

Baustelleninfo

Bauarbeiten	Beginenweg Neue Fuss- und Radwegverbindung (St.Leonhard-Strasse, Bogenstrasse bis Lokremisenweg)
Beginn	April 2024
Ende	ca. Sommer 2026

Gesamtkoordination

Tiefbauamt Stadt St.Gallen

Kontakt

Beat Rietmann
+41 71 224 55 99

Massnahmen

Tiefbauamt, Strassenbau

- Im Bereich der St.Leonhard-Strasse wird eine neue, unterirdische Fuss- und Radwegverbindung gebaut. Der Neubau der Unterführung erfolgt in 6 Hauptbauphasen und wird in offener, gespriesster Baugrube in Tagbauweise erstellt.
- Um die Verkehrsführung aufrecht zu halten, werden über die Baugruben Hilfsbrücken eingesetzt.
- Zum Abschluss werden die Strassenoberflächen wieder instand gestellt.

Örtliche Bauleitung:
Michel Chèvre
+41 71 221 72 13

Oberbauleitung TBA:
Roger Oehy
+41 71 224 69 25

Entsorgung St.Gallen

- Neubau eines Dükers der Mischwasserleitung unter der Unterführung, mit Ein- und Auslaufbauwerken in Ortbeton.

Philipp Zillig
+41 71 224 56 44

St.Galler Stadtwerke, GW, Wasser, Gas und Wärme

- Zu Beginn der Bauarbeiten erfolgen diverse Umlegungsarbeiten von Fernwärmeleitungen.

Nermin Dizdarevic
+41 71 224 67 63

St.Galler Stadtwerke, NET, Netz Elektrizität und Telecom

- Anpassungen und Neubau diverser Elektroanlagen

Ernst Widmer (Tiefbau)
+41 71 224 55 68
Daniel Kretz (Leitungsbau)
+41 71 224 62 34

Verkehrsführung

Stadtpolizei

- Die Fahrbeziehungen werden überwiegend offengehalten. Es kann jedoch zu kurzzeitigen Einschränkungen kommen. Der Verkehrsknoten wird wie bis anhin mit Lichtsignalanlagen gesteuert.
- Es müssen auch Arbeiten in der Nacht und an Wochenenden ausgeführt werden, die teilweise auch Busumleitungen zur Folge haben.
- Für Zufussgehende und Radfahrende werden Umleitungen signalisiert.
- Der Zugang zu den Bushaltestellen wird gewährleistet.

Pascal Schlegel
+41 71 224 43 13

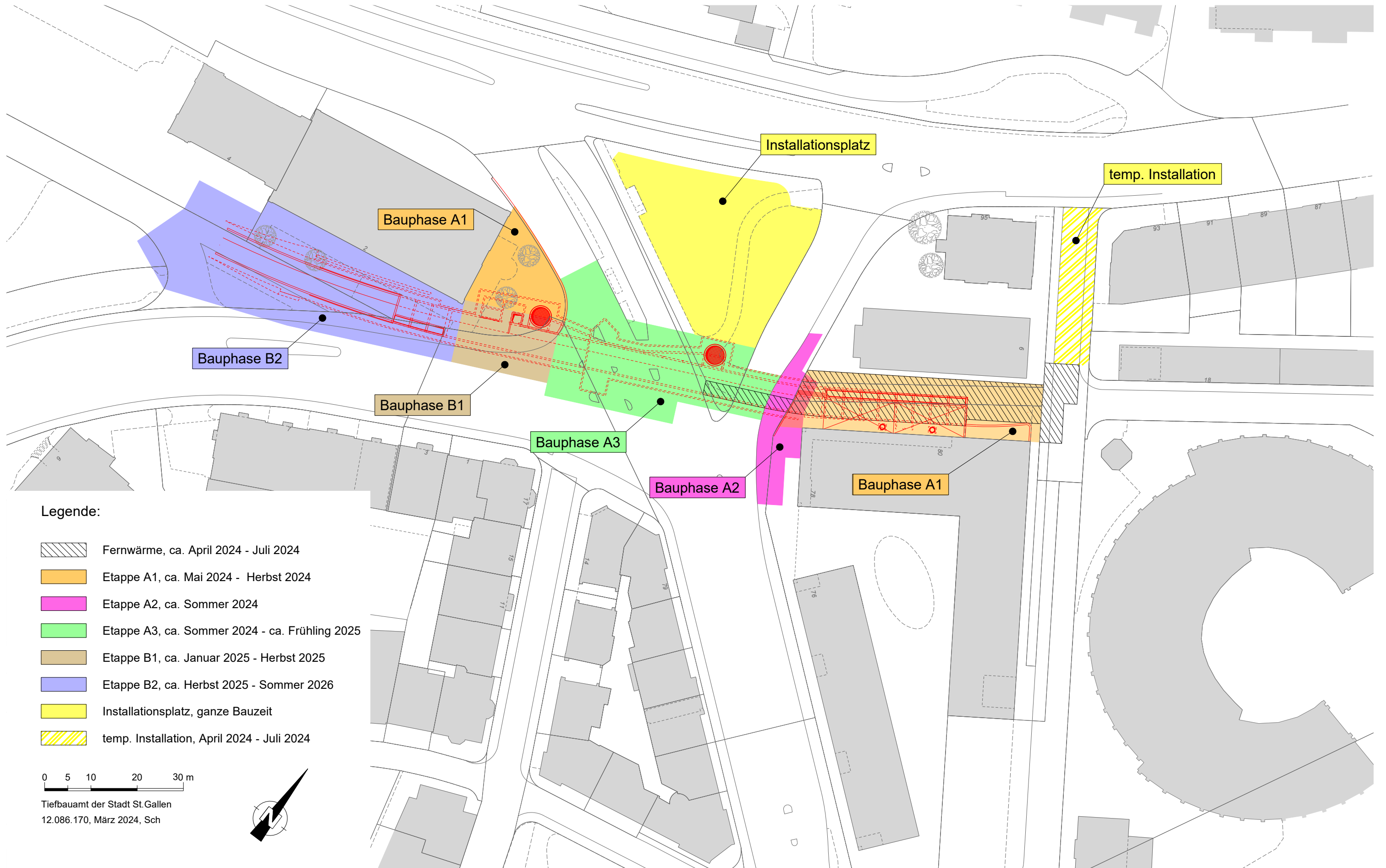
Bautätigkeiten sind immer mit Unannehmlichkeiten verbunden. Unvorhersehbare Faktoren wie die Witterung oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt von der Planung abweicht. Wir bitten Sie um Verständnis für die zu erwartenden Beeinträchtigungen.



Beginnenweg

Neue Fuss- und Radwegverbindung

Bauphasenplan 1:750

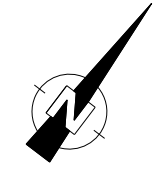


Legende:

-  Fernwärme, ca. April 2024 - Juli 2024
-  Etappe A1, ca. Mai 2024 - Herbst 2024
-  Etappe A2, ca. Sommer 2024
-  Etappe A3, ca. Sommer 2024 - ca. Frühling 2025
-  Etappe B1, ca. Januar 2025 - Herbst 2025
-  Etappe B2, ca. Herbst 2025 - Sommer 2026
-  Installationsplatz, ganze Bauzeit
-  temp. Installation, April 2024 - Juli 2024



Tiefbauamt der Stadt St.Gallen
12.086.170, März 2024, Sch



Baustelleninfo Nachtarbeiten

Bauarbeiten	Beginnenweg Neue Fuss- und Radwegverbindung (St.Leonhard-Strasse, Bogenstrasse bis Lokremisenweg)
Beginn	April 2024
Ende	ca. Sommer 2026

Massnahmen

Tiefbauamt, Strassenbau

- Für den Bau der unterirdischen Fuss- und Radwegverbindung ist es unerlässlich, diverse Bauarbeiten in der Nacht auszuführen, damit die Verkehrsführung unter Tag aufrechterhalten werden kann.
- Die unten angegebenen Zeiten sind Richtzeiten. Es wird angestrebt, die Nachtarbeiten so kurz und so leise wie möglich auszuführen.

Örtliche Bauleitung:

Lukas Manser

+41 71 221 72 19

Oberbauleitung TBA:

Roger Oehy

+41 71 224 69 25

Daten der Abend- und Nachtarbeiten:

Einbau Hilfsbrücken:

Damit der Verkehr über die Baugrube geführt werden kann, werden auf der St.Leonhard-Strasse und der Busspur, Hilfsbrücken eingesetzt. Die Vorbereitungsarbeiten und das Versetzen der Hilfsbrücken werden an folgenden Daten ausgeführt:

Montag 19. August 2024 bis und mit Donnerstag 22. August 2024, jeweils von 20.00 Uhr bis 05.00 Uhr

Wochenendsperrung: (Tag- und Nachtarbeiten)

Samstag 31. August 2024, 20.00 Uhr

bis Montag 02. September 2024, 05.00 Uhr,

oder Nachtarbeiten vom: (Entscheid je nach Baufortschritt der 1. Etappe)

Montag 02.Sept. 2024 bis und mit Freitag 06.Sept. 2024, jeweils von 20.00 Uhr bis 05.00 Uhr

Verkehrsführung

- Die Fahrbeziehungen werden überwiegend offengehalten. Es kann jedoch zu kurzfristigen Einschränkungen und Teilsperren von einzelnen Spuren kommen.
- Der Verkehrsknoten wird teilweise mittels Verkehrsdienst gesteuert.

Bautätigkeiten sind immer mit Unannehmlichkeiten verbunden. Unvorhersehbare Faktoren wie die Witterung oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt von der Planung abweicht. Wir bitten Sie um Verständnis für die zu erwartenden Beeinträchtigungen. Eventuelle Ersatzansprüche für die zu erwartenden Emissionen können nicht entschädigt werden.

