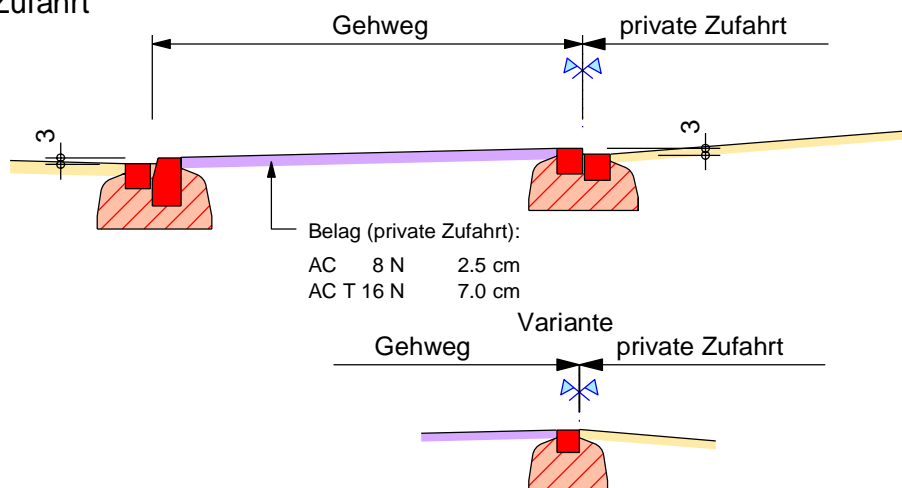
## Schnitte

1:10

### Trottoirüberfahrt

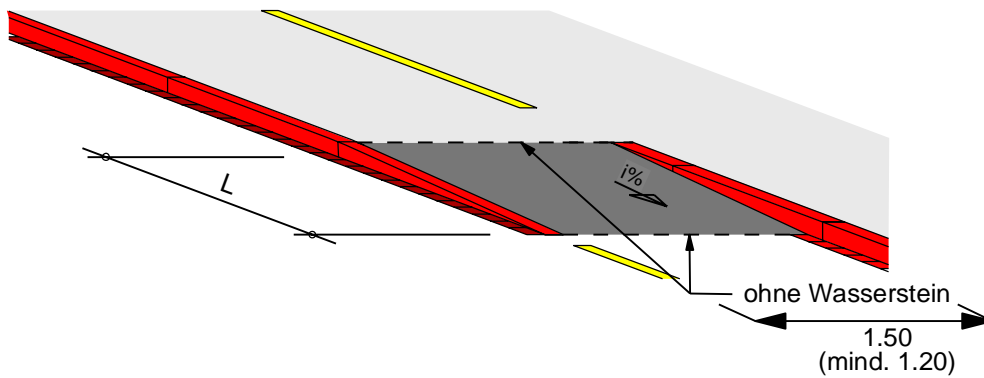


### private Zufahrt



# Rampe für Velofahrer (längs)

**3.3**



Länge: min. 1.3 m

Gefälle:  $i \leq 6\%$  gegenüber Wasserstein

# Rampen

3.4

Randstein: RN 12/15x25 resp. 27/30x25, Granit

Pflasterstein: 11/13, Granit

Beton: Splitt- oder Rundkornbeton 4/8, CEM 42.5 kg/m<sup>3</sup> 200, w/z-Wert 0.37

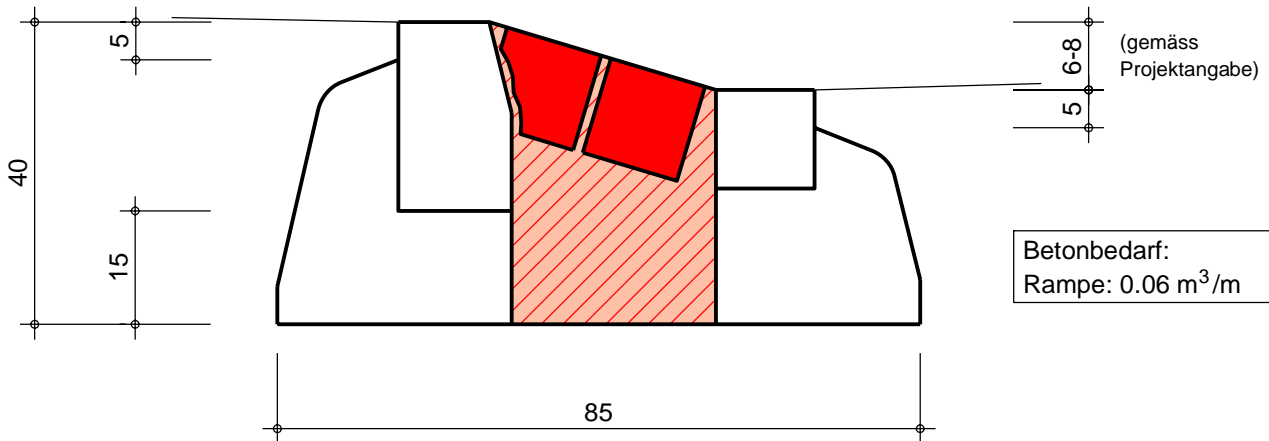
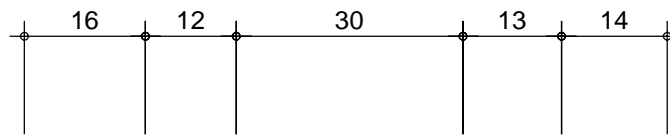
Fugen: ausgiessen mit Zementmörtel CEM 400 kg/m<sup>3</sup>, frosttausalzbeständig

Belag: entlang Wasserstein oder Randstein 0 mm überbauen

## RN12/RN27

Nur für Rampenanierung wenn keine Absenkung des RN möglich ist

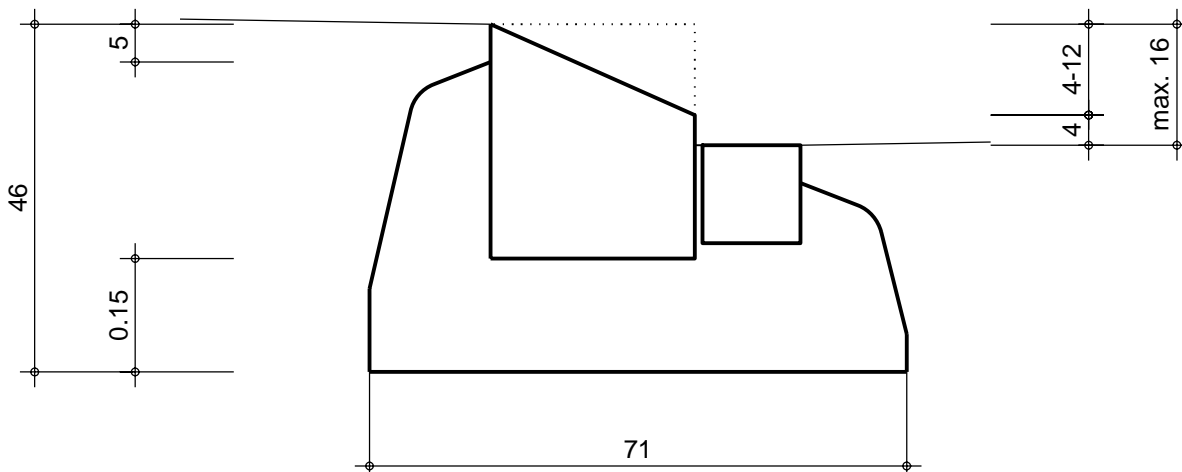
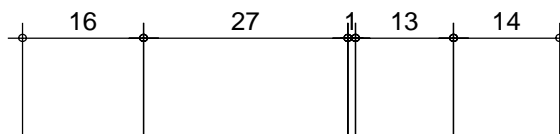
1:10



## RN27

Einfahrt zu Vorplätzen in Haltestellen bereichen

1:10



07.01.19

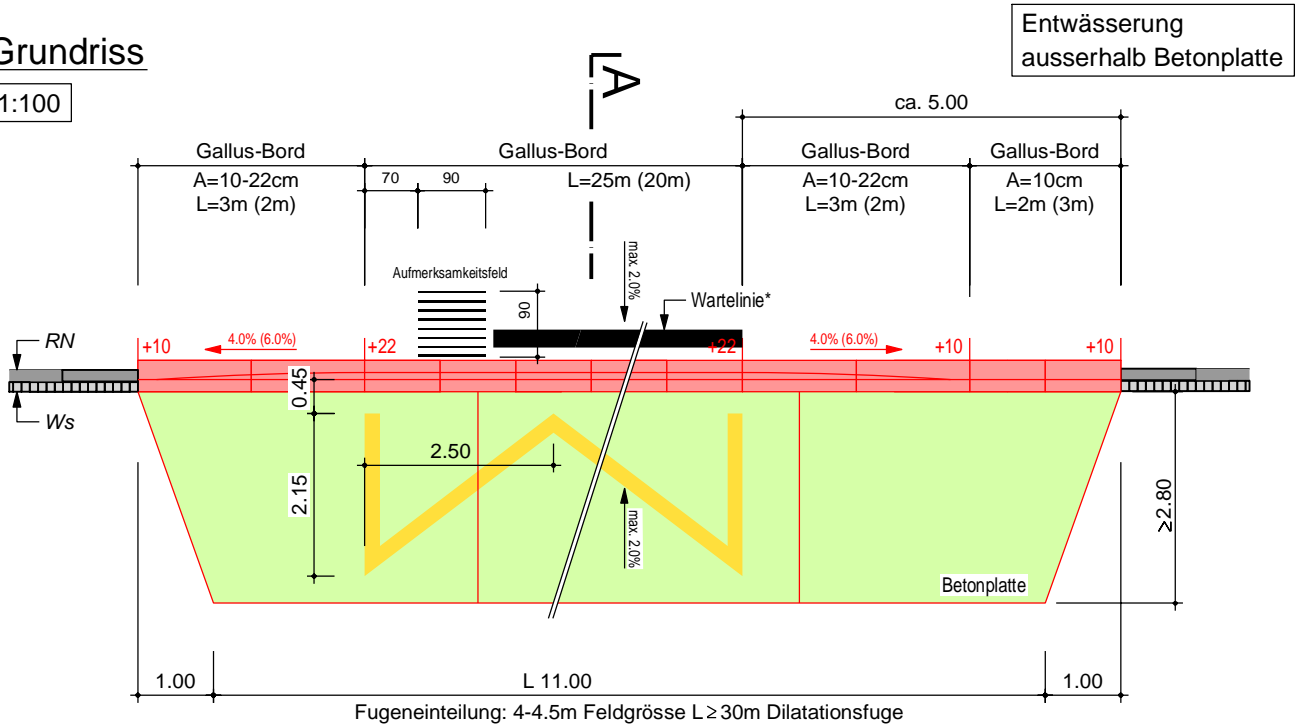
# Bushaltestelle - hindernisfrei (A=22cm)

3.5

- Anschlag:** 22cm, falls nicht möglich 18cm oder 16cm (siehe 2.10)
- Steintyp:** Gallus-Bord bzw. Kasseler Sonderbord Plus, Anwendung gem. Detail 2.9/2.10
- Geometrie:** horizontal - im Bereich Haltekante (Gallus-Bord) gerade  
vertikal - möglichst keine Gefällsänderungen  
quer- max. 2.0% Gefälle gegen Haltekante

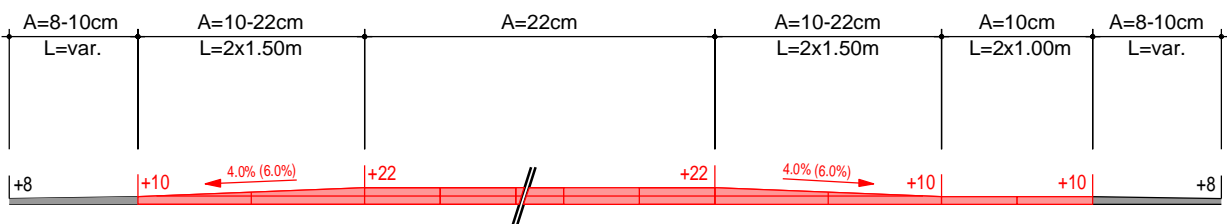
## Grundriss

1:100



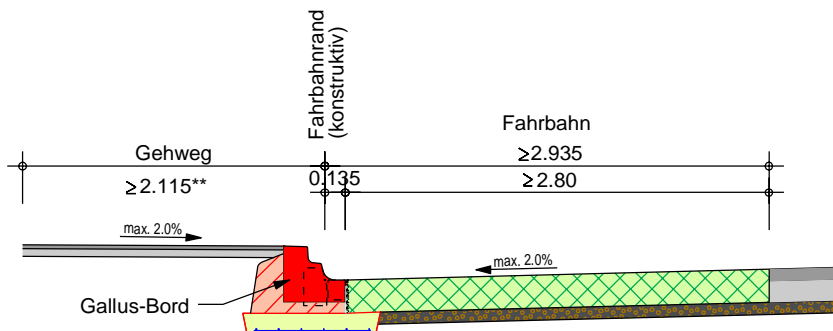
## Ansicht

1:100



## Schnitt A

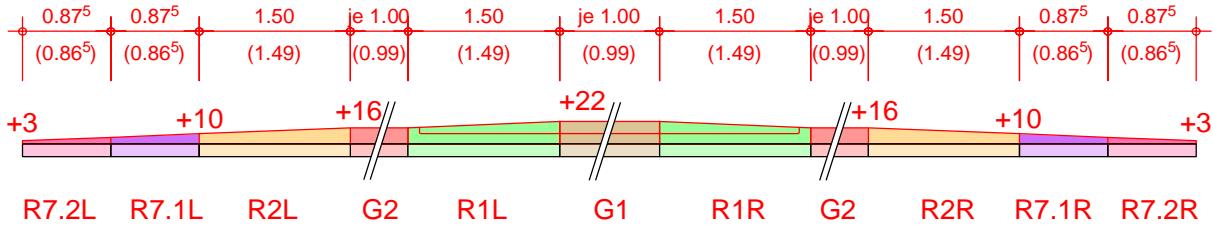
1:50



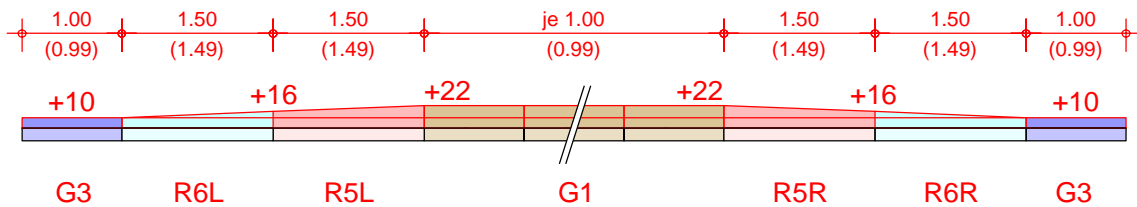
\*Wartelinie zu prüfen, falls Querung durch Fussgänger möglich ist  
Breite = 20cm, Abstand zu Gallus-Bord 5cm

**Bushaltestelle - Gallus-Bord Stückliste mit  $\triangle i = 4\%$** 
**3.5a**
**Bushaltekante mit Kissen A=22 cm und 16 cm**

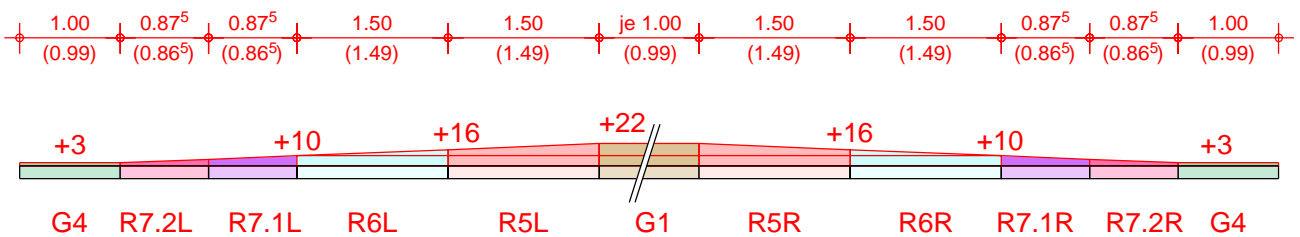
1:75


**Bushaltekante mit Verlängerung A=10 cm (Standard)**

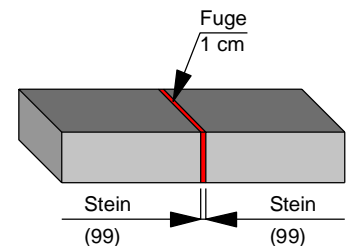
1:75


**Bushaltekante mit Verlängerung bei Absenkungen A=3 cm**

1:75



Bezeichnung	Anschlag	Länge (Stein)	Gefälle	Bemerkung
G1	22 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G2	16 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G3	10 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
G4	3 cm	1.0m (0.99m)	0 %	
R1L	16-22 cm	1.5m (1.49m)	4 %	in Kombination mit G2 (A=16cm)
R1R	22-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R2L	10-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R2R	16-10 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R5L	16-22 cm	1.5m (1.49m)	4 %	ohne G2 (A=16cm)
R5R	22-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R6L	10-16 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R6R	16-10 cm	1.5m (1.49m)	4 %	
R7.1L	6 <sup>5</sup> -10 cm	0.87 <sup>5</sup> m (0.86 <sup>5</sup> m)	4 %	müssen zusammen bestellt werden
R7.2L	3-6 <sup>5</sup> cm	0.87 <sup>5</sup> m (0.86 <sup>5</sup> m)	4 %	
R7.1R	10-6 <sup>5</sup> cm	0.87 <sup>5</sup> m (0.86 <sup>5</sup> m)	4 %	müssen zusammen bestellt werden
R7.2R	6 <sup>5</sup> -3 cm	0.87 <sup>5</sup> m (0.86 <sup>5</sup> m)	4 %	

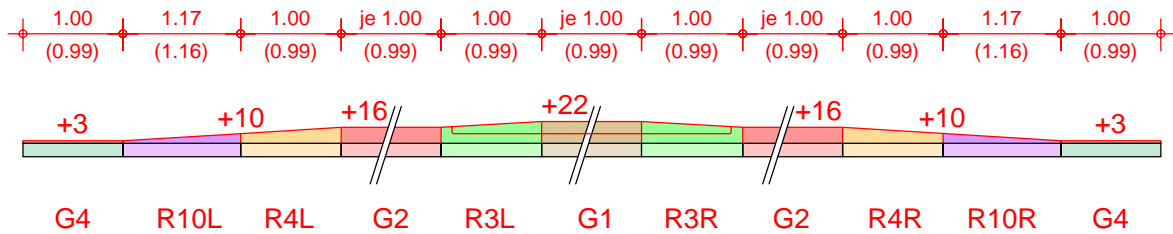


# Bushaltestelle - Gallus-Bord Stückliste mit $\triangle i = 6\%$

## 3.5b

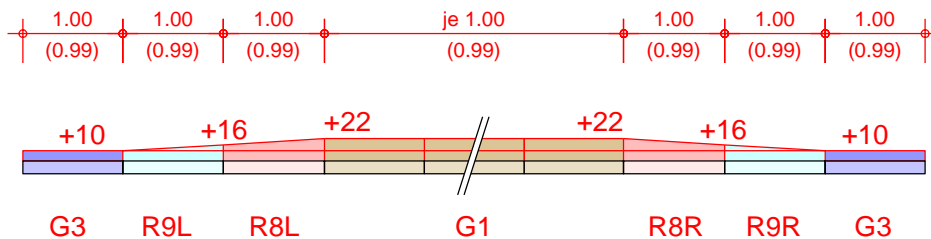
### Bushaltekante mit Kissen A=22 cm und 16 cm

1:75



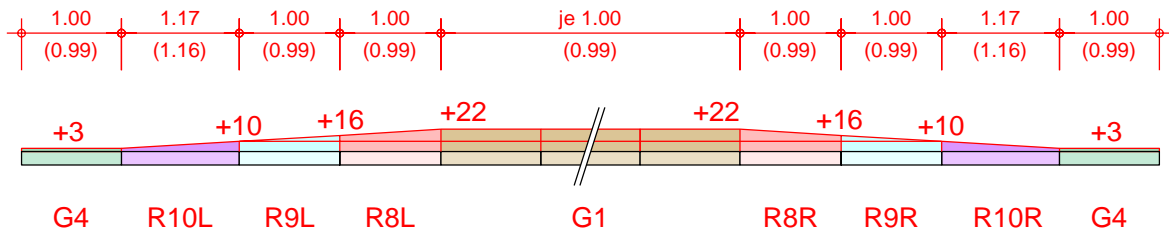
### Bushaltekante mit Verlängerung A=10 cm (Standard)

1:75

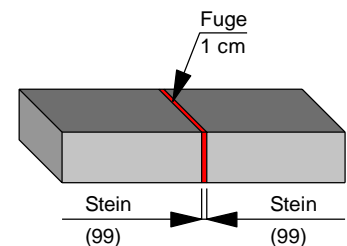


### Bushaltekante mit Verlängerung bei Absenkungen A=3 cm

1:75



Bezeichnung	Anschlag	Länge (Stein)	Gefälle	Bemerkung
G1		22 cm	1.0m (0.99m)	0 %
G2		16 cm	1.0m (0.99m)	0 %
G3		10 cm	1.0m (0.99m)	0 %
G4		3 cm	1.0m (0.99m)	0 %
R3L		16-22 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R3R		22-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R4L		10-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R4R		16-10 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R8L		16-22 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R8R		22-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R9L		10-16 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R9R		16-10 cm	1.0m (0.99m)	6 %
R10L		3-10 cm	1.17m (1.16m)	6 %
R10R		10-3 cm	1.17m (1.16m)	6 %

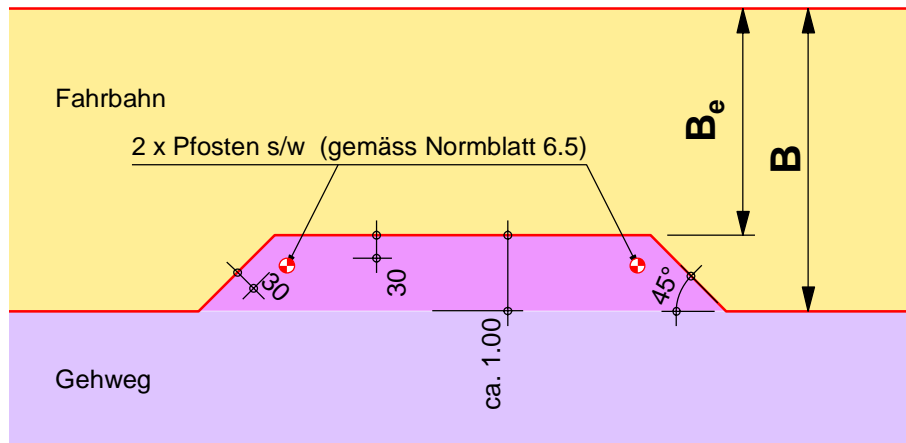


# Seitliche Einengung

3.6

## Grundriss

1:100



**B<sub>e</sub>** Breite der Fahrbahn im Bereich der Einengung  
(falls  $B_e < 3.80$  m, mit Strasseninspektorat vor Ort klären)

**B** Breite der Fahrbahn ausserhalb der Einengung