

Bruggen

Gebietscharakteristik



Luftbild (Stand 2008)

Der alte Dorfkern von Bruggen wird vom Verlauf der Zürcher Strasse geprägt. Offene Bauweise, kompakte Baukörper, teilweise in zwei Reihen angeordnet, begleiten die Strasse, die dem Sittergraben folgt. Es überwiegen einfachere Wohngebäude, teilweise mit Läden. Im Zentrum des Quartiers liegt die Verzweigung zwischen Zürcher Strasse, Stationsstrasse als Verbindung zum Bahnhof Bruggen und Fürstenlandstrasse. Der eigentliche Ortskern liegt, bedingt durch die topografischen Raumverhältnisse, östlich dieser Verzweigung. Das früher noch umfassendere Angebot an Läden des täglichen Bedarfs ist heute stark reduziert, nach wie vor bestehen hier jedoch verschiedene Gewerbebetriebe sowie Nutzungen im Kontext mit der Verkehrslage (Tankstellen und Tankstellenshops).



Ausschnitt Zonenplan (Nutzungszone)



Ausschnitt Zonenplan (Schutzgebiete)



Handlungsfelder

Die Realisierung der ÖV-Eigentrossierung wird dieses Gebiet nachhaltig verändern. Im Bereich der Stationsstrasse wird die Spurergänzung der Zürcher Strasse eine grössere Umstrukturierung des angrenzenden Wohn-/Gewerbegebietes bewirken. Auch die Strassenführung um die Kirche Bruggen wird einen spürbaren Eingriff im öffentlichen Raum zur Folge haben. Diese Eingriffe sind jedoch gleichzeitig als Chance für die derzeitige räumliche Situation, die eine dringende Aufwertung benötigt, zu werten. Dem historischen Kern von Bruggen sollte in diesem Zusammenhang auch ein neues und klarer ablesbares Gesicht gegeben werden.

Planungsanweisungen

- › ÖV-Eigentrossierung mit Strassenraumgestaltung Zürcher Strasse.
- › Umstrukturierung und Neugestaltung im Bereich der Stationsstrasse (Verdichtungsansatz).
- › Neupositionierung der Kirche Bruggen und Bearbeitung der Freiraumsituation mit Stärkung der Grünverbindungen.
- › Verlegung des Poststandorts oder Integration im Kreuzungsbereich.

Weiteres Vorgehen

- › Definieren der Rahmenbedingungen für die ÖV-Eigentrossierung (Stufe Projektierung).
- › Erarbeitung von städtebaulichen und verkehrsplanerischen Grundlagen.

